

Motormanual

PL160	5,5hk
PL200	6,5hk
PL240	8,0hk
PL390	13,0hk

Generelle oplysninger:

Dette er en 1 cylindret, luftkølet 4 takt Benzin motor.
Motoren skal køre på almindelig blyfri benzin med minimum 92 oktan.

Advarselstegn:

Når dette tegn vises, skal man være ekstra opmærksom på sig selv og sine omgivelser.
Motoren stoppes og instruktionsbogen læses.



Benzin:

Benzin er en yderst brandfarlig væske som bør omgås med yderste forsigtighed, både med hensyn til opbevaring og tankning.

Benzin bør ikke være mere end ca. 3 måneder gammel. Gammel benzin omdanner sig med tiden og angriber benzinslanger og lægger sig som belægning i karburatoren.

Hvis motoren ikke skal bruges i længere tid, bør alt gammel benzin aftappes.

Tankning:

Sluk motoren og lad den køle af i mindst 2 minutter. Tankningen bør foregå udendørs eller et sted med god udluftning.

Undgå at fylde tanken helt op. Benzinen bør stå ca. 4cm under kanten af påfyldningen, således at det er plads til at benzinen kan udvide sig når det bliver varmt.

Kontroller jævnlig pakningen ved tankdækslet og benzinslangerne.

Kontrol af oliestand:

Motoren er forsynet med to olie påfyldnings propper, disse to er ens og er monteret, fordi motoren kan monteres på mange indbygningsmåder.

Den korrekte oliestand skal være helt op til kanten af gevindet.

Motoren kan også være forsynet med en nivaukontrol som slukker for tændingen hvis oliestanden bliver for lav.

Ledning til nivaukontrol

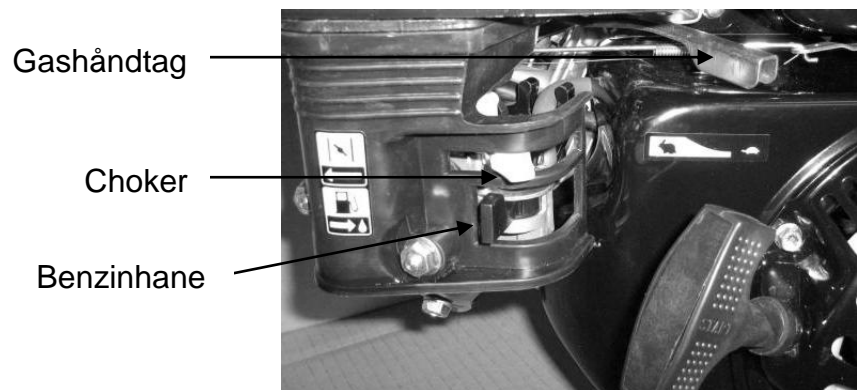
Oliepind/påfyldningsprop

Olieaftapnings prop



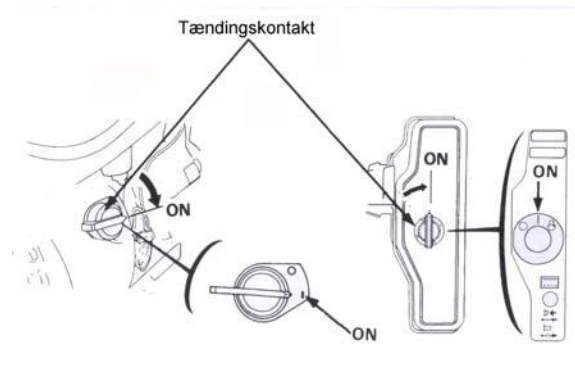
Start af motor:

- Kontroller motorolie stand.
- Åbn for benzinhanen.
- Sæt gashåndtaget på fuld gas.
- Sæt chokeren på fuld choker.
- Træk nu langsomt i startsnoren indtil der mærkes modstand, og træk derefter hurtigt igennem. Pas på ikke at trække så meget i startsnoren at denne stoppes af snorens længde. Undlad også at slippe snoren når motoren er i gang, men før denne på plads. Dette vil forlænge rekylstartens levetid væsentlig.
- Hvis maskinen er forsynet med en el-start, drejes nøglen, til start. Hvis motoren ikke starter efter 5 sekunder, vent da mindst 10 sekunder, før der gøres et nyt forsøg.
- Når motoren er i gang slåes chokeren fra.



Advarsel:

Hvis ikke tændingsnøglen slippes i det øjeblik motoren starter, vil motorens starter og batteri tage skade.

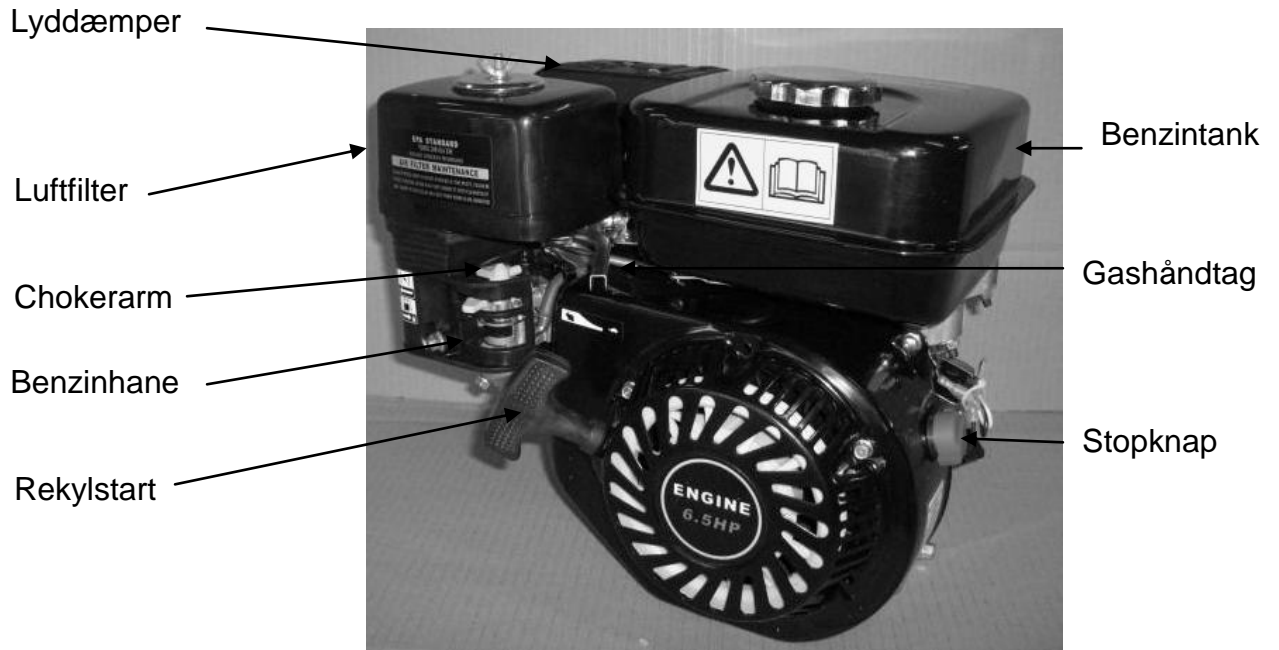


Standning af motoren.

Dette gøres ved at stille motoren på tomgang og slukke for tænd/sluk kontakten. Derefter lukkes for benzinhanen.

Komponentoversigt:

Motor set fra rekylstart siden.



Komponentoversigt:

Motor set fra akselsiden.



Luftfilter:

- Luftfilteret skal efterses med jævne mellemrum, evt. udskiftes.
- Luftfilteret på disse motorer kan være 2 typer. Den ene type er et olievædet skumgummifilter og den anden type er et tørfilter (papirfilter) se foto 1.
- Det olievædet skumgummifilter renses i lunkent sæbevand eller benzin, tørres og vædes igen med en smule olie som støvet kan sætte sig fast i.
- Papirfilteret kan blæses forsigtig ren med trykluft (pas på ikke at beskadige papirelementet) Eller det skal udskiftes.
- Ved begge filtertyper skal man være opmærksom på at tætningsringen er intakt og korrekt anbragt. Se foto 2.

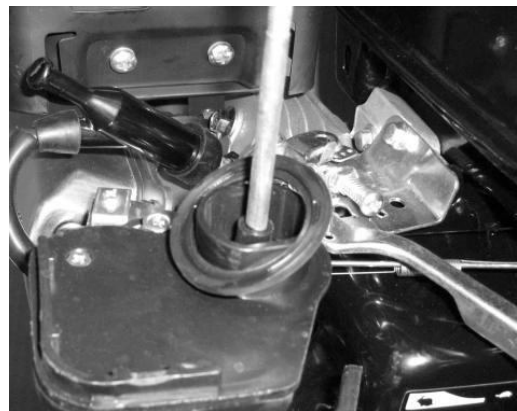
Foto 1.

Olievædet skumgummifilter



Papirfilter

Foto 2.



Serviceinterval:

Interval Del	Hver gang	For hver 20 køretimer	For hver 50 køretimer	For hver 100 køretimer
Check bolte og møtrikker	X			
Check / påfyld olie	X			
Skift olie (efter 10 timer derefter)				X
Check for olie lækage	X			
Check luft filter	X			
Rens Luftfilter			X	
Check papir filter	Kontroller og udskift element efter behov.			
Rens brændstoffilter				X

Fejlfinding:

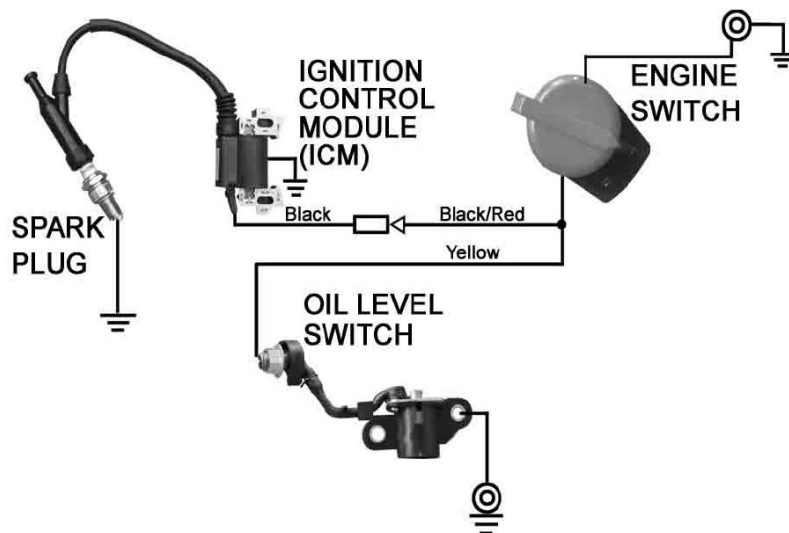
Problem	Årsag	Afhjælpning
Vil ikke starte	Ikke mere brændstof	Påfyld rent, frisk brændstof.
	Lav oliestand	Kontroller oliestand og påfyld hvis lav.
	Tilsodet tændrør	Rengør tændrør. Hvis tændrøret er brændt eller slidt, udskiftes det.
	Druknet karburator	Rens tændrør Start motor uden choker og med fuld gas.
	Stopknap på off-position	Drej stopknap over på on.position.
Motoren har svært ved at starte eller Motoren kører uregelmæssigt eller Motoren vil ikke køre med fuld gas	Gammelt brændstof	Aftap brændstoftanken. Fyld friskt brændstof på.
	Snavs i brændstoftanken	Aftap brændstoftanken, og rengør den. Fyld friskt brændstof på.
	Snavset luftfilter	Rengør eller udskift luftfilteret.
	Tilsodet tændrør	Rengør tændrør. Hvis tændrøret er brændt eller slidt, udskiftes det.
Kan ikke trække i startsnoren	Maskinens betjeningsgreb er tilkoblet	Frakobl maskinens betjeningsgreb.
Overdrevet røg fra udstødning	Snavset luftfilter	Rengør eller udskift luftfilteret.
	Tilsodet tændrør	Rengør tændrør. Hvis tændrøret er brændt eller slidt, udskiftes det.
Voldsomme rystelser	Løse dele på motor eller maskinen	Stop motoren øjeblikkeligt. Tilspænd alle fastspændingsskruer.

Teknisk data:

	PL160	PL200	PL240	PL390
Ydelse	5,5hk	6,5hk	8,0hk	13,0hk
Omdr./min.	3600	3600	3600	3600
KW	4,0	4,8	5,9	9,6
Cylindervolumen cm ³	163	196	242	389
Benzin: minimum oktan	92	92	92	92
Motorolie mængde i liter	0,6	0,6	1,1	1,1
Motorolie type	10W-30	10W-30	10W-30	10W-30
Startsystem	Rekyl	Rekyl	Rekyl	Rekyl
Tændrør	F7RTC	F7RTC	F7RTC	F7RTC

Nogle motorer kan være forsynet med f.eks. oliealarm eller 12V el-start.

El-diagram: (rekylstart)



El-diagram: (el-start)

Start kontakt

	IG	E	ST	BAT
OFF	O — O			
ON				
Start			O — O	

