

Brugsanvisning



Varenr.: 9053598

Motorsav 61,5cc



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

Motorsav - Varenr. 9053598

Beskrivelse: Benzindrevet kædesav med 20" sværd

Indhold

Sikkerhedsinstruktioner:	3
Tekniske specifikationer:	4
Komponenter:	4
Ibrugtagning:	5
Brændstof og kædeolie:	6
Betjening af maskinen:	7
■ KONTROL AF OLJETILFØRSLEN	8
■ JUSTERING AF KARBURATOR	9
■ KÆDEBREMSE	10
■ STOP MOTOREN	10
Savning:	10
Vedligeholdelse:	12
Fejlfinding:	14

Sikkerhedsinstruktioner:



Læs denne grundigt før brug.



Brug hjelm, øjenbeskyttelse og høreværn.



Brug begge hænder!



Advarsel! Fare for tilbageslag.



Brug kun motorsaven på godt ventilerede steder – udstødningsgassen indeholder kulilte, som er skadelig ved indånding.



Brandfare. Ryg ikke mens der blandes og påfyldes brændstof og hold åbne flammer, gnister etc. på sikker afstand.



Læs, forstå og følg alle instruktioner og sikkerhedsadvarsler.



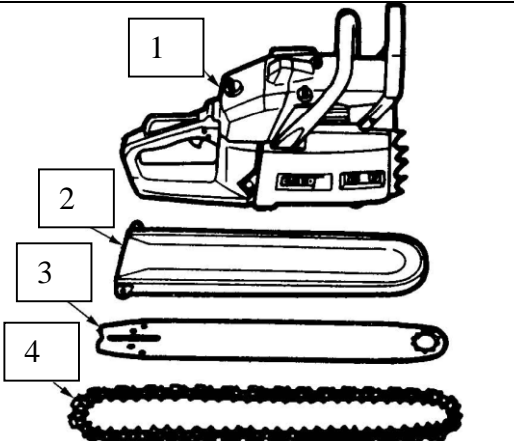
Advarsel!!!
Der er risiko for høreskader
Bær hjelm, øjenbeskyttelse og høreværn.



Tekniske specifikationer:

Motorenhed	
Kubikindhold	61,5 cm ³
Benzin / olie blandingsforhold	50 : 1 (2%) – Blyfri benzin okt. 92 og to-takts olie
Brændstoftankens kapacitet	0,55 liter
Kædesmøresystem	Automatisk pumpe. Kædesavsolie ISO 150 (0,26 liter)
Tændingssystem	Elektronisk (CDI) <i>kontaktfri</i>
Tændrørstype	BPM7A
Dimension (L X B X H)	430 x 240 x 260 mm
Tørvægt - med kæde og sværd	7,4 kg
Skæreenhed	
Sværdtype	20"
Kædetype	0,325
Filtype	4,8 mm

Komponenter:

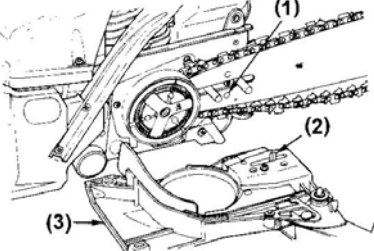
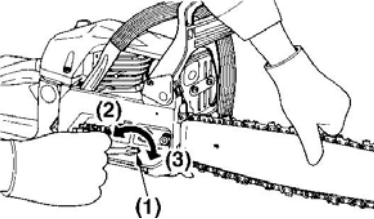
1	Motorenhed	
2	Sværdbeskytter	
3	Sværd	
4	Kæde	

Åbn kassen og monter sværdet og savkæden på motorenheden som beskrevet i følgende afsnit:

Ibrugtagning:

ADVARSEL

Kæden har meget skarpe kanter. Brug tykke beskyttelsehandsker for sikkerhed.

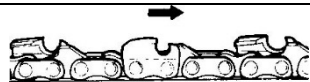
<p>Kontroller at kædebremsen ikke er tilkoblet.</p> <p>Løsn møtrikkerne og fjern kædedækslet.</p> <p>Fjern det sorte afstandsstykke, der er monteret fra ny i stedet for sværdet.</p>		<p>(1) Hul</p> <p>(2) Strammetag</p> <p>(3) Kædedæksel</p>
<p>Monter sværd og kæde.</p> <p>Juster kædens stramthed så den kan løftes ca. 10 mm fra sværdet midtpå</p>		<p>(1) Strammeskruer</p> <p>(2) Løsne</p> <p>(3) Stramme</p>

Bemærk:

Længden på en ny kæde vil blive længere i starten. Kontroller og efterjuster stramningen hyppigt, da en løs kæde nemt kan afspore eller forårsage hurtigt slid på sig selv og sværdet.

Bemærk:


Vær opmærksom på, at savkæden sidder i den rigtige retning.

<p>Rotationsretning</p>	
-------------------------	--

Brændstof og kædeolie:

■ BRÆNDSTOF

▲ADVARSEL

Benzin er meget brændbart. Undgå at ryge eller at bringe flammer eller gnister tæt på brændstoffet. Sørg for at stoppe motoren og lad den afkøle inden påfyldning.	
--	---

Motoren smøres med olie, der blandes i benzinen. Olien er specielt udviklet til brug for luftkølede 2-takts benzinmotorer. Brug en kvalitetsolie, der udtrykkeligt er mærket: Til brug for luftkølede 2-takts motorer.

■ ANBEFALET BLANDINGSFORHOLD: BENZIN 50 : OLIE 1 = 2%

Anvend blyfri benzin.

Benzin eller olie af dårlig kvalitet kan ødelægge eller forringe motorens drift.

■ SÅDAN BLANDES BRÆNDSTOF

Vær opmærksom på omhyggelig omrøring.

Afmål de mængder benzin og olie, der skal blandes.

Hæld noget af benzinen i en ren, godkendt brændstofbeholder.

Hæld al olien i og omrør godt.

Hæld resten af benzinen i og omrør igen i mindst et minut.

Mærk opbevaringsdunken tydeligt, så der ikke er tvivl om indholdet.

■ FOR SIKRING AF MOTORENS LEVETID BØR FØLGENDE UNDGÅS:

- BRÆNDSTOF UDEN OLIE (REN BENZIN) – Det vil meget hurtigt forårsage alvorlig ødelæggelse på de indre motordele.
- OLIE TIL BRUG FOR 4-TAKTS MOTORER – Det kan forårsage tilsmudsning af tændrør, blokering af udstødningsport eller tilklæbning af stempelringe.
- Blandet brændstof der har stået over en måned, uden at det bliver rystet/blandet igen.

Olieblandet benzin, som har ligget ubrugt i mindst en måned eller mere, kan tilstoppe karburatoren og resultere i at motoren ikke virker ordentligt.

Hvis motorsaven skal opbevares over en lang periode, skal brændstofsyste­met tømmes for benzin.

■ KÆDEOLIE

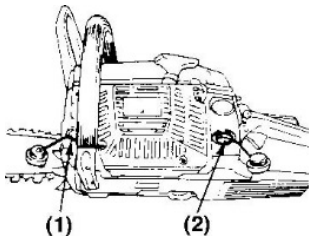
Brug en olie der specielt egnet til smøring af kæde, sværd og tandhjulsdrev på motorsave.

Betjening af maskinen:

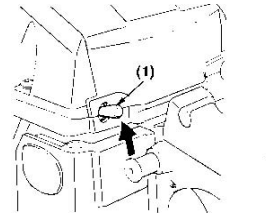
Det er meget farligt at bruge en kædesav, hvorpå der er monteret ødelagte dele, eller der mangler dele.

Før motoren startes, skal det kontrolleres, at alle dele er korrekt monterede, inklusive savsværd og kæde.

1. Fyld hhv. brændstof- og kædeolietankene, og stram hætterne sikkert.



(1) Kædeolie
(2) Brændstof

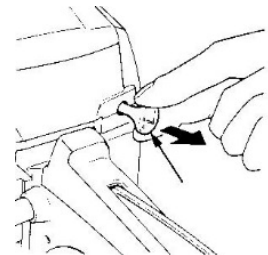


2. Sæt kontrakten i "I" position.

3. Tryk 3 - 4 gange på primer bolden.

(Klar fingerbøl stor gummibold som sidder lige under chokeren).

4. Træk chokerknappen ud til lukket position, til man mærker og hører et klik. Efter første tegn på at motoren vil starte, trykkes chokerknappen ind, og gentag træk i startsnoren. Motoren vil nu køre med ca. 1/4 gas, indtil der gives gas, herefter vil kædesaven gå i tomgang



5. Mens saven holdes sikkert på jorden, trækkes i startsnoren.

6. Lad motoren varme op. Motorsaven kan først gå i tomgang efter opvarmning, og efter at gashåndtaget er aktiveret.

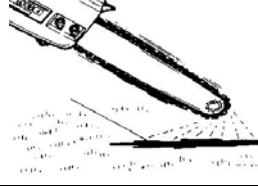
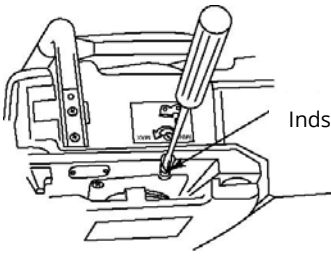
ADVARSEL:

Start ikke motoren, mens motorsaven hænger i én hånd. Savkæden kan ramme brugerens krop. Det er meget farligt.

ADVARSEL

Hold kroppen fri af savkæden, eftersom den begynder at dreje rundt, når motoren får omdrejninger.

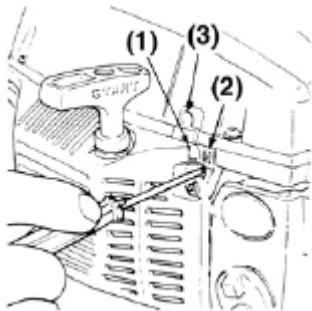
■ **KONTROL AF OLJETILFØRSLEN**

<p>Efter at have startet motoren, skal man lade kæden køre med moderat hastighed og se, om kædeolien spredes ud som vist i figuren.</p>	
<p>Mængden af kædeolie kan ændres ved at stikke en skruestrækker ind i hullet nederst på koblingssiden og dreje på indstillingsskruen. Indstil mængden i henhold til arbejdsforholdene. Fuldt udslag er ca. 1/4 omgang. Højre om øger mængden.</p>	 <p>Indstillingsskruen</p>

📖 **BEMÆRK**

Oliemængden indstilles så oliebeholderen er næsten tom, når brændstoffet er brugt op. Husk også at fylde olie på, hver gang der fyldes brændstof på saven.

■ JUSTERING AF KARBURATOR



1. L strålespids (tomgangsindstilling)
2. H strålespids (blandingsforhold ved høje omdrejninger).
3. Tomgangskrue

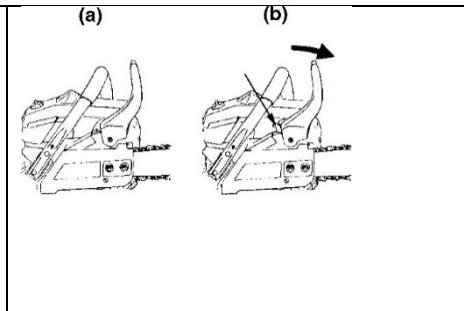
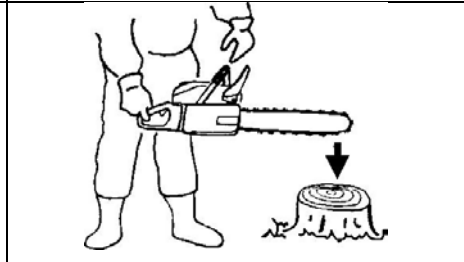
Karburatoren er indstillet fra fabrikken, men kan have behov for finjustering som følge af ændringer i driftsbetingelser.

Før karburatoren justeres, sørg da for at både luft- og brændstoffilter er rene og at brændstoffet er korrekt blandet.

Bemærk, at kæden skal være monteret når karburatoren justeres.

1. Strålespidserne H og L må kun drejes iht. nedenstående:
H: -1/4 omgang
L: -1/4 omgang
2. Start motoren og lad den varme op i lavt tempo i et par minutter.
3. Drej tomgangsskruen (T) mod uret, sådan at savkæden ikke kører rundt. Er tomgangstempoet for langsomt, drejes skruen med uret.
4. Udfør test savning og juster strålespids H til bedste savkraft og ikke til maximal hastighed/omdrejninger.

■ KÆDEBREMSE

<p>Denne maskine er udstyret med en automatisk bremse til at stoppe kæderotationen, hvis der sker et tilbageslag under savning. Denne bremse kan også betjenes manuelt med frontbøjlen drejet ned til sværdet (b). For at løsne bremsen, skal frontbøjlen trækkes mod fronthåndtaget, indtil der høres en "klik" lyd (a).</p>	
<p>Sørg for dagligt at kontrollere bremsens funktion. Således kontrolleres den: 1) Sluk motoren. 2) Hold motorsaven lodret, slip hånden fra det forreste håndtag, ram spidsen af sværdet på en stub eller et stykke træ, og se at bremsen fungerer.</p>	

Tjek kædebremsefunktionen før hver brug, ved at køre saven for fuld gas i 1 - 2 sekunder, og skubbe den forreste frontbøjle fremad. Kæden bør stoppe straks, når motoren er på fuld hastighed. Hvis kæden er langsom til at stoppe, eller ikke stopper, skal bremsebåndet og koblingstromlen udskiftes inden brug.

Hvis bremsen ikke er effektiv, skal den kontrolleres og evt. repareres.

Hvis motoren stadig kører for høj hastighed med bremsen tilkoblet, vil koblingen blive varm og forårsage problemer.

Hvis bremsen tilkobles under savning, skal gashåndtaget straks løsnes og motoren stoppes.

■ STOP MOTOREN

Slip gashåndtaget for at lade motoren køre i tomgang et par minutter.

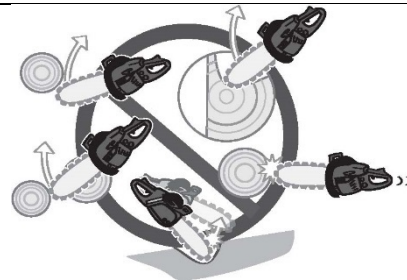
Sæt kontakten i "O" (STOP) position.

Savning:

Følg altid sikkerhedsforskrifterne. Motorsaven må kun bruges til at save træ. Brug aldrig saven til at skære i andre materialetyper. Brug ikke motorsaven som en stang til at løfte, flytte eller flække genstande. Undlad at blokere saven.

Det er ikke nødvendigt at tvinge saven i snittet. Brug kun let tryk mens maskinen kører for fuld gas. Når savkæden er klemt fast i snittet, skal man ikke forsøge at hive den ud med magt, men bruge en kile eller en løftestand til at åbne vejen.

Beskyt dig mod tilbageslag. Sav aldrig med spidsen af sværdet.



FÆLDNING AF ET TRÆ

1. Bestem faldretningen ved at tage vinden, træets hældning, placering af tunge grene, adgang efter faldet og andre faktorer med i overvejelse.
2. Mens arealet rundt om træet ryddes, skal der sikres et godt fodfæste og en tilbagetrækningsvej.
3. Sav et snit på ca. 1/3 af stammens diameter i den side stammen falder til.
4. Sav et fældesnit fra den modsatte side af snittet og på et niveau lidt højere end bunden af snittet.

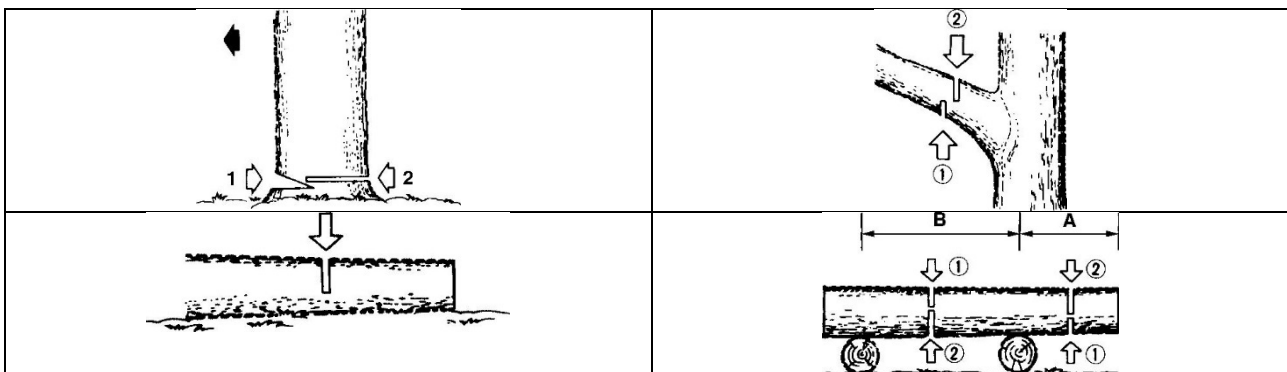
ADVARSEL

Når der fældes et træ, skal man sørge for at advare andre i nærheden om faren.

ADVARSEL

Sørg altid for at have et godt fodfæste. Stå ikke på stammen. Vær opmærksom på, at en savet stamme kan rulle. Især hvis der arbejdes på en skrænt, skal man stå på den opadgående side af stammen.

Herunder er vist eksempler på, hvordan der saves korrekt i forskellige arbejdssituationer.



Vedligeholdelse:



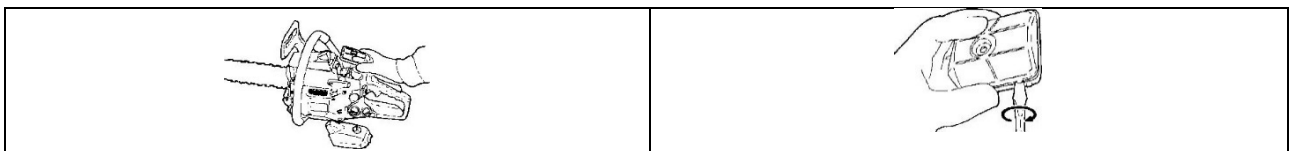
Udstyret undersøges forud for hver ibrugtagning for slidte, løse og ødelagte dele. Tag aldrig udstyret i brug før delene er udskiftet, og/eller ordentligt fastgjorte. Vær altid sikker på, at sikkerhedsforanstaltninger fungerer efter hensigten.

ADVARSEL

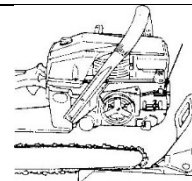
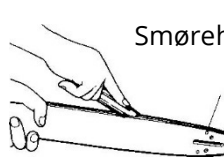
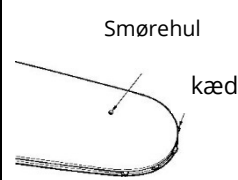
Foretag ingen rengøring, inspektion eller reparation af saven, før motoren er stoppet og kold. Tag tænd kablet af for at forhindre en uforsætlig start.

Luftfilter

Støv på filter overfladen kan fjernes ved at banke et hjørne af filteret mod en hård overflade. For at fjerne snavs i maskerne skal filteret deles i to halvdele og renses med benzin. Bruges der trykluft, skal der blæses fra den indvendige side.



For at samle de to filterhalvdele, skal man trykke på kanten, indtil den giver et klik.

<p>Smørehul Afmonter sværdet og tjek om smørehullet er tilstoppet.</p>		
<p>Savsværd Når sværdet er afmonteret, fjernes savsmuld i sværdfalsningen og i smørehullet. Smør spidsen af kædehjulet fra smørehullet på spidsen af sværdet.</p>		

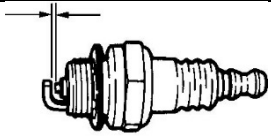
Generelt:

Tjek om der er brændstoftæklage, løse bspændinger og beskadigede hoveddele, især ved håndtagets fastspænding og sværdets montering. Hvis der findes defekter, skal de repareres, inden saven tages i brug igen.

Cylinderens køleribber

Støvtilstopning mellem køleribberne vil forårsage overophedning af motoren. Tjek og rengør køleribberne periodisk efter at have fjernet luftfilteret.

Tændrør:

<p>Rens elektroderne med en stålbørste og sæt elektrodeafstanden til 0,65 mm.</p>	
---	--

Kædehjul:

Undersøg kædehjulet for brud og for overdrevent slid. Hvis sliddet er væsentligt, er udskiftning nødvendig. Udskift altid kæde og kædehjul (roset) samtidig.

Savkæde:

ADVARSEL

Det er meget vigtigt for en jævn og sikker funktion altid at holde skæretænderne skarpe.

Skæretænderne skal skærpes, når:

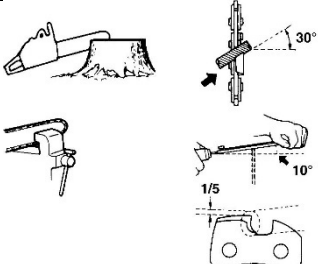
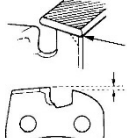
- Savsmuldet bliver pulveragtigt.
- Der skal bruges ekstra kræfter til at save.
- Skærebanelen ikke er lige.
- Vibrationen forhøjes.
- Brændstofforbruget forøges.

▲ Advarsel

Sørg for at bære sikkerhedshandsker.

Inden der files:

- Sørg for, at savkæden holdes sikkert.
- Sørg for, at motoren er stoppet.
- Brug en rund fil af korrekt størrelse til kæden.

<p>Placer filen på skæretanden og skub lige fremad. Hold filepositionen som vist på billedet.</p>	
<p>Efter hver skæretand er blevet filet, skal dybdemålet tjekkes og files til det korrekte niveau som vist på billedet.</p>	

Savsværd:

Vend sværdet om lejlighedsvis for at undgå delvis slitage.

Fejlfinding:

Problemer med at starte udstyret	Tjek om brændstoffet er blevet forurennet, med f.eks. vand	Udskift evt. brændstofblandingen
	Tjek om motoren evt. er "druknet"	Tag tændrøret ud og tør det. Træk derefter igen i rekylstarteren uden choker
	Tjek tændrøret	Udskift
Manglende kraft, dårlig acceleration eller ujævn tomgang	Tjek om brændstoffet er blevet forurennet, med f.eks. vand	Udskift evt. brændstofblandingen
	Tjek luft- og brændstoffilter for tilstopninger	Rengør
	Tjek karburatorindstillingen	Juster strålespidserne
Der kommer ingen olie ud	Tjek om olie kvaliteten er god nok	Udskift
	Tjek oliepassager og -udgange for tilstopninger	Rengør

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.