

Brugsanvisning

ATV Slagleklipper

Varenr.: 90 40 023



P.Lindberg
MASKINFORRETNING A/S

Tillykke med dit produkt fra P. Lindberg!

Inden installering og brugen af dit nye produkt anbefaler vi, at du læser denne brugsanvisning grundigt igennem. Det er vigtigt, at du tjekker, at produktet ikke er beskadiget efter dit køb og inden brugen af hensyn til garantien.

Vi gør opmærksom på at skader, der er opstået på grund af manglende hensyntagen til manualens henvisninger, ikke kan dækkes af garantien.

Skulle der opstå spørgsmål til produktet, er du velkommen til at kontakte Teknisk afdeling på 7696 2326. De sidder klar til at hjælpe dig med dine spørgsmål.

Med venlig hilsen,

P. Lindberg Maskinforretning A/S



Sikkerhedsanvisninger

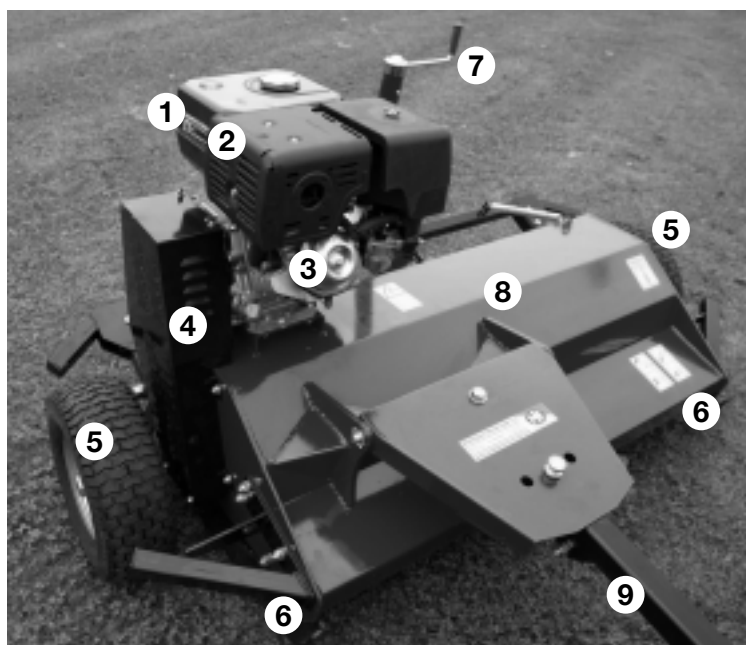
- Læs og forstå brugermanualen inden ibrugtagning.
- Stands motoren og afmonter altid tændledningen på brakpudseren før der bliver udført service, vedligehold, reparation eller tankning.
- Hold aldrig hænder og fødder under klipperhuset når maskinen kører.
- Hold aldrig hænder og fødder nær remskiver og kileremme når maskinen kører.
- Hold afstand til brakpudseren når den kører, da sten, grene eller andre tunge ting gemt i græsset kan slynges ud fra maskinen.
- Der skal altid anvendes høreværn og sikkerhedsbriller.
- Kør aldrig med brakpudseren hvis sikkerhedsskærmene er afmonteret.
- Vær opmærksom på at det trækkende køretøjs bremseevne og stabilitet påvirkes af brakpudseren.

Beskrivelse og oversigtstegning

120 cm bugseret brakpudser / slagleklipper med 15 HK benzinmotor.

Oversigtstegning

1. Benzintank
2. Udstødning
3. Motor
4. Kobling og kileremme
5. Hjul
6. Slæbesko
7. Højdejustering
8. Klipperhus
9. Trækstang



Ibrugtagning

- Efterspænd bolte og møtrikker på maskinen efter den første times brug.
- Inden opstart ryddes arbejdsområdet for sten, grene, muldvarpeskud og lignende, kan ødelægge slaglerne og maskinen.
- Kør altid lige op og ned og aldrig på tværs af skrænter. Hold afstand til kanter og grøfter.

• Højdejustering

Klipperhøjden justeres ved at dreje på justerhåndtaget.

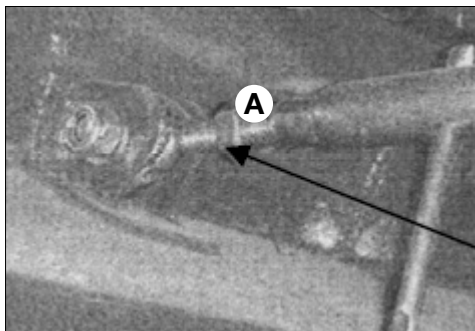
Transportstilling

Ved kørsel til og fra arbejdsareal hæves klipperenheden helt op for at skabe en større frihøjde.



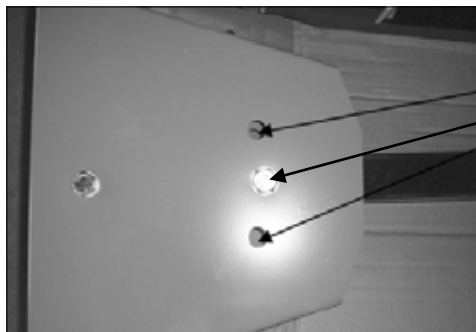
• Trækstangsjustering

Brakpudseren skal altid være justeret til vandret ved brug. Juster trækstangens højde efter trækkuglens højde på køretøjet der trækker. Justeringen sker på spindel under trækstangen og fastlåses med kontramøtrik A.



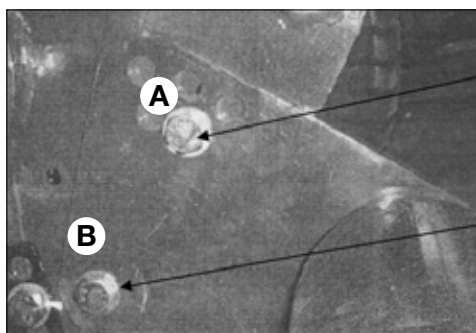
• Indstillingsmuligheder

Der er 3 indstillingsmuligheder for trækstangens placering der bestemmer hvor brakpudseren kører i forhold til køretøjet der trækker maskinen.



• Justering af rulle

Rullens primære opgave er, sammen med slæbeskoene, at beskytte maskinen for skader, hvis der køres på ujævnt underlag, eller det ene hjul kører i et hul. Rullen tager vægten fra maskinen og beskytter derved slagletromlen. Den fabriksindstillede placering af rullen er egnet til de fleste forhold, men kan justeres efter behov. Det gøres ved at flytte boltene A og B i begge sider så rullen hæves eller sænkes.



Motor

Opstart:

- Tjek motorens oliestand inden opstart.
- Tankhanen åbnes, chokerknappen skubbes til side, og gashåndtaget stilles til halv gas.
- Start maskinen ved at trække i startsnoren.
- Når maskinen er startet, tages chokeren samt gassen langsomt af. Lad maskinen gå i tomgang et par minutter, for at varme op før brug.
- Efter opvarmning gives fuld gas, og maskinen er klar til brug.

Stop af brakpudser:

- Lad motoren gå med lave omdr. men med slyngkobling i indgreb i mindst 4 minutter, inden den standses. Dette er for at for at lade drivremmene køle ned.
- Rengør maskinen for græs og snavs. Vær opmærksom på at nogle dele er meget varme f.eks. udstødning og rem.

Rengøring og vedligeholdelse

Rengøring

- Vask eller børst brakpudseren efter brug.
- Vask aldrig motor med vand mens den er varm.
- Vask kun klipperedelen og aldrig motor og lejer med højtryksrensere.
- Smør maskines metaldele ind i olie inden den sættes til opbevaring.

Vedligeholdelse

- Tjek oliestand hver gang inden motoren startes, og efterfyld hvis nødvendigt.
- Efter 10 timers brug skiftes motorolien. Derefter skal den skiftes for hver 100 timers drift, eller minimum 1 gang om året.
- Luftfilter renses eller udskiftes efter behov.
- Sørg for at kileremmene altid er stramme.
- Tjek jævnlige rotorlejer og hjullejer.
- Tjek slaglerne regelmæssigt.
- Smør de forskellige smørenepler med et enkelt tryk fedt for hver 10 timers brug.

Udskiftning af slagler

Hvis rotoren mister en slagle, er det vigtigt at montere en ny med det samme, for at undgå rystelser. Hvis den modsat siddende slagle er slidt bør den også skiftes, for igen at skabe ligevægt. Når slaglerne er slidte / sløve bør de udskiftes. Sløve slagler nedsætter kapaciteten og øger brændstofforbruget.

Teknisk data

Motor:	15 HK, 3600 omdr/min
Brændstoftank:	6,5 liter
Benzin:	Oktan 92 blyfri
Dækstørrelse:	16,5 x 6,5 – 8
Dæktryk:	Max 28 psi
Motorolie mængde:	1,4 liter
Motorolie:	SAE 10W-30 eller SAE 15W-40
Rotortræk:	Slyngkobling med dobbelt remtræk
Fremkørselshastighed:	Max 10 km/t
Max transport hastighed:	30 km/t
Klippehøjde:	3 cm - 15 cm
Klippebredde:	120 cm
Vægt:	230 kg
Mål (længde x bredde x højde):	1.760 x 1.720 x 900 mm

