

Original bruksanvisning
Original bruksanvisning

P.Lindberg

Varenr.: 9047514

Slagleklipper 240 med sideforskydning
Slaghack 240 med sidoförskjutning



**Sdr. Ringvej 1 – DK-6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk**

**Annelundsgatan 7A – SE-749 40 Enköping – Tel. 010-209 70 50
www.p-lindberg.se**

Varenummer: 9047514 – (DK) Slagleklipper 240 med trepunktsophæng og kraftoverføringsaksel.

(SE) Slaghack 240 med 3-punktsfäste och kraftöverföringsaxel.

(DK) Tilsigtet brug: Maskinen må kun anvendes som beskrevet i denne manual, enhver anden brug betragtes som forkert.

(SE) Användning: Får endast användas enligt beskrivningen i handboken, all annan användning undanbedes.

Indhold

Dansk brugsanvisning.....	4
Beskrivelse:.....	5
Sikkerhed:	5
Samling:.....	6
Komponentoversigt:.....	9
Brug:.....	10
Vedligehold:.....	11
Justering af drivremme:.....	11
Opbevaring:.....	13
Teknisk data:	14
Splittegninger:.....	15
Fig. 1 Hovedmaskine	15
Svensk bruksanvisning	18
Beskrivning:.....	19
Säkerhet:.....	19
Komponentoversigt:.....	20
Montera ihop slaghacken:	21
Underhåll:	27
Justera och byta kilremmar:	27
Förvaring:.....	30
Tekniska data:.....	30

Sprängskiss:.....31
Fig. 1 Huvudmaskin31

Dansk brugsanvisning



INDEN SLAGLEKLIPPEREN TAGES I BRUG

Der skal påfyldes olie inden slagleklipperen tages i brug.

Inden maskinen tages i brug skal den efterses:

Kontroller olieniveauet i vinkelgearet, påfyld om nødvendigt.

Alle bolte, møtrikker og skruer skal omhyggeligt kontrolleres og evt. efterspændes.

Kontroller at drivremmene er korrekt spændte.

Smør alle maskinens smørenipler.

VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelse skal allerede udføres efter den første times drift.

Efterspænd bolte på valsens lejehus.

Efterspænd boltene på remskiverne.

Juster kileremmenes stramhed.

Beskrivelse:

240 cm bred slagleklipper med hydraulisk sideforskydning.

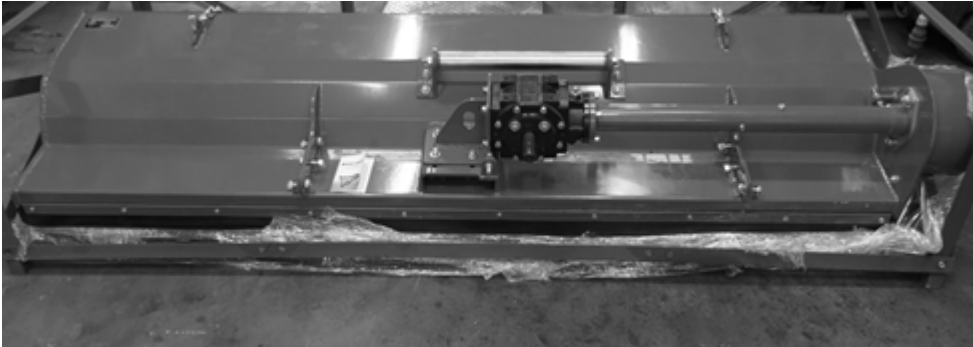
Sikkerhed:

- Læs og forstå brugermanualen inden ibrugtagning.
- Stands altid traktorens motor inden kraftoverførselsakselen monteres eller afmonteres.
- Stands altid traktorens motor og frakobl kraftoverførselsakslen inden der smøres, justeres eller repareres på maskinen.
- Sørg for at alle afskærmningerne på maskinen og kraftoverførselsakslen holdes intakte, og tag aldrig maskinen i brug hvis der mangler en afskærmning.
- Ingen personer må opholde sig mellem traktoren og slagleklipperen under til- og frakobling af denne.
- Kontroller at hydraulikfittings og slanger er ubeskadigede.
- Inden opstart efterspændes bolte og møtrikker.
- Sørg for at der ikke er personer eller dyr i arbejdsområdet inden opstart af maskinen.
- Hold afstand til brakpudseren når den kører, da sten, grene eller andre tunge ting gemt i græsset kan slynges ud fra maskinen.

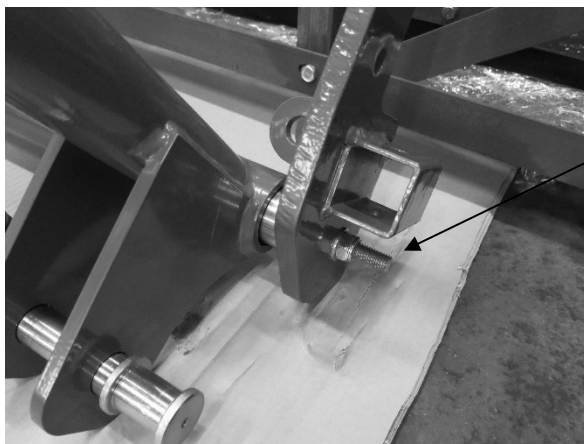
**OBS! Glem ikke at påfylde olie på vinkelgearet –
der skal bruges 1 liter 80W-90.**

Samling:

Start med at fjerne det forreste af jernrammen, denne er boltet fast.

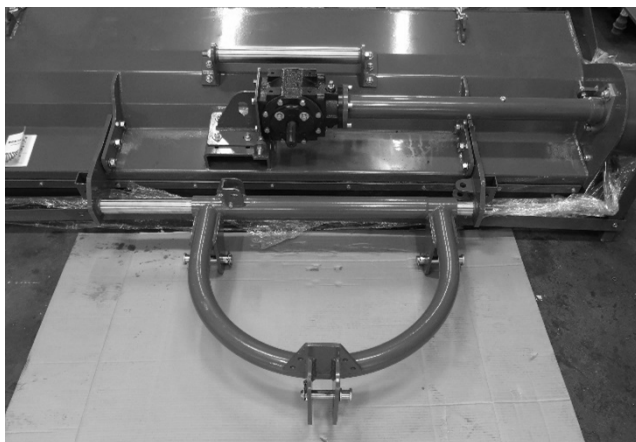


Løsn den lange bolt der går igennem gliderøret.

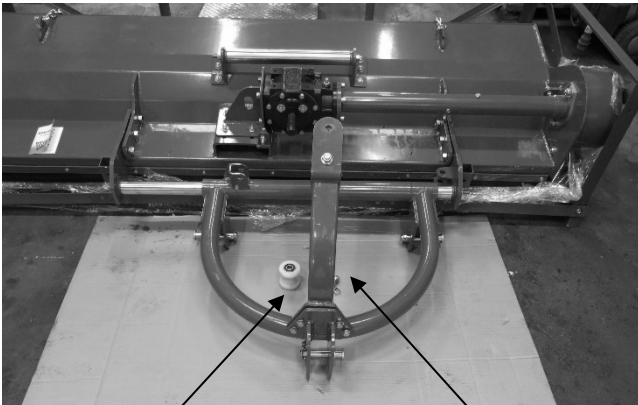


Bolt løsnes. Spændes først til sidst!

Trepunktsophænget monteres på de 2 holdebeslag, bolte spændes **ikke** endnu.

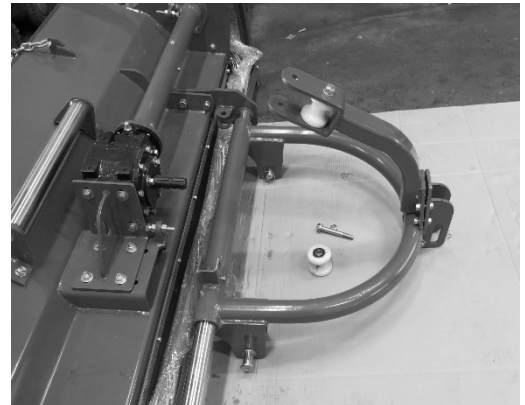


Nederste styrehjul afmonteres og støttebøjle monteres, bolte spændes ikke!

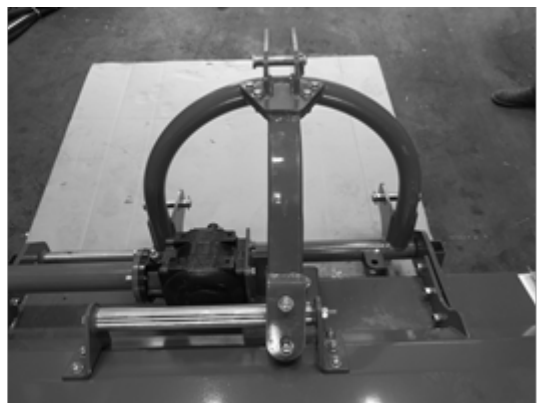
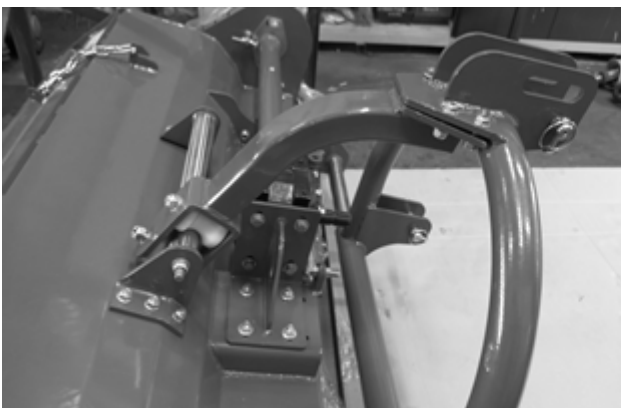


Styrrulle

Støttebøjle

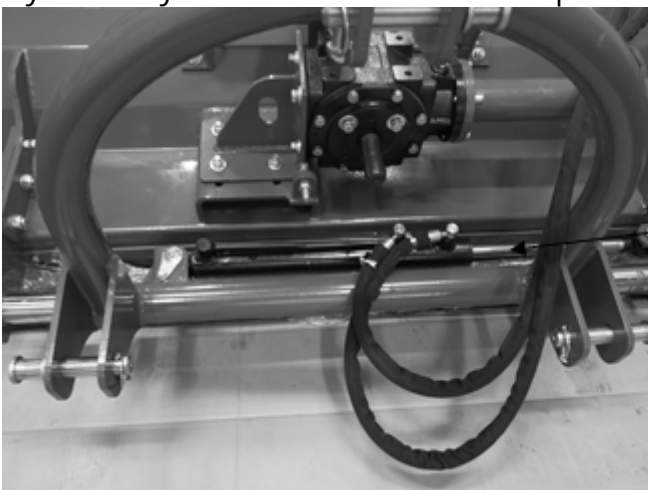


Styre bøjle monteres på bagerste styrrør.



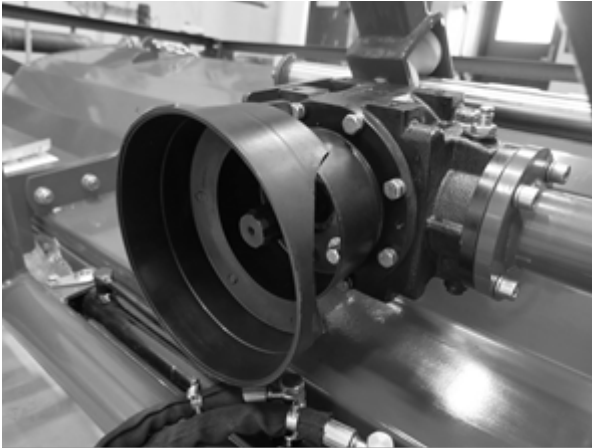
Alle bolte kan nu spændes.

Hydraulikcylinder monteres som vist på foto.

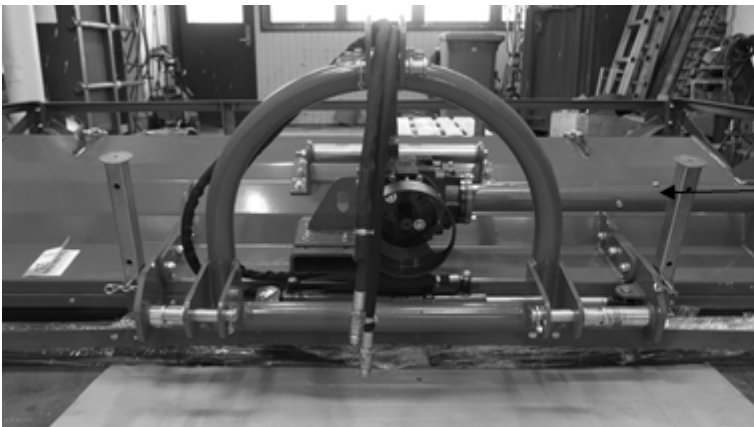


Hydraulikcylinder

Beskyttelses skærm for Pto aksel monteres på vinkelgearet.



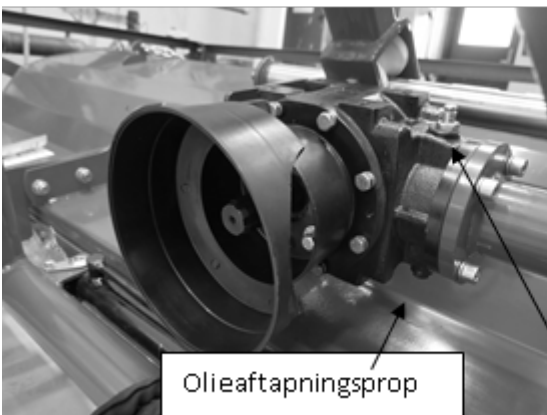
Slangeføring af hydraulikslanger.



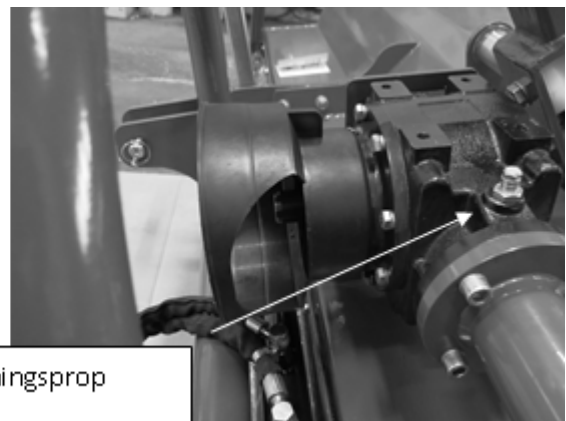
OBS! Der skal ikke være olie i akselrøret.

Gearolie påfyldning.

Der skal på fyldes 1,0ltr gear olie på vinkelgearet, der forefindes ingen niveauprop.



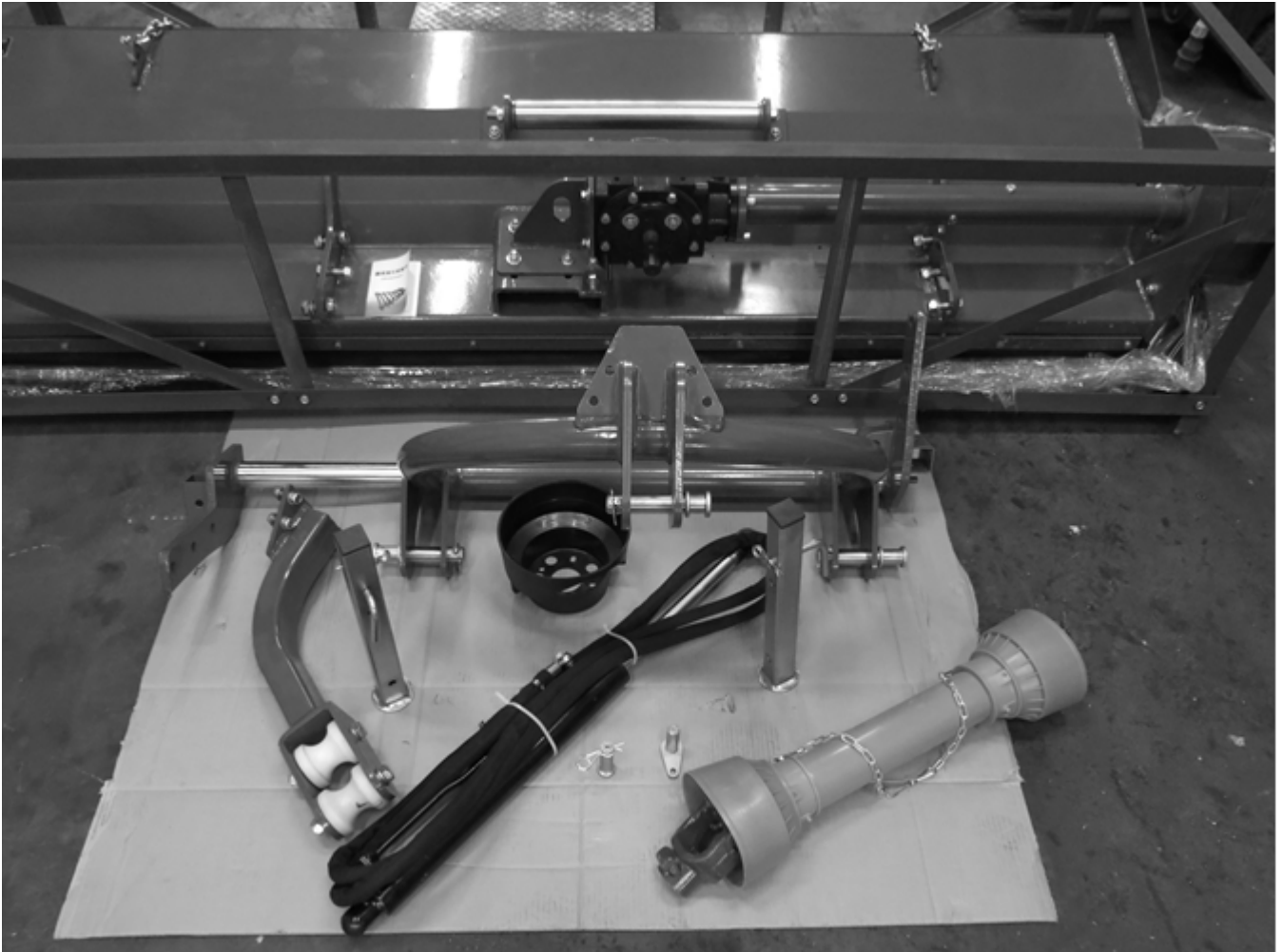
Olieaftapningsprop



Oliepåfyldningsprop

Husk påfyldning af gearolie i gearkassen. Der skal bruges 1 liter 80W-90 gearolie.

Komponentoversigt:



Maskinen består af følgende dele:

- 1 stk. Hovedmaskine.
- 1 stk. Trepunktsophæng sideforskydelig.
- 1 stk. Pto aksel.
- 2 stk. Støtteben.
- 1 stk. Hydraulikcylinder med slanger til sideforskydning.
- 2 stk. Nagler til hydraulikcylinder.
- 1 stk. Arm med styreruller.
- 1 stk. Beskyttelse skærm til pto/vinkelgear.

Brug:

Denne slagleklipper er designet til en traktorstørrelse op til 80Hk på Pto akslen og 540 omd.

Inden første opstart skal alle bolte og skruer efterspændes.

Drivremme efterstrammes efter ca. 1-2 timers kørsel.

Klippehøjde

Klippe højden reguleres ved at stille på den bagerste tromle. Når maskinen er monteret i trepunktsophængen, justeres topstangen så maskinen tipper ca. 15 grader bagover.

Således at den under klipning kører på tromlen.

Start med at sænke slagleklipperen ned på jorden, tilkobl Pto med ca. $\frac{1}{4}$ motoromdrejninger. Når omdrejningerne er stabile øges omdrejningstallet til 540 Pto omdrejninger nås. Vælg et lavt fremadgående gear og kørså 10-20mtr i det areal der skal klippes. Stands maskinen og gå ud og inspicer det afklippede område, for at sikre den rette klippehøjde.

Kør aldrig baglæns med maskinen på jorden.

Vådt og langt græs er altid vanskeligere at klippe som tørt kort græs, vigtigt er også at der er de optimale omdrejninger på slagleklipperen. 540 Omd.

Ved langt græs er der mulighed for at åbne for bagklappen.

Bolt til at sikre bagklap. En i hver side, skal fjernes hvis man ønsker at åbne bagklappen



Bolt/bolthullertil at justere klippehøjde.

Vedligehold:

Inden daglig brug er det nødvendigt at efterse maskinen grundigt for fejl og mangler. Alle bolte og skruer efterspændes.

Der efterses om alle knive/slagler er på deres plads og at de er intakte.

Defekte slagler bør straks udskiftes. Da manglende eller defekte slagler vil medføre vibrationer og unødvendigt stort slid på drivremmene.

Justering af drivremme:

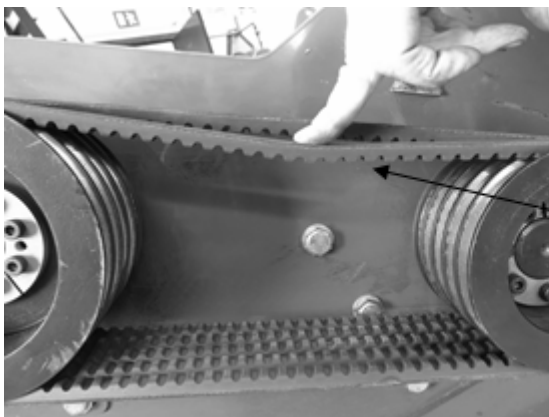
Remskærm aftages, og remmenes stramhed måles ved at de max må kunne nedtrykkes 1 cm

På det længste sted mellem remhjulene.

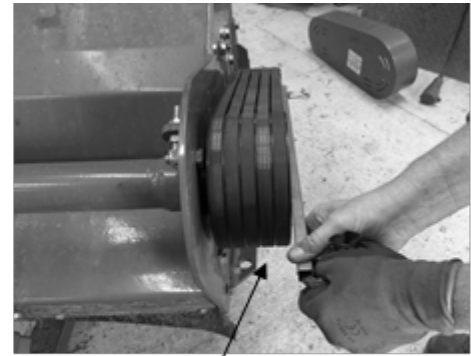
Når man strammer remmene er det vigtig at flytte vinkelgearkassen således at remskiverne er i line.

Ligeledes skal der også kontrolleres at remskiverne er i line på akslerne, hvis de ikke er det kan det være nødvendigt at løsne de 2 "taber Lock" og justere remskiverne ind på linje.

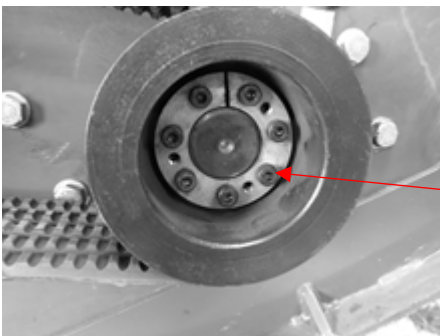
Disse løsnes ved at løsne alle unbracoskruer, når disse er løsnet skrue der bolte ind i de 4 ledige gevindhulle, derved løsnes denne fra akslen.



Ca. 1 cm nedtrykning



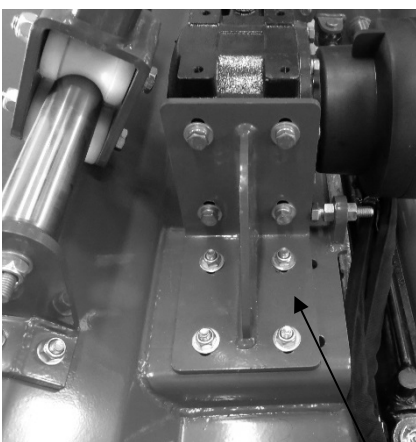
Remskiver kontrolleres om de er på linje.



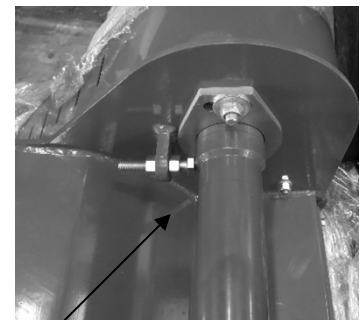
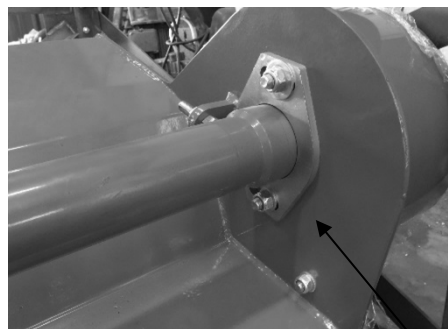
Taber Lock.
Når denne skal spændes, skal man spænde rundt i ring ad flere gange indtil alle bolte er fast til spændt.

Remme strammes:

Remmene strammes ved at akselrøret og vinkelgearet flyttes, husk at spænde kontra på stilleskruerne.



Justerplade til udligning ved rem til spænding



Akselrør's justering

Smøretabel:

Pto. Aksel kardanled



Type. Alm. Universal fedt

Slagle hovedaksel (Begge ender)



Type. Alm universal fedt

Bagerste rulle (Begge ender)



Type. Alm universal fedt.

Pto aksel lejring



Type. Alm Universal fedt (må ikke oversmøres)

Vinkelgear.



Vinkelgearet påfyldes 1 ltr. SAE 90W Gearolie, ved skift. Må ikke overfyldes.

Opbevaring:

Når sæsonen er afsluttet, bør maskinen klargøres til vinteropbevaring umiddelbart herefter. Start med at rengøre maskinen omhyggeligt. Støv og snavs optager fugtighed, og fugt fremmer rustdannelsen.

Vær agtpågivende ved rensning med højtryksrensere. Ret aldrig strålen direkte mod lejerne.

Smør alle smøresteder omhyggeligt efter rensningen.

Kraftoverføringsakslen afmonteres, smøres med fedt på profilrørene og i kardankrydsene.

Oversprøjt maskinen med et lag rustbeskyttende olie. Dette er især vigtigt på alle blankslidte dele.

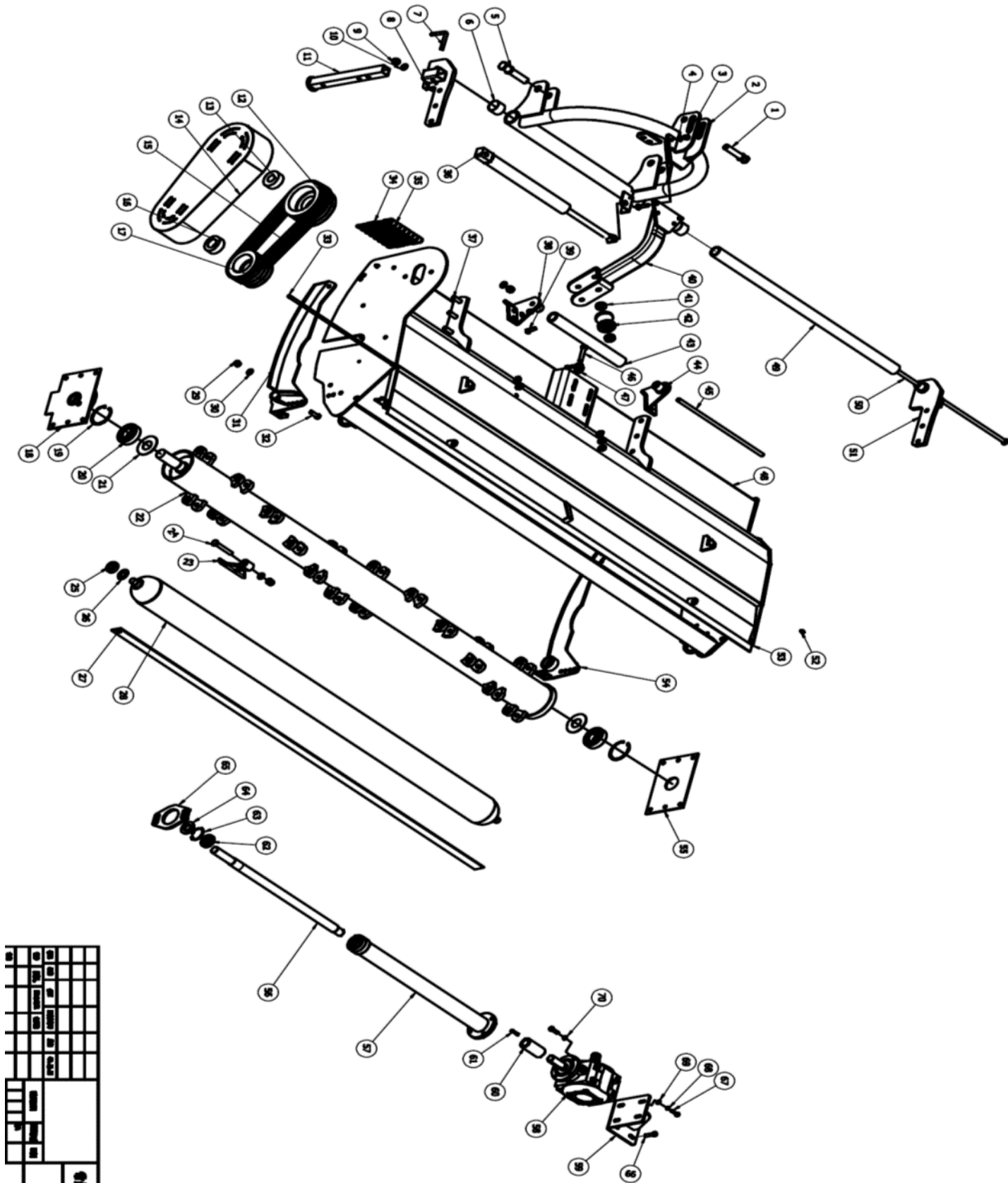
Maskinen opbevares indendørs i et ventileret maskinhus, for at beskytte maskinen mod vejr og vind.

Teknisk data:

Anbefalet effekt (HK)	Min. 80 Hk
Skærebredde	240 cm
Forskydning af klippeaggregat (til højre)	34 cm
Totalbredde	255 cm
PTO	540 v/min.
Trepunktslift	Kat. 2
Antal slagler	22 st.
Slagletype	Hammerslagle 90 mm
Gearolie	80W-90
Oliemængde vinkelgear	1 liter
Vægt	476 kg
Størrelse L x B x H	2550 x 600 x 590 mm.

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

Splittegninger:
Fig. 1 Hovedmaskine



Pos	Varenummer	Tekst	Antal
1	9049873	Topstangsnagle	1
2	9049874	U-Ramme (3pkt. ophæng)	1
5	9049875	Liftarmsnagle	2
6	9049876	Glidbøsninger Ø50/55 L50	2
11	9049877	Støtteben	2
12	9049878	Remskive stor 5.spor 5BX180 mm	1
13	9049879	Taperlock til stor remskive Ø35x80	1
14	9049880	Remskærm	1
15	9049881	Rem	5
16	9049882	Taperlock til lille remskive Ø45X80	1
17	9049883	Remskive lille 5. spor 5BX150 mm.	1
18	9049884	Lejehus venstre for knivaksel	1
19	9049885	Låsring - i 100	2
20	9049886	Leje 6309	2
22	9049887	Slagle aksel	1
23	9049888	Slagler	22
24	9043086	Slaglebolt	22
25	9049889	Leje 6205	2
26	9049890	Skive shim	2
27	9049891	Afskraber	1
28	9049892	Rulle	1
29	9049893	Møtrik låse M14	18
31	9049894	Slæbesko venstre	1
32	9049895	Bolt M14x40	18
33	9049896	Aksel for bagklap	2
34	9049897	Sikkerhedskæde 6mm	85
35	9049898	Gummibøsning	85
36	9049899	Hydraulik cylinder	1
36-1	9049900	Pakningssæt for cylinder	1
38	9049901	Holder for sideforskydning V.	1
40	9049902	Beslag for gliderør	1
41	9049903	Leje	4
42	9049904	Støtterulle	2
43	9049905	Støtterør	1
44	9050149	Holder for sideforskydning H.	1
45	9049906	Inder aksel/bolt kort	1
46	9049907	Bolt M 14x70	2
49	9049908	Gliderør	1
50	9049909	Inder aksel/bolt lang	1
51	9049910	Beslag for sideforskydning	1
52	9049911	Smørenippel M 8x1	1
53	9049912	Bagskjold	1
54	9049913	Slæbesko højre	1
55	9049914	Lejehus for slagleaksel	1
58	9049915	Vinkelgear komplet	1
59	9050154	Vinkelbeslag f. vinkelgear	1

60	9049916	Forbindelses rør aksel	1
61	9049917	Kile 10x8x40	1
64	9049918	Pakdåse 35x62x10	1
65	9049919	Lejehus	1

Svensk bruksanvisning



INNAN SLAGHACKEN TAS I BRUK

Slaghacken måste fyllas med olja innan den sätts i bruk.

Innan slaghacken tas i bruk ska du kontrollera maskinen.

Kontrollera oljenivån i växellådan, fyll på om den är för låg.

Alla bultar, muttrar och skruvar ska noga kontrolleras och eventuellt dras åt vid behov.

Kontrollera att drivremmarna är lagom spända.

Smörj alla smörjnipplar på maskinen.

UNDERHÅLL

Underhåll ska utföras redan efter första timmens körning.

Efterspänn bultar på valsens lagerhus.

Efterspänn bultarna på remskivorna.

Justera kilremmarnas stramhet.

Beskrivning:

Slaghack 240 cm med sidoförskjutning och hammarslag. Kraftöverföringen till axel sker via traktorns kraftaxel PTO. Slaghacken monteras på traktorns trepunktslift.

Säkerhet:

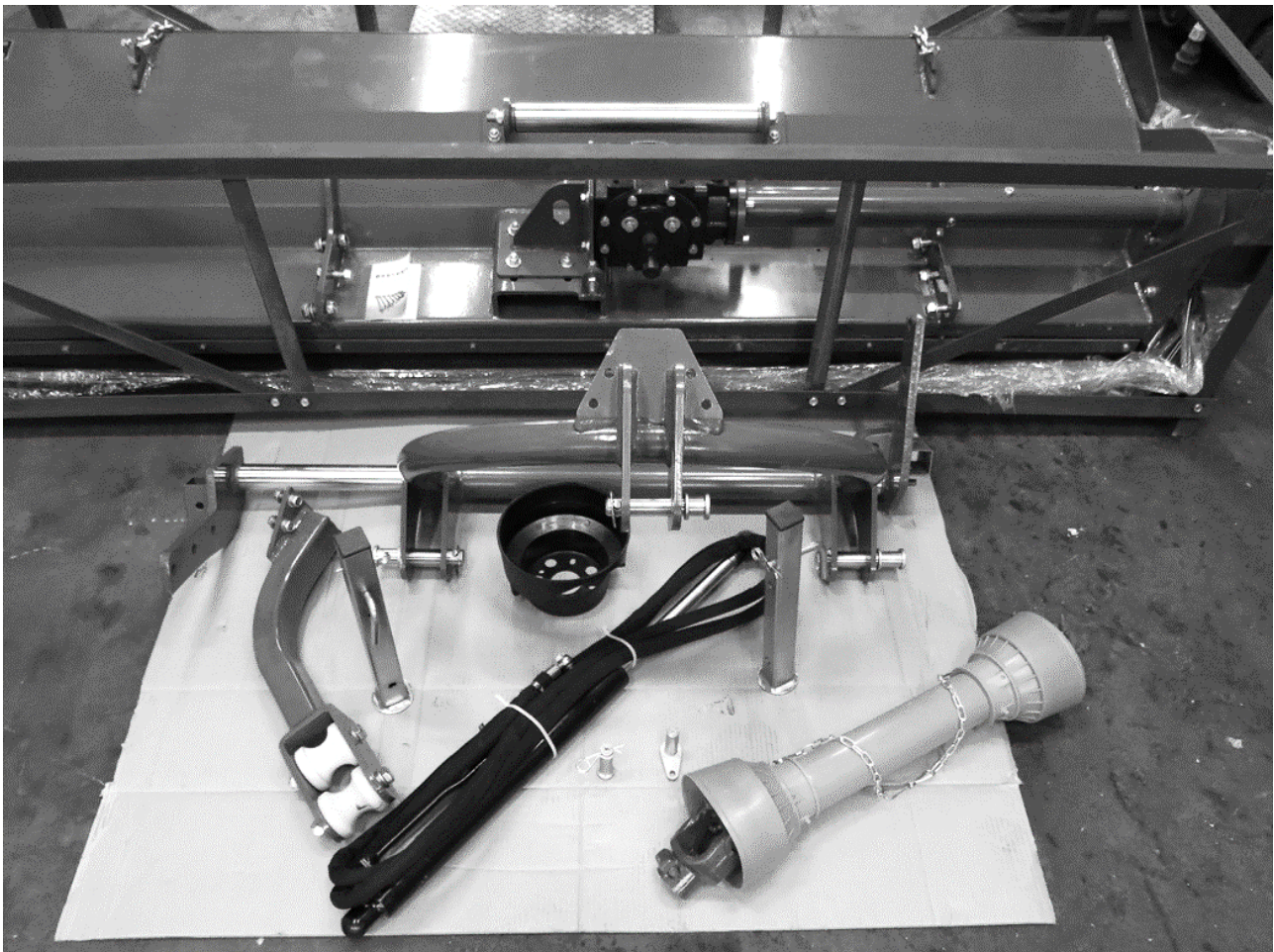
- Läs och förstå bruksanvisningen innan användning.
- Kontrollera maskinen och traktor innan du startar maskinen
- Stanna alltid traktorns motor innan kraftöverföringsaxeln monteras eller monteras av.
- Stanna alltid traktorns motor och frikoppla kraftöverföringsaxeln innan den smörjs, justeras eller repareras på maskinen.
- Se till att alla skydd på maskinen och kraftöverföringsaxel hålls hela och ta aldrig maskinen i bruk om ett skydd saknas.
- Användaren skall inte ha för löst sittande kläder på sig under arbete med maskinen.
- Stå inte mellan traktor och maskinen.
- Kontrollera att hydraulkopplingar och slangar är hela.
- Innan start dra åt bultar och muttrar.
- Personer och djur skall vara på ett gott avstånd från maskinen när du startar den.
- Håll avstånd till slaghacken när den körs, då sten, grenar eller dylikt kan gömma sig i gräset och slungas ut ur maskinen.
- Anpassa hastigheten till omständigheterna, var försiktig vid arbete i sluttningar och skrapa kurvor.
- Maskinen ska köras i rekommenderad fart.
- Gå inte intill maskinen när den är igång.

OBS! Glöm ej att fylla på olja i växel-lådan, det behövs 1 liter 80W-90.

Komponentoversigt:

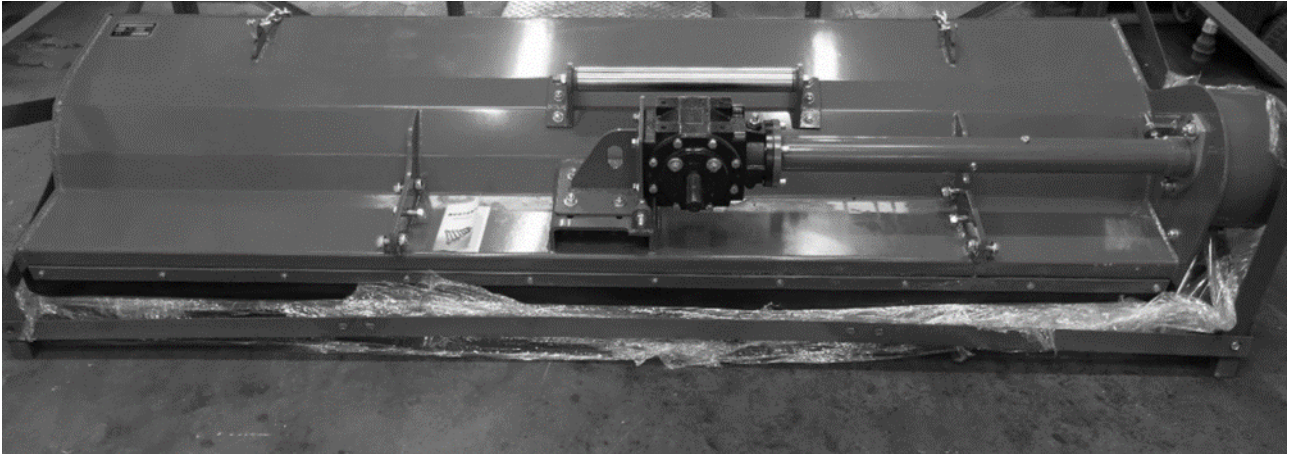
Maskinen består av följande delar:

- 1 st Huvudmaskin
- 1 st Trepunktsupphängning sidoförskjutning
- 1 st PTO axel
- 2 st Stödben
- 1 st Hydraulikcylinder med slangar till sidoförskjutningen
- 2 st Kopplingsprint till hydraulikcylinder
- 1 st Arm med styrrulle
- 1 st Skyddsskärm för PTO/ vinkelväxel

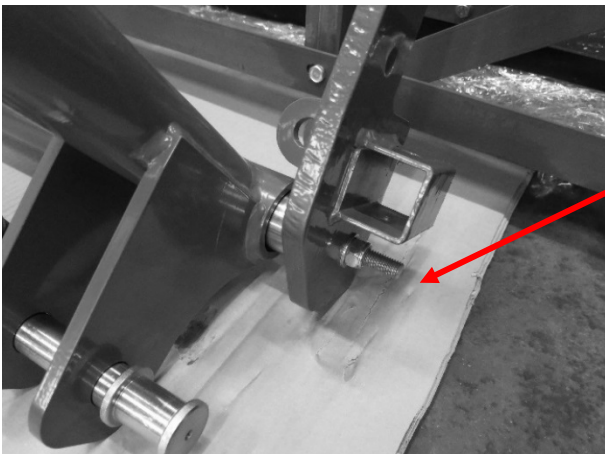


Montera ihop slaghacken:

Starta med att ta bort transporttramen från slaghacken.

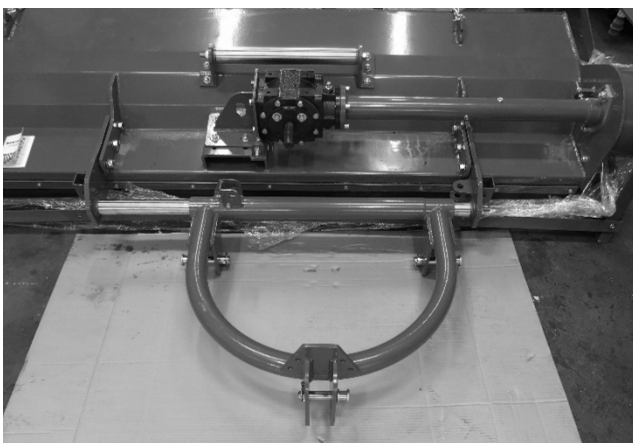


Lossa den långa bult som går igenom glidröret.

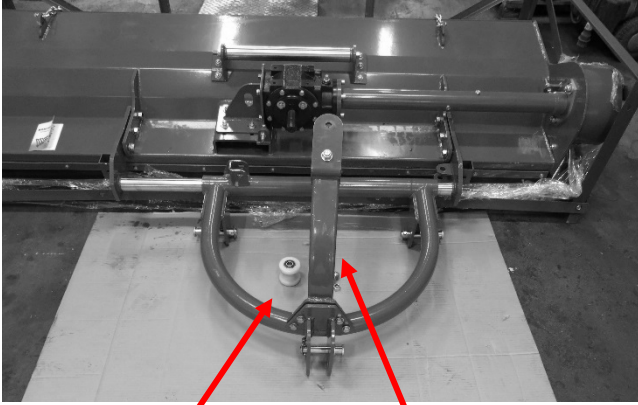


Bult lossas

Trepunktsupphängning monteras på de två hållarbeslagen, bult ska *inte* spännas än.



Nedersta styrhjulet avmonteras och stödböjen monteras, bult spänns inte än!

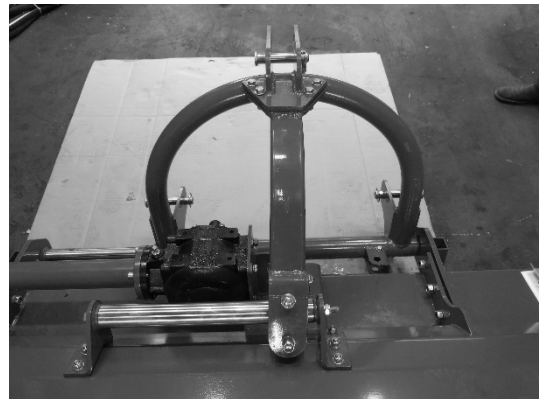
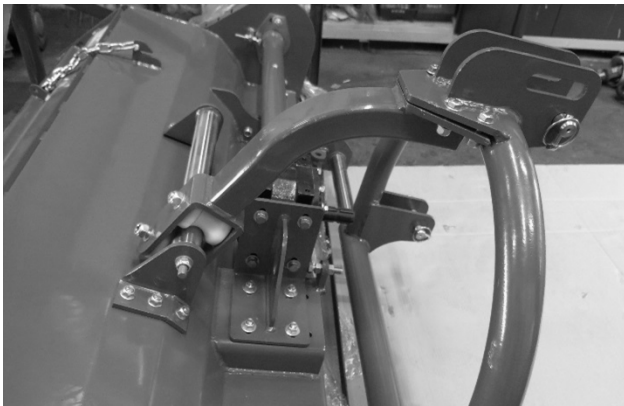


Styrrulle

Stödbåge

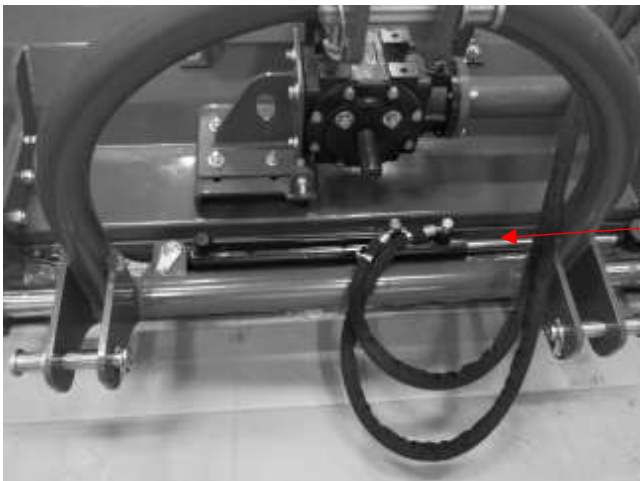


Styrböjen monteras på bakersta styrröret.



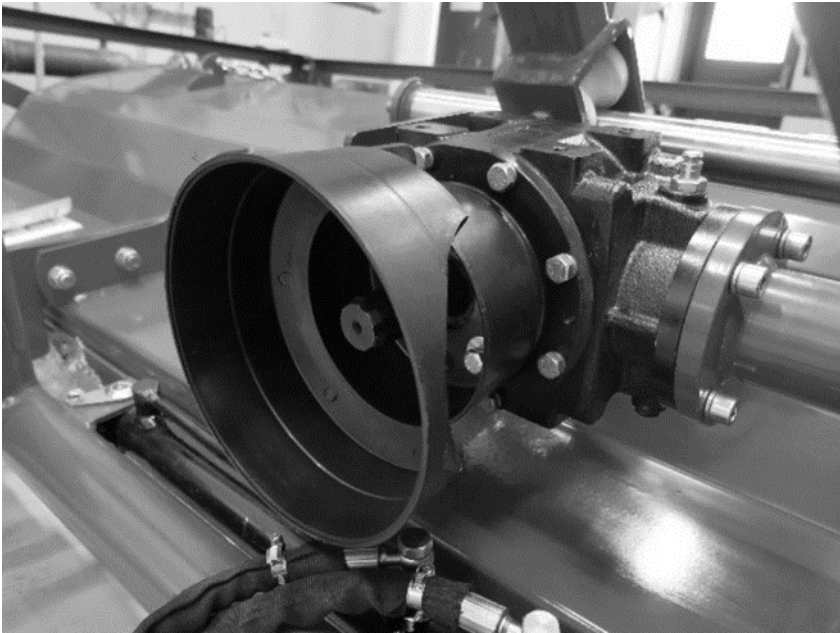
Alla bultar kan nu spännas.

Hydraulikcylindern monteras som bild.

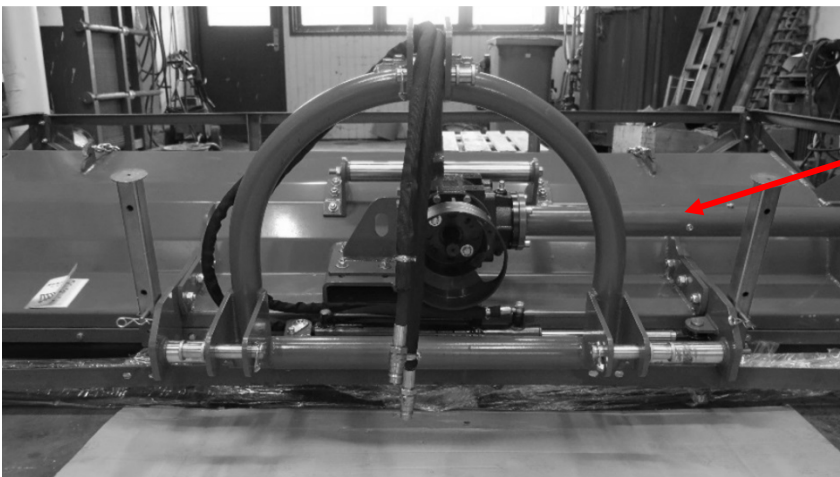


Hydraulikcylinder

Skyddsskärmen för PTO axeln monteras på vinkelväxeln.



Hydraulikslangar.



OBS! Det ska *inte* vara olja i axelröret.

Glöm ej att fylla på olja i växellådan innan start.

Det behövs 1 liter 80W/90 i vinkelväxeln

Om du är osäker kolla på reservdelsskissen.

Efterdrag maskinens samtliga delar - även de delar som är monterade från fabrik, t.ex. slagtrummans lagerhus.

Oljefyllning växellåda:

Det ska fyllas på 1,0 L motorolja i vinkelväxeln, det finns ingen nivåpropp.



Oljeavtappning

Oljepåfyllningspropp

<p>Avlägsna pluggen (A) och nivåpropp (B). Olja fylls på till vinkelväxel till nivåpluggen (1 liter 80W-90). Montera åter pluggarna.</p> <p>(C) är bottenplugg. Används vid oljebyte</p>	
<p>(D) Utluftningshatt (E) Inspektionshål</p> <p>Det ska inte vara olja i röret.</p>	

Kraftöverföringsaxel:

Ibland kan det vara nödvändigt att korta av kraftöverföringsaxeln till passande längd. Korta av bägge halvdelarna lika mycket, runda av de skarpa kanterna och smörj det glidande profiler.

Upstart.

Slaghacken kräver en traktor på min. 80 HK med två dubbelverkande hydraul uttag.

Montera traktorn för slaghacken i trepunktslyften. Innan uppstart var noga med att alla bultar och skruvar är åtdragna. Drivremmarna ska dras efter ca 1-2 timmars körning.

Klipphöjd.

Klipphöjden bestäms genom att justera den bakre trumman. När maskinen är monterad i trepunktsfästet justera toppstången så att maskinen tippar ca 15 grader bakåt.

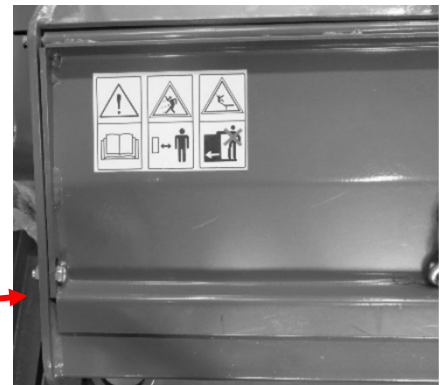
Börja med att sänka slaghacken till marken, montera PTO-axeln med ett varvtal på omkring $\frac{1}{4}$ motorvarv. När varvtalen är stabila öka hastigheten tills 540 RPM uppnås. Välj en låg växel, kör sedan 10-20 meter i det område som skal klippas. Stanna maskinen, gå ut och inspektera det klippta området för att säkerställa korrekt klipphöjd.

Kör aldrig bakåt med maskinen nere i marken!

Vått och långt gräs är svårare att slå än torrt och kort gräs.

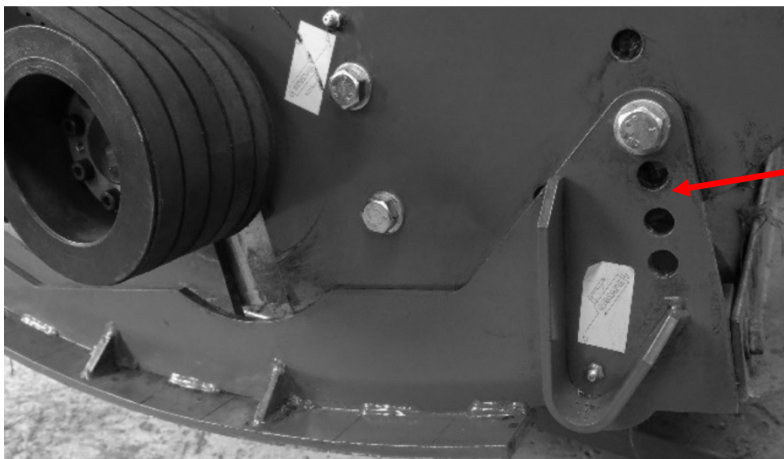
Viktigt är också att man har rätt varvtal, 540 rpm. Om gräset är väldigt långt kan man med fördel öppna bakluckan på slaghacken.

Bult för att säkra bakluckan
en i var sida. De ska tas bort
om man vill ha öppen
baklucka.



För att skona maskinen vid klippning av långt gräs kan det vara nödvändigt att ställa maskinen i högsta klipphöjden.

Klipphöjden justeras med att man flyttar höjden på skon som också håller rullen.



Bult/bulthål för att
justera klipphöjden.

Användning:

Innan den dagliga användningen är det nödvändigt att kontrollera maskinen grundligt.

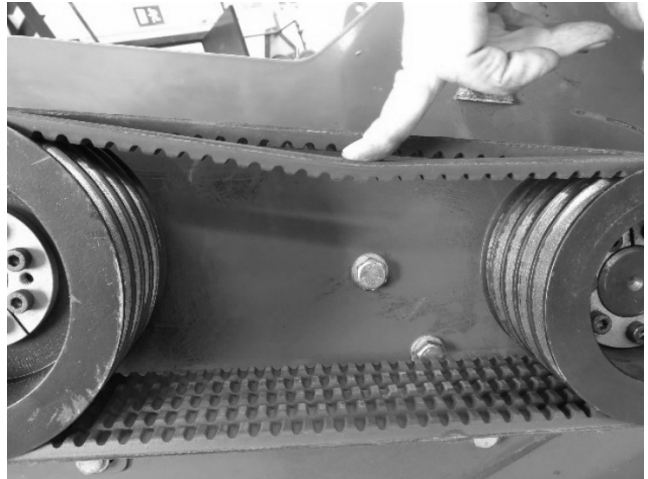
Alla bultar och skruvar ska efterspännas.

Titta igenom alla slagor, att de är på sin plats och är hela.

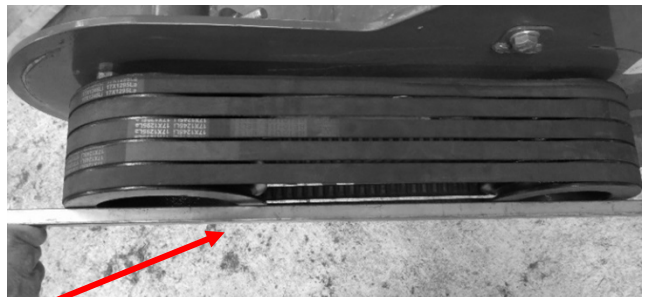
Defekta slagor bör bytas ut. Trasiga och defekta slagor medför vibrationer och onödigt stort slitage på drivremmarna.

Justering av drivremmar:

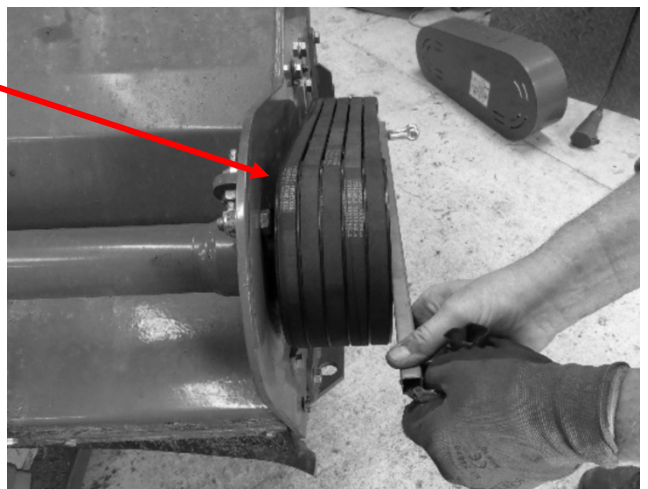
Remskärmen tas av, remmarnas stramhet mäts med att de max får tryckas ned 1 cm på det längsta stället mellan remhjulen.



När remmarna behöver spännas är det viktigt att flytta vinkelväxeln så att remskivorna är i linje med varann.



Remskivor kontrolleras så att de är på linje.



Remskivorna ska också vara i linje på axlarna, om det inte är det så är det viktigt att lossa det två klämbussningarna ("taberlock") och justera in remskivorna på linje.

Underhåll:

Efter första timmen

- Efterspänn bultar på valsens lagerhus.
- Efterspänn bultarna på remskivorna.
- Justera kilremmarnas stramhet.

Efter 25 timmars drift

- Smörj maskinens fettnipplar, även kraftöverföringsaxelns. Kontrollera oljenivån i växellådan (detta görs när maskinen står på plant underlag). Fyll på om den är för låg, men överfyll aldrig. (det ska aldrig vara olja i axelröret).
- Undersök om remmarna är spända. Reglera vid behov (nya remmar sträcker sig alltid en aning efter kort tids användning).
- Kontrollera och skruva till alla muttrar och bultar till anslutande delar.

Justera och byta kilremmar:

Det är viktigt att remskivorna löper rakt och friktionsfritt för att säkerställa en korrekt drift. Om remskivan inte löper korrekt kan de vara nödvändigt att justera remskivehjulen i sidled. Det är också aktuellt när ett byte av remskiva görs.

1. Avlägsna remskivekåporna så att du får möjlighet att se och arbeta med remskivehjulen och kilremmarna.



2. Remskivehjulen är applicerade på axeln med en klämbussning (taper lock), som är uppbyggd av en tvådelad konisk bussning som håller remskivehjulet på plats, samtidigt som den gör det möjligt att justera hjulet i sidled på axeln.

Klämbussningen hålls samman med antingen 6 eller 8 bultar (beroende på modell).

På bussningen är det dessutom 3 alt 4 hål som



är tomma.

Genom att skruva ur samtliga bultar och istället skruva i bultar i de tomma hålen tvingar man ut den koniska yttre delen ur klämbussningen och kan därefter frigöra remskivehjulet från axeln.



3. På samma sätt kan också remskivehjulet justeras och fixeras i sidled på axeln, med hjälp av klämbussningen, för att kilremmarna ska löpa så rakt och friktionsfritt som möjligt på hjulet.

Om remmarna inte gör det kommer remmarna att slitas och slutligen gå sönder.

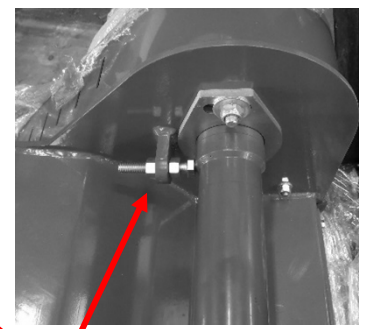
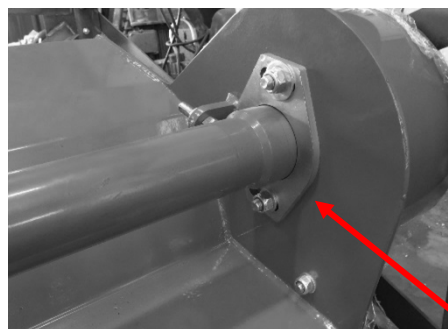
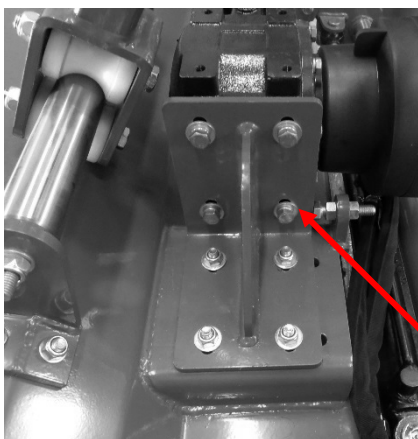
4. När kilremmarna löper rakt och friktionsfritt på remskivehjulen återmonterar man samtliga muttrar parallellt och stegvis för att låsa klämbussningen och därmed också remskivehjulet på axeln. Kontrollera att kilremmen fortfarande löper korrekt.



När klämbussningen ("taperlock") ska spännas ska det göras runt i ring flera gånger tills alla bultar är spända.

Remmarna spänns:

Remmarna spänns med att axelröret och vinkelväxeln flyttas, kom ihåg att spänna på spänskraven.



*Justerplatta för
kompensation för
bandspänning*

Axelrörets justering

Smörjtabell:

PTO Axel kardanled



Typ: Alm. Universal fett

Huvudaxel (Bägge ändar)



Typ: Alm universal fett

Bakersta rullen (Bägge ändar)



Typ: Alm universal fett.

PTO-axel lager



Typ: Alm Universal fett
(får inte översmörjas)

Vinkelväxel



Typ: 1 liter SAE 90W vid växellådsoljebyte
(får inte översmörjas)

Förvaring:

Underhållsarbete, reparation, rengöring och smörjning skall utföras när traktor och motor har stoppats och nyckeln är borttagen.

När säsongen är avslutad, bör maskinen förberedas för vinterförvaring direkt. Börja med att rengöra maskinen noggrant. Rensa bort material som fastnat, ta bort gräs och jordrester. Smuts och damm tar upp fukt, och kan leda till rostangrepp.

Var aktsam vid rengöring med högtryckstvätt. Spola inte vatten på rullande kullager. Smörj alla smörjpunkter noggrant efter rengöring.

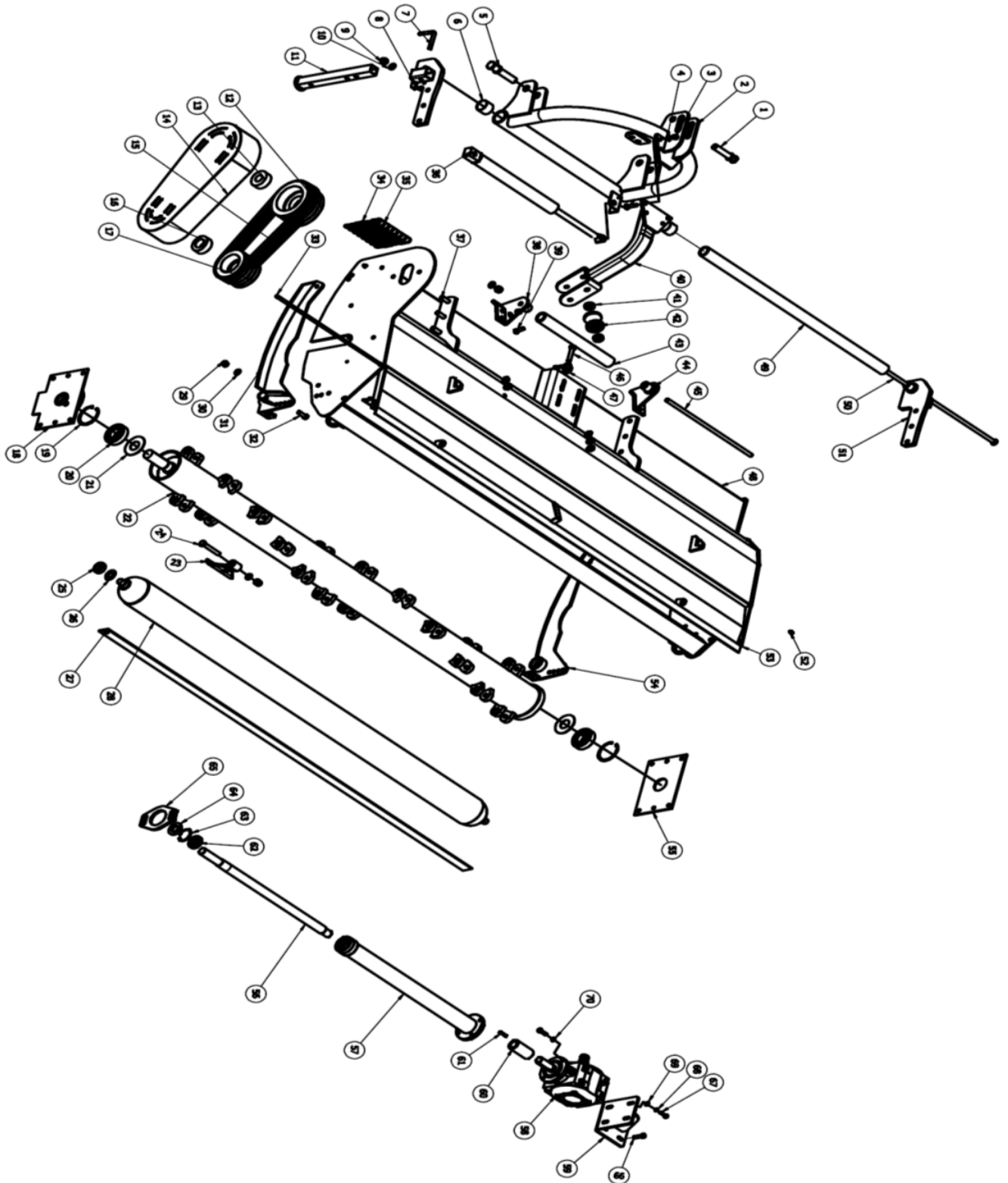
Kraftöverföringsaxeln monteras av, smörjs med fett på profilrör och kardankryss. Spraya maskinen med ett lager rostskyddsolja. Detta är speciellt viktigt på de blankslitna delarna. Maskinen förvaras inomhus i en ventilerad maskinhall, för att skydda maskinen från väder och vind.

Tekniska data:

Rekommenderad effekt (HK)	Min. 80 Hk
Skärbredd	240 cm
Förskjutning klippaggregat (till höger)	34 cm
Totalbredd	255 cm
PTO	540 v/min.
Trepunktslyft	Kat. 2
Slagor antal	22 st.
Slaga typ	Hammarslaga 90 mm
Växellådsolja	80W-90
Oljemängd växellådsolja	1 liter
Vikt	476 kg
Storlek L x B x H	2550 x 600 x 590 mm.

Vi förbehåller oss rätten att utan föregående varsel ändra de tekniska parametrarna och specifikationerna för produkten.

Sprängskiss:
Fig. 1 Huvudmaskin



Pos	Art	Text	Antal
1	9049873	Toppstångsbult	1
2	9049874	U-Ram (3-punktsupphängning)	1
5	9049875	Lyftarmsbult	2
6	9049876	Glidbussning Ø50/55 L50	2
11	9049877	Stödben	2
12	9049878	Remskiva stor 5 spår 5BX180 mm	1
13	9049879	Klämbussning - Taperlock till stor remskiva Ø35x80	1
14	9049880	Remskärm	1
15	9049881	Rem	5
16	9049882	Klämbussning - Taperlock till liten remskiva Ø45X80	1
17	9049883	Remskiva liten 5 spår 5BX150 mm.	1
18	9049884	Lagerhus vänster för knivaxel	1
19	9049885	Låsring - i 100	2
20	9049886	Lager 6309	2
22	9049887	Slagaxel	1
23	9049888	Slaga	22
24	9043086	Slagabult	22
25	9049889	Lager 6205	2
26	9049890	Shims	2
27	9049891	Skrapa	1
28	9049892	Rulle	1
29	9049893	Låsmutter M14	18
31	9049894	Släpsko vänster	1
32	9049895	Bult M14x40	18
33	9049896	Axel för bakklaff	2
34	9049897	Säkerhetskedja 6 mm	85
35	9049898	Gummibussning	85
36	9049899	Hydraulcylinder	1
36-1	9049900	Packningsset för cylinder	1
38	9049901	Hållare för sidoförskjutning V.	1
40	9049902	Beslag för glidrör	1
41	9049903	Lager	4
42	9049904	Stödrulle	2
43	9049905	Stödrör	1
44	9050149	Hållare för sidoförskjutning H.	1
45	9049906	Inner axel/bult kort	1
46	9049907	Bult M 14x70	2
49	9049908	Glidrör	1
50	9049909	Inner axel/bult lång	1

Pos	Art	Text	Antal
51	9049910	Beslag for sidoförskjutning	1
52	9049911	Smörjnippel M 8x1	1
53	9049914	Lagerhus för slagaxel	1
54	9049913	Släpsko höger	1
55	9049912	Baklucka	1
58	9049915	Vinkelväxel komplett	1
59	9050154	Vinkelbeslag för vinkelväxel	1
60	9049916	Förbindelserör axel	1
61	9049917	Kil 10x8x40	1
64	9049918	Packbox 35x62x10	1
65	9049919	Lagerhus	1