

Original  
Manual

9042043 & 9042044

**P.Lindberg**

DK/N: Generator

S: Reservelverk

D: Generator

GB: Generator

**5.000 / 6.500 W**



DK

S

D

GB

[www.p-lindberg.dk](http://www.p-lindberg.dk)  
[www.p-lindberg.no](http://www.p-lindberg.no)  
[www.p-lindberg.se](http://www.p-lindberg.se)  
[www.p-lindberg.de](http://www.p-lindberg.de)



# DK Original Brugsanvisning



## Generator - Varenr.: 9042043 & 9042044

**Beskrivelse:** Sammenbygget enhed bestående af en 4-takt benzinmotor, samt en generatordel med en ydelse ved kontinuerlig drift på 5.000 W hhv. 6.500 W. Generatoren er med 3 stk. strømudtag.

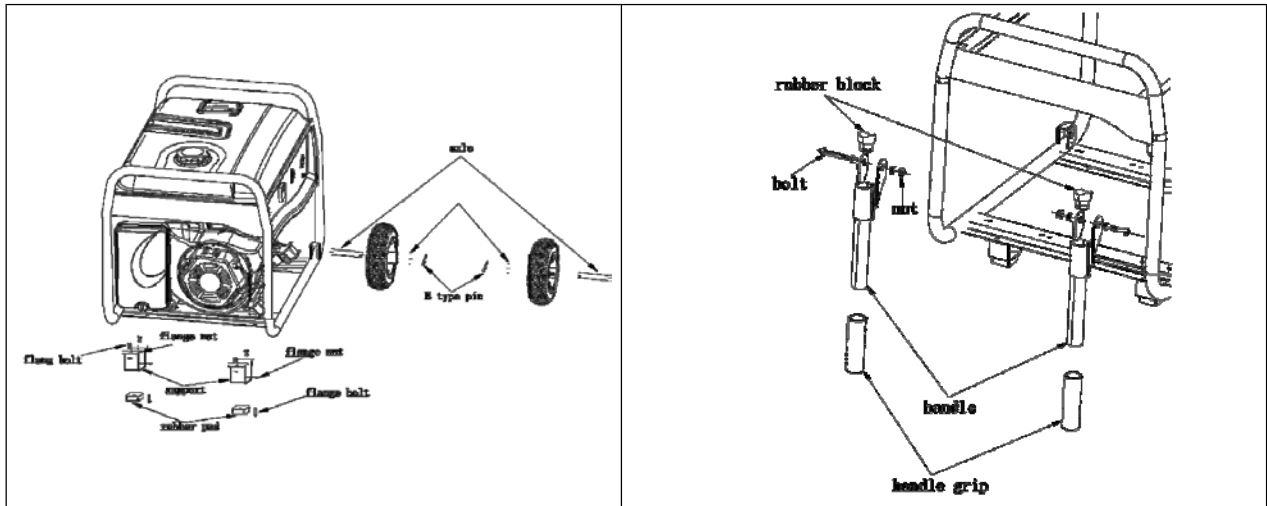
**Tilsløbet anvendelse:** Maskinen må kun anvendes om beskrevet i denne manual – al anden anvendelse betragtes som forkert.

## Indhold

Samling .....	2
Sikkerhedsregler.....	3
Før motoren startes.....	4
Opstart af motoren.....	5
Brug af generatoren .....	5
Stop motoren.....	5
Opbevaring .....	6
Vedligeholdelse.....	7
<b>Vedligeholdelsesplan</b> .....	7
<b>Generelt, rengøring</b> .....	7
<b>Udskiftning af motorolie</b> .....	8
<b>Udskiftning af tændrør</b> .....	9
<b>Servicering af luftfilter</b> .....	9
Fejlsøgning.....	10
Tekniske data.....	11
EU overensstemmelseserklæring .....	12

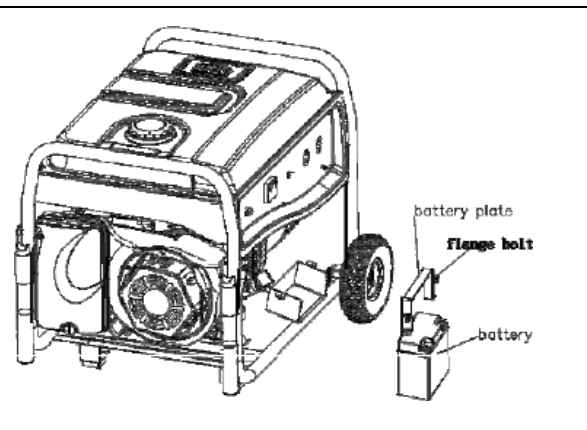
## Samling

Monter de medfølgende hjul, støtteben og transporthåndtag på generatoren som vist.



Monter batteriet.

Monter akkumulatoren med korrekt polforbindelse, rød ledning til positiv pol, sort ledning til negativ pol. Sørg for ordentlig fastspænding. Oplad batteriet inden brug.



## Sikkerhedsregler

- Generatoren må ikke startes eller stoppes, når der er tilkoblet elektriske apparater, der er tændte. Start motoren, lad den gå i et par minutter og tilslut derefter de elektriske apparater. Når motoren skal stoppes, frakobles apparaterne. Lad derefter motoren gå nogle få minutter inden motoren stoppes.
- Det anbefales ikke at tilslutte spændingsfølsomt elektronikudstyr til generatoren. Overhold altid sikkerhedsvejledningen for det udstyr, der anvendes.
- Sørg for 1,5 meters sikkerhedsafstand til alle generatorens sider – også oversiden.
- Der må ikke tilkobles udstyr, der overskrider generatorens kapacitet.

### ADVARSEL!

- **Generatoren må ikke udsættes for regn og fugt. Berør hverken generator eller ledninger mens du står i vand, er barfodet eller har våde fødder.**
- **Sørg for ordentlig ventilation af udstødningsgas. Generatoren må kun anvendes udendørs.**
- **Opbevar ikke udstyret med brændstof i tanken indendørs eller på dårligt ventilerede steder, hvor dampene ville kunne nå en åben flamme, gnist udstyr, der kan generere sådanne.**
- **Påfyld kun brændstof på kold motor. Rygning forbudt.**
- **Anvend ikke generatoren hvis ledningerne er slidte, flossede eller på anden måde beskadigede.**
- **Lad altid udstyret køle ned inden det berøres. Især lyddæmperen bliver meget varm.**
- **Lav aldrig ændringer på generatoren - hverken motorens fabriksindstillinger eller andet.**

## Før motoren startes

1. Check motoroliestanden.
2. Motoren er forsynet med en olieniveauføler som afbryder tændingen på motoren hvis der er for lidt motorolie på.
3. Check brændstofniveauet. Brændstoftanken må ikke overfyldes.
4. Husk at etablere ordentlig jordforbindelse mellem stellet og den eksterne elektrisk ledende del af generatoren.

Ordentlig jordforbindelse vil reducere risikoen for elektrisk stød i tilfælde af fejlfunktion i generatoren eller i de tilkoblede apparater. Jordforbindelsen vil også afhjælpe statisk elektricitet som ofte opbygges, hvis udstyr ikke har jordforbindelse.

## Opstart af motoren

1. Kontroller, at alle elektriske apparater er frakoblet.
2. Sæt brændstofhanen på "ON".
3. Indstil chokeren korrekt. (Bemærk: ved start af en varm motor sættes chokeren på positionen "NO CHOKE".
4. Sæt motorens "RUN" kontakt på positionen "ON".
5. Tag fat og træk langsomt i snoren, indtil du kan føle modstand. Lad snoren løbe langsomt tilbage, og træk derefter hurtigt i hele armens længde. Lad derefter snoren gå langsomt tilbage i motoren.
6. Når motoren starter, sættes chokerarmen på halvt åben, indtil motoren kører jævnt, og derefter på positionen "NO CHOKE".
7. Hvis motoren ikke starter, gentages proceduren fra punkt 3. Hvis den stadig ikke starter, henvises til afsnittet "fejlsøgning".

## Brug af generatoren

1. Sørg for at generatoren står på et plant underlag
2. Lad motoren varme op. (Ca. 3 minutter).
3. Slut apparaterne til strømuttaget. (Forsigtig: Generatorens watt ydelse må ikke overstiges).
4. Overhold altid vejledningen for det udstyr, der anvendes.
5. For høje motoromdrejninger er farlig og øger risikoen for personskade eller beskadigelse af udstyret. Generatoren leverer kun den korrekte frekvens og spænding, når den kører ved det korrekte omdrejningsantal. Forkert frekvens og/eller spænding kan beskadige tilsluttede apparater.

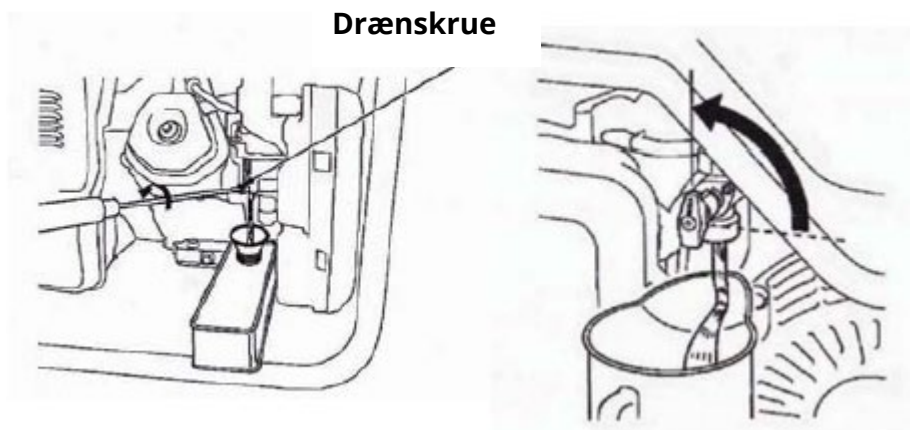
## Stop motoren

1. De elektriske apparater afbrydes og frakobles.
2. Lad motoren gå i et par minutter.
3. Afbryd motoren ved at sætte motorens "RUN" kontakt på "OFF".
4. Luk brændstofhanen.

## Opbevaring

Ved længere tids opbevaring (mere end 30 dage), bør brændstofssystemet tømmes:

- Tøm tanken
- Start motoren og lad den køre til al benzin er brugt.
- Mens motoren stadig er varm, drænes olien fra krumtapshuset. Efterfyld med anbefalet olietype.



- Tag tændrøret ud og fyld ca. 15 ml motorolie i cylinderen. Dæk hullet med en klud og træk i rekylstarteren et par gange for at smøre stempelringe og topstykket.
- Sæt tændrøret i igen og spænd. Undlad at montere ledningen.
- Rengør generatoren udvendigt. Sørg for at køleribber og åbninger på generatoren er åbne og uden blokeringer. Anvend en fugtig klud. Anvend ALDRIG vandstråle.
- Opbevar generatoren på et rent og tørt sted. Helst indendørs og overdækket, så generatoren er beskyttet mod støv og snavs. Sørg for at coveret er passende til formålet og ikke holder på fugtigheden.
- Gem ikke benzin fra sæson til sæson. Brug altid kun ren og frisk benzin. Rust og snavs kan forårsage problemer med karburator og brændstofssystemet.



## Vedligeholdelse

**Bemærk: Alle former for vedligeholdelse og transport af maskinen bør udføres med tom benzintank eller med lukket brændstoffane og med afmonteret tændrørsledning.**

### Vedligeholdelsesplan

Første 5 timer	Skift motorolien*)
Hver 8. time eller dagligt	Fjern snavs og aflejringer*) Tjek oliestanden*)
Hver 25. time eller årligt	Rengør motorens luftfilter*)
Hver 50. time eller årligt	Skift motorolien
Årligt	Udskift motorens luftfilter Efterse brændstofventilen Udskift tændrøret*) Efterse udstødning og gnistfanger*) Rengør kølesystemet

\*) Se hvordan i de følgende afsnit.

### Generelt, rengøring

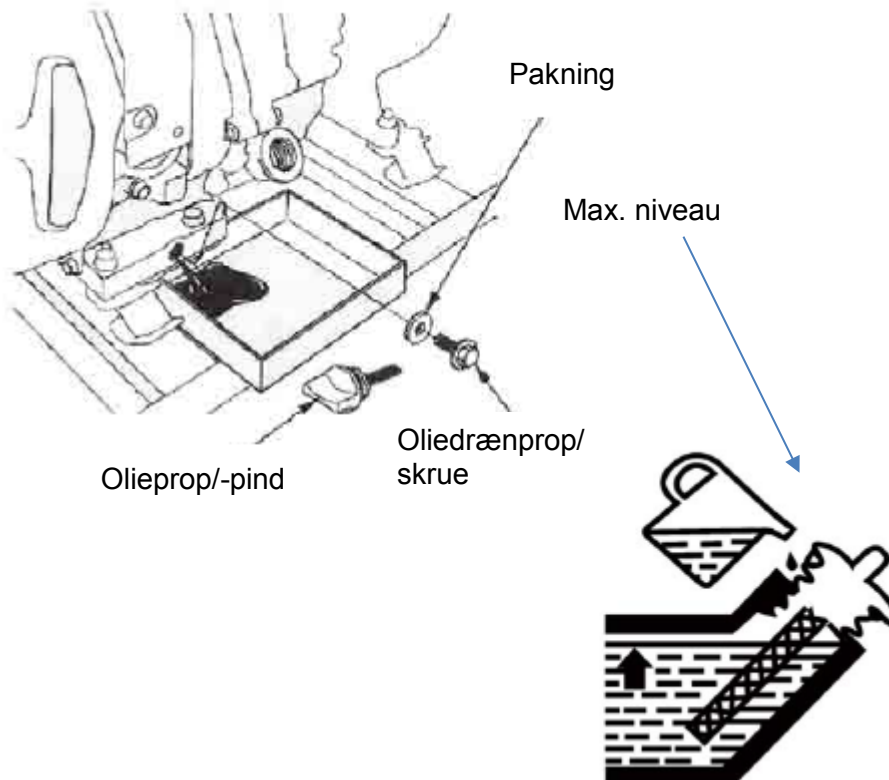
Det er vigtigt, at sørge for, at udstyret holdes rent og tørt. Anvend og opbevar kun generatoren rent og tørt, hvor den ikke vil blive udsat for støv, snavs, fugt eller dampe. Luftrillerne i generatoren må ikke tilstoppes af sne, blade eller andre fremmedlegemer. Tjek jævnligt generatoren for snavs og fjern støv, snavs, olie, fugt etc.

Brug en fugtig klud til aftørring. En blød børste kan bruges til at løsne indtørret snavs, olie etc. Støvsuger kan anvendes til løst snavs og aflejringer. Der kan også anvendes luft under lavt tryk – ikke mere end 25 PSI – til at blæse snavs bort.

Vær særligt agtpågivende på køleribber og åbninger på generatoren. Disse åbninger skal holdes rene og uden blokeringer.

## Udskiftning af motorolie

Motorolien bør udskiftes efter de første 5 timers drift og derefter for hver 50 timers drift. Hvis generatoren anvendes i meget snavsede eller støvede forhold eller i ekstremt varmt vejr, skal olien skiftes oftere.

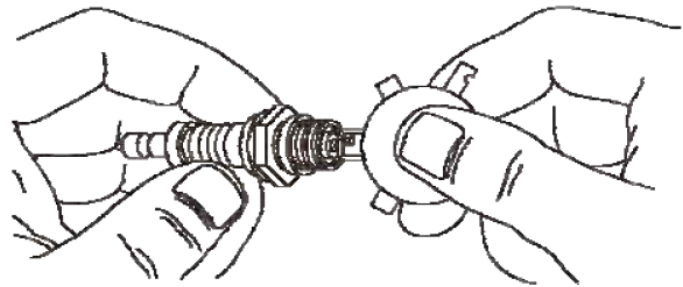


1. Rengør området rundt om oliedrænsproppen.
2. Tag oliedrænsproppen og oliepåfyldningsproppen ud og dræn olien helt ud i en egnet beholder.
3. Når olien er helt drænet fra, sættes oliedrænsproppen i igen. Sørg for at spænde den godt.
4. Påfyld anbefalet olie.
5. Tør evt. spildt olie op.
6. Bortskaf den brugte olie jf. gældende lokale retningslinjer.

## Udskiftning af tændrør

Tændrøret bør udskiftes hvert år. Dette vil understøtte nem opstart og bedre drift af motoren. Det anbefales at bruge tændrør af typen NGK BP6ES.

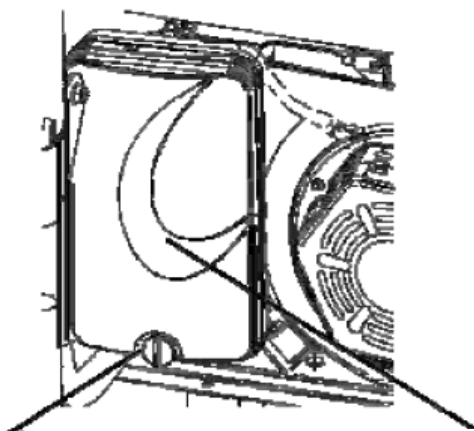
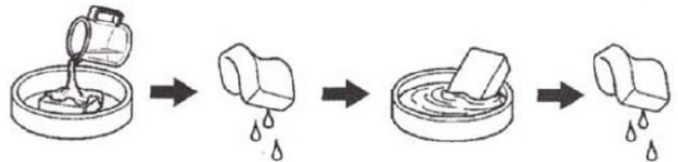
1. Stands motoren og fjern tændrørsledningen fra tændrøret.
2. Rengør området omkring tændrøret og tag tændrøret ud af topstykket.
3. Tændrørets elektrodeafstand skal være mellem 0,7 og 0,8 mm.
4. Monter tændrøret med korrekt elektrodeafstand i topstykket og spænd det godt fast (25 Nm).



## Servicering af luftfilter

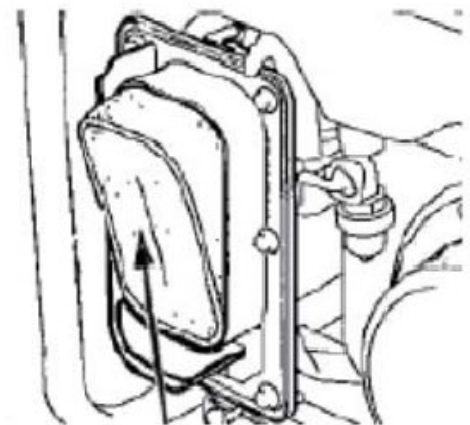
Luftfilteret bør rengøres hhv. udskiftes efter 25. driftstimer eller en gang årligt. Rengør eller udskift filteret oftere hvis generatoren anvendes i støvede omgivelser.

- Tag coveret af.
- Vask med sæbevand. Klem filteret tørt i en ren klud. Vrid det ikke.
- Husk at rengøre filter coveret før det sættes i igen.



**Bolt**

**Cover til luftfilter**



**Holder til luftfilter**

## Fejlsøgning

Problem	Årsag	Løsning
Motoren vil ikke starte	Brændstofhanen er ikke åbnet. Intet brændstof på tanken. Olie ikke påfyldt til det korrekte niveau. Motorens kontakt står på "OFF". Choker ikke indstillet korrekt.  Tændrør snavset. Luftfilter stoppet.	Åbn for hannen.  Fyld brændstoftanken op. Påfyld korrekt mængde olie. Sæt kontakten på "ON"  Indstil chokeren korrekt. Udskift/rens tændrør. Udskift/rens luftfilter
Motoren køre ujævnt	Luftfilter stoppet.  Tændrør snavset. Choker indstillet forkert. Snavset/gammelt brændstof	Udskift/rengør luftfilter. Udskift/rens tændrør. Indstil chokeren korrekt. Aftap og udskift brændstof
Ingen elektrisk effekt	Automatsikring udløst.	Afbryd elektrisk apparat, og tilslut sikring igen.

## Tekniske data

Specifikationer	9042043	9042043
Effekt	5.000 W	6.500 W
Spænding	230 V	230 / 400 V
Frekvens	50 Hz	
Udtagstik	3 X 230 V	2 x 230 V og 1 X 400 V
Tankkapacitet	25 liter	
Driftstid pr tank (ved max belastning)	8 timer	
Motorkraft	13 Hk	
Brændstoftype	Alm. blyfri oktan 92	
Olietype	10W-30 eller 15W-40	
Oliekapacitet	1,1 liter	
Mål	710 X 535 X 565 mm	
Vægt	81 kg	90 kg
Lydniveau	97 DbA <sup>1</sup>	

<sup>1</sup> Vi anbefaler at bruge høreværn

## EU overensstemmelseserklæring

<b>EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING</b> 	
EU – importør:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 <a href="http://www.p-lindberg.dk">www.p-lindberg.dk</a>
Erklærer herved at følgende maskine:	Generator, 5.000 W PL varenummer 90 42 043  Generator, 6.500 W PL varenummer 90 42 044
Type / model:	SC6000 SC8000
Er i overensstemmelse med følgende direktiver:	2006/42/EEC 2014/30/EEC 2014/35/EEC
Anvendte standarder og normer:	EN ISO 8528-13:2016 EN 60204-1:2006/AC:2010 EN 55012:2007 + A1:2009
Dato og ansvarlig underskrift:	Vejen d. 22-10-2018  P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør 

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

# S Original Bruksanvisning



## Reservelverk – art: 9042043 & 9042044

**Beskrivning:** Sammanbyggd enhet bestående av en 4-takts bensinmotor samt en generatordel med en effekt vid kontinuerlig drift på 5 000 W respektive 6 500 W. Elverket har 3 st. strömuttag.

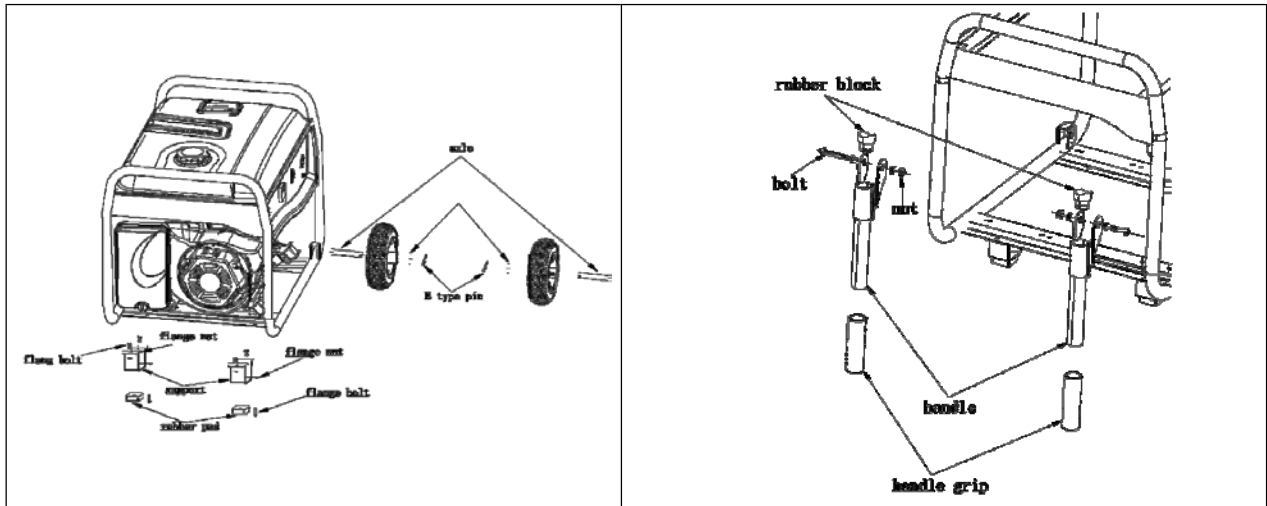
**Avsedd användning:** Maskinen får bara användas som denna bruksanvisning anger – all annan användning anses felaktig.

## Innehåll

Montering .....	2
Säkerhetsregler .....	3
Innan motorn startas .....	4
Start av motorn.....	5
Användning av elverket .....	5
Stänga av motorn .....	5
Förvaring.....	6
Underhåll .....	7
<b>Underhållsplan</b> .....	7
<b>Allmänt, rengöring</b> .....	7
<b>Byte av motorolja</b> .....	8
<b>Byte av tändstift</b> .....	9
<b>Service av luftfilter</b> .....	9
Felsökning.....	10
Tekniska data.....	11
EU-försäkran om överensstämmelse.....	12

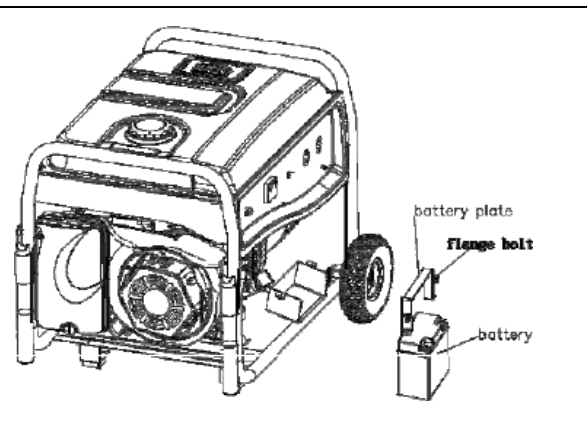
## Montering

Montera de medföljande hjulen, stödbenen och transporthandtagen på elverket så som visas nedan.



Montera batteriet.

Montera ackumulatorn med korrekt polanslutning, röd kabel till positiv pol och svart kabel till negativ pol. Se till att de sitter ordentligt. Ladda batteriet före användning.





## Säkerhetsregler

- Elverket får inte startas eller stängas av när det är anslutet elektriska apparater som är påslagna. Starta motorn, låt den gå i ett par minuter och anslut därefter de elektriska apparaterna. När motorn ska stängas av ska apparaterna först kopplas ifrån. Låt därefter motorn gå i några minuter innan motorn stängs av.
- Det rekommenderas inte att ansluta spänningssänslig elektronikrustning till elverket. Följ alltid säkerhetsanvisningarna för den utrustning som används.
- Håll ett säkerhetsavstånd på 1,5 meter till alla elverkets sidor – även ovansidan.
- Anslut inte utrustning som överstiger elverkets kapacitet.

### **VARNING!**

- **Elverket får aldrig utsättas för regn och fukt. Vidrör aldrig elverk eller kablar om du står i vatten, är barfota eller har våta fötter.**
- **Se till att det finns tillräcklig ventilation av avgaserna. Elverket får endast användas utomhus.**
- **Förvara inte utrustningen med bränsle i tanken inomhus eller på dåligt ventilerade platser där ångorna kan nå en öppen låga eller gnistutrustning som kan generera en sådan.**
- **Fyll endast på bränsle när motorn är kall. Rökning förbjuden.**
- **Använd inte elverket om kablarna är slitna, fransiga eller på annat sätt skadade.**
- **Låt alltid utrustningen svalna innan den hanteras. Särskilt ljudämparen blir mycket varm.**
- **Utför aldrig några ändringar på elverket – vare sig på motorns fabriksinställningar eller annat.**

## Innan motorn startas

1. Kontrollera motoroljenivån.
2. Motorn är utrustad med en oljevakt som bryter tändningen om det är för lite motorolja påfyllt.
3. Kontrollera bränslenivån. Bränsletanken får inte överfyllas.
4. Kom ihåg att upprätta ordentlig jordförbindelse mellan ramen och den yttre elektriskt ledande delen av elverket.

En ordentlig jordförbindelse minskar risken för elektriska stötar vid felfunktion i elverket eller i de anslutna apparaterna. Jordförbindelsen kommer också att avhjälpa statisk elektricitet som ofta byggs upp om utrustningen inte har någon jordförbindelse.

## Start av motorn

1. Kontrollera att alla elektriska apparater är avstängda.
2. Ställ bränslekranen på "ON".
3. Ställ in choken korrekt. (Observera: vid start av en varm motor ska choken ställas i läge "NO CHOKE".
4. Ställ motorns "RUN"-kontakt i läget "ON".
5. Dra försiktigt i starthandtaget, dra långsamt ut tills du får ett motstånd. Låt snöret löpa långsamt tillbaka, och dra därefter snabbt i en arms längd. Låt snöret gå långsamt tillbaka till motorn.
6. När motorn startar ställs chokearmen på halvt öppen tills motorn går jämnt och därefter i läget "NO CHOKE".
7. Om motorn inte startar upprepas proceduren från punkt 3. Om den fortfarande inte startar, se avsnitt "felsökning".

## Användning av elverket

1. Se till att elverket står på ett plant underlag.
2. Låt motorn värmas upp (ca 3 minuter).
3. Anslut apparaterna till strömuttaget (Var försiktig! Överskrid inte elverkets wattkapacitet).
4. Följ alltid anvisningarna för den utrustning som används.
5. Drift med för hög varvtalsinställning är farlig och ökar risken för personskada eller skada på utrustningen. Elverket levererar endast den korrekta frekvensen och spänningen när det körs med det rätta varvtalet. Felaktig frekvens och/eller spänning kan skada anslutna apparater.

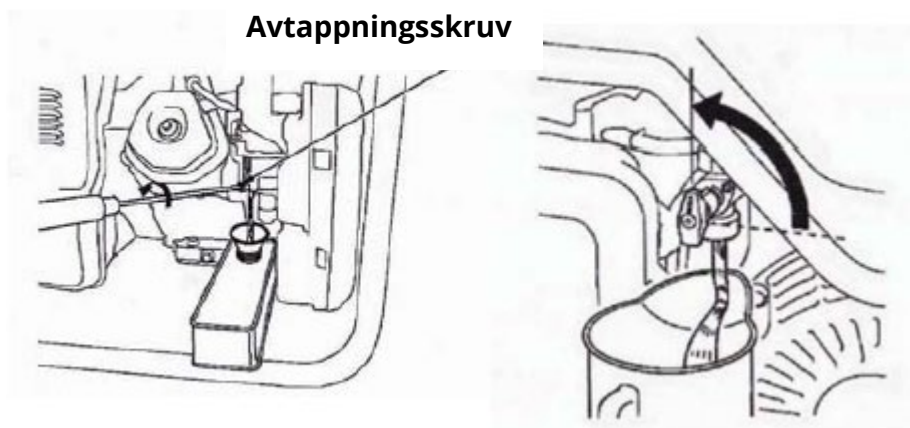
## Stänga av motorn

1. Stäng av och koppla från de elektriska apparaterna.
2. Låt motorn gå i ett par minuter.
3. Stäng av motorn genom att ställa motorns "RUN"-omkopplare i läge "OFF".
4. Stäng bränslekranen.

## Förvaring

Vid en längre tids förvaring (fler än 30 dagar) bör bränslesystemet tömmas:

- Töm tanken.
- Starta motorn och låt köra tills all bensin är slut.
- Töm ut oljan ur vevhuset medan motorn fortfarande är varm. Efterfyll med rekommenderad oljetyp.



- Ta ut tändstiftet och fyll på ca 15 ml motorolja i cylindern. Täck hålet med en trasa och dra i rekylstartaren några gånger för att smörja kolringar och topplocket.
- Sätt i tändstiftet igen och dra åt. Montera inte kabeln.
- Rengör elverket utvändigt. Se till att kylflänsar och öppningar på elverket är öppna och fria från blockeringar. Använd en fuktig trasa. Använd ALDRIG vattenstråle.
- Förvara elverket på en ren och torr plats. Helst inomhus och övertäckt så att elverket är skyddat mot damm och smuts. Se till att kåpan är lämplig för ändamålet och inte håller inne fukt.
- Spara inte bensin från en säsong till nästa. Använd alltid bara ren och färsk bensin. Rost och smuts kan orsaka problem med förgasaren och bränslesystemet.

## Underhåll

**Observera: Alla former av underhåll och transport av maskinen bör utföras med tom bensintank eller med stängd bränslekran och med lossad tändstiftkabel.**

### Underhållsplan

Första 5 timmarna	Byt motoroljan*)
Var 8:e timme eller dagligen	Avlägsna smuts och avlagringar*) Kontrollera oljenivån*)
Var 25:e timme eller årligen	Rengör motors luftfilter*)
Var 50:e timme eller årligen	Byt motoroljan
Årligen	Byt ut motors luftfilter Kontrollera bränsleventilen Byt ut tändstiftet*) Kontrollera avgassystemet och gnistfångaren*) Rengör kylsystemet

\*) Se hur i följande avsnitt.

### Allmänt, rengöring

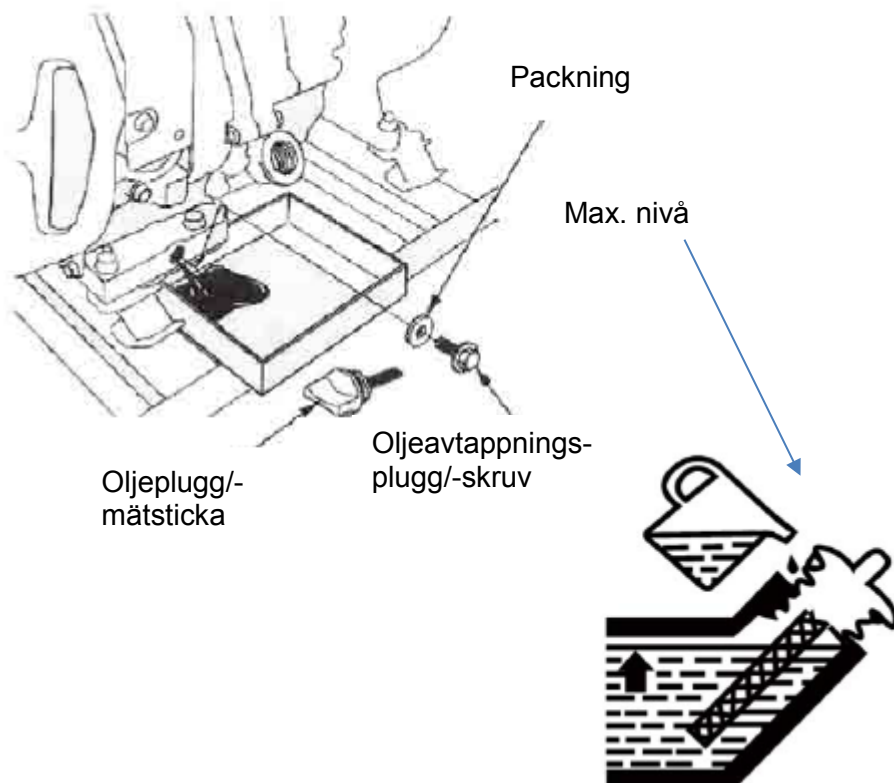
Det är viktigt att hålla utrustningen ren och torr. Använd och förvara endast elverket på rena och torra platser där det inte utsätts för damm, smuts, fukt eller ångor. Luftventilerna i elverket får inte vara igensatta av snö, löv eller andra främmande föremål. Kontrollera regelbundet elverket med avseende på smuts och avlägsna damm, smuts, olja, fukt osv.

Använd en fuktig trasa för avtorkning. En mjuk borste kan användas för att lossa intorkad smuts, olja osv. En dammsugare kan användas för att avlägsna löst sittande smuts och avlagringar. Det är också möjligt att använda tryckluft under lågt tryck – med högst 25 PSI – för att blåsa bort smuts.

Var särskilt försiktig vid kylflänsar och öppningar på elverket. Dessa öppningar ska hållas rena och utan blockeringar.

## Byte av motorolja

Motoroljan bör bytas ut efter de första 5 timmarnas drift och därefter var 50:e drifttimme. Om elverket används i mycket smutsiga eller dammiga förhållanden eller i extremt varmt väder ska oljan bytas oftare.

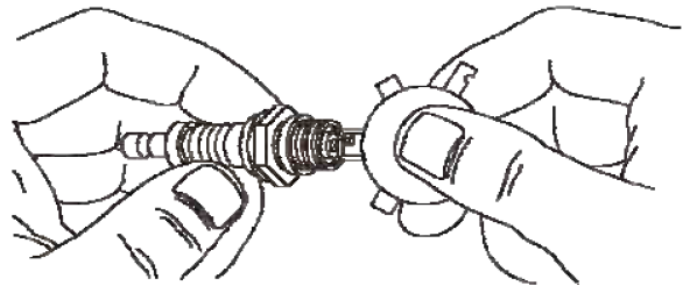


1. Rengör området runt oljeavtappningspluggen.
2. Ta bort oljeavtappningspluggen och oljepåfyllningspluggen och töm ut oljan helt i en lämplig behållare.
3. När all olja är uttömd monteras oljeavtappningspluggen tillbaka. Se till att dra åt den väl.
4. Fyll på med rekommenderad olja.
5. Torka upp ev. utspilld olja.
6. Kassera den använda oljan enligt gällande lokala föreskrifter.

## Byte av tändstift

Tändstiftet bör bytas ut varje år. Detta kommer att underlätta enkel start och bättre drift av motorn. Det rekommenderas att använda tändstift av typen NGK BP6ES.

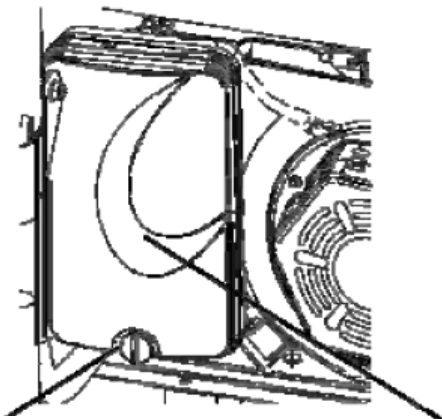
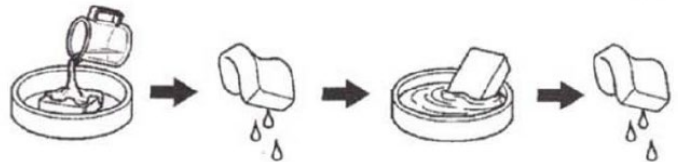
1. Stäng av motorn och avlägsna tändstiftkabeln från tändstiftet.
2. Rengör området runt tändstiftet och ta bort tändstiftet från topplocket.
3. Tändstiftets elektrodavstånd ska vara mellan 0,7 och 0,8 mm.
4. Montera tändstiftet med korrekt elektrodavstånd i topplocket och dra åt det ordentligt (25 Nm).



## Service av luftfilter

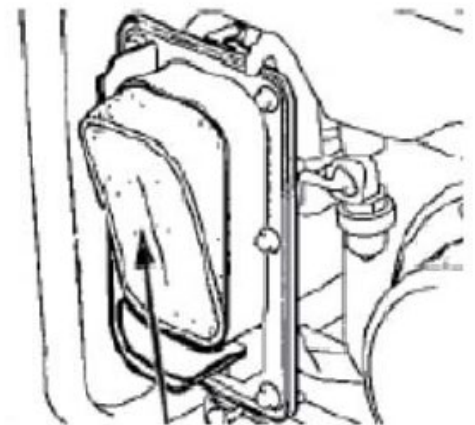
Luftfiltret bör rengöras respektive bytas ut efter 25 drifttimmar eller en gång om året. Rengör eller byt ut filtret oftare om elverket används i dammiga miljöer.

- Ta av kåpan.
- Tvätta med såpvatten. Krama filtret torrt i en ren trasa. Vrid det inte.
- Kom ihåg att rengöra filterkåpan innan den monteras tillbaka.



**Skruv**

**Kåpa till luftfilter**



**Hållare till luftfilter**

## Felsökning

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn startar inte	Bränslekranen är inte öppen. Ingen bensin i tanken.  Olja är inte påfyllt till rätt nivå. Motorns omkopplare står på "OFF". Choken är inte inställd korrekt.  Tändstift smutsigt. Luftfilter igensatt.	Öppna bränsletillförseln.  Fyll på bensin. Fyll på olja till korrekt mängd. Ställ omkopplaren på "ON".  Ställ in choken korrekt. Byt/rengör tändstift. Byt/rengör luftfilter.
Motorn går ojämnt	Luftfilter igensatt.  Tändstift smutsigt. Choken fel inställd. Smutsigt/gammalt bränsle.	Byt/rengör luftfilter. Byt/rengör tändstift. Ställ in choken korrekt. Töm ut och byt bränsle.
Ingen elektrisk effekt	Automatsäkring utlöst.	Stäng av ev. elektriska apparater och anslut säkringen igen.



## Tekniska data

Specifikationer	9042043	9042044
Effekt	5 000 W	6 500 W
Spänning	230 V	230/400 V
Frekvens	50 Hz	
Tillbehörskontakt	3 x 230 V	2 x 230 V och 1 x 400 V
Tankvolym	25 liter	
Drifttid per tank (vid max. belastning)	8 timmar	
Motordragkraft	13 hk	
Bränsletyp	Vanlig blyfri bensin 92 oktan	
Oljetyp	10W-30 eller 15W-40	
Oljekapacitet	1,1 liter	
Mått	710 x 535 x 565 mm	
Vikt	81 kg	90 kg
Ljudnivå	97 DbA <sup>1</sup>	

<sup>1</sup> Vi rekommenderar att använda hörselskydd

## EU-försäkran om överensstämmelse

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 	
EU – importör:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 <a href="http://www.p-lindberg.dk">www.p-lindberg.dk</a>
Härmed förklara att följande maskin:	<i>Reservelverk, 5.000 W PL art.: 90 42 043</i>  <i>Reservelverk, 6.500 W PL art.: 90 42 044</i>
Type / modell:	SC6000 SC8000
Överensstämmer med följande direktiv:	2006/42/EEC 2014/30/EEC 2014/35/EEC
Tillämpade standarder och normer:	EN ISO 8528-13:2016 EN 60204-1:2006/AC:2010 EN 55012:2007/A1:2009
Datum och signatur:	Vejen d. 22-10-2018  P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktör 

Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.

# D Original Gebrauchsanweisung



**Generator – Artikelnr.: 9042043 & 9042044.**

**Beschreibung:** Zusammengebaute Einheit, bestehend aus einem 4-Takt-Benzinmotor mit einer Generatoreinheit, die bei kontinuierlichem Betrieb 5.000 W bzw. 6.500 W leistet. Der Generator ist mit 3 Stromanschlüssen.

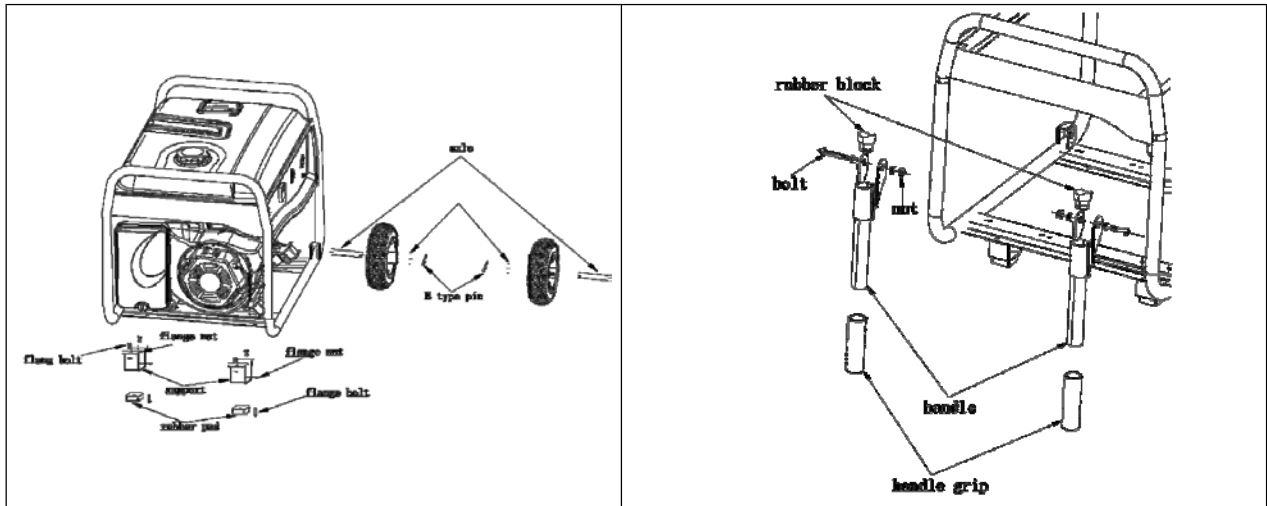
**Zweckmäßige Verwendung:** Die Einheit darf ausschließlich wie in diesem Handbuch beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Art der Verwendung wird als falsch angesehen.

## Inhalt

Montage.....	2
Sicherheitsregeln.....	3
Vor dem Start des Motors .....	4
Starten des Motors .....	5
Verwendung des Generators .....	5
Motor stoppen.....	5
Lagerung.....	6
Wartung .....	7
<b>Wartungsplan</b> .....	7
<b>Allgemeines, Reinigung</b> .....	7
<b>Wechseln des Motoröls</b> .....	8
<b>Wechseln der Zündkerze</b> .....	9
<b>Wartung des Luftfilters</b> .....	9
Fehlersuche .....	11
Technische Daten .....	12
EU-Konformitätserklärung .....	13

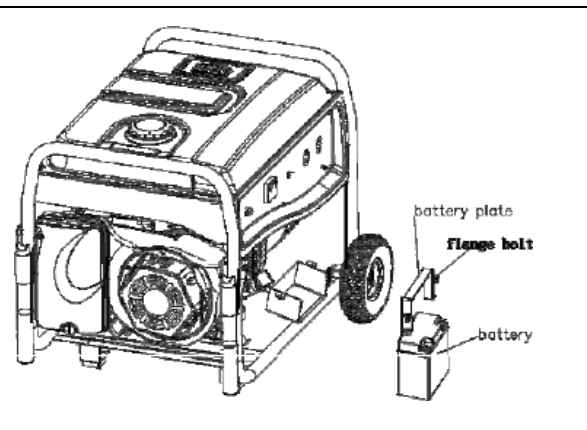
## Montage

Montieren Sie die mitgelieferten Räder, FüÙe und Transportgriffe wie angezeigt am Generator.



Montieren Sie die Batterie.

Befestigen Sie den Akkumulator mit korrekter Polverbindung, das rote Kabel muss am positiven Pol, das schwarze am negativen Pol angebracht werden. Gut festspannen. Vor der Inbetriebnahme die Batterie aufladen.



## Sicherheitsregeln

- Der Generator darf nicht gestartet oder angehalten werden, wenn elektrische Geräte angeschlossen und eingeschaltet sind. Starten Sie den Motor, lassen Sie ihn einige Minuten lang laufen und schließen Sie dann die elektrischen Geräte an. Wenn der Motor ausgeschaltet werden soll, müssen die Geräte abgesteckt werden. Lassen Sie den Motor daraufhin einige Minuten lang laufen, bevor er angehalten wird.
- Es ist nicht empfehlenswert, spannungsempfindliche elektronische Geräte an den Generator anzuschließen. Beachten Sie stets die Sicherheitsanleitung für die Geräte, die verwendet werden sollen.
- Sorgen Sie für einen Sicherheitsabstand von 1,5 Metern zu allen Seiten des Generators, auch nach oben hin.
- Geräte, welche die Kapazität des Generators überschreiten, dürfen nicht angeschlossen werden.

### ACHTUNG!

- **Der Generator darf Regen oder Feuchtigkeit nicht ausgesetzt werden. Berühren Sie weder den Generator noch die Kabel, wenn Sie im Wasser stehen, Barfuß sind oder nasse Füße haben.**
- **Für eine gute Entlüftung der Abgase sorgen. Der Generator darf nur im Freien verwendet werden.**
- **Bewahren Sie die Einheit nicht mit Kraftstoff im Tank drinnen oder an schlecht belüfteten Orten auf, wenn die Dämpfe mit offenen Flammen, Funken oder Geräten, die einen solchen verursachen könnten, in Berührung kommen kann.**
- **Füllen Sie stets bei kaltem Motor Kraftstoff ein. Rauchen verboten.**
- **Verwenden Sie den Generator nicht, wenn die Kabel abgenutzt, blank oder auf andere Weise beschädigt sind.**
- **Lassen Sie die Einheit abkühlen, bevor Sie sie berühren. Besonders der Schalldämpfer wird sehr heiß.**
- **Nehmen Sie am Generator niemals Änderungen vor, weder an den Werkseinstellungen des Motors noch sonstige.**

## Vor dem Start des Motors

1. Kontrollieren Sie den Motorölstand.
2. Der Motor ist mit einem Ölsensor ausgestattet, welcher die Zündung am Motor unterbricht, wenn zu wenig Motoröl vorhanden ist.
3. Kontrollieren Sie den Kraftstoffstand. Der Benzintank darf nicht überfüllt werden.
4. Denken Sie daran, eine angemessene Erdung zwischen dem Gestell und den externen elektrisch leitenden Teilen des Generators herzustellen.

Eine angemessene Erdung reduziert das Risiko für elektrische Schläge bei einer Fehlfunktion des Generators oder der angeschlossenen Geräte. Die Erdung beugt außerdem statischer Elektrizität vor, die häufig bei Einheiten ohne Erdung zum Problem wird.

## Starten des Motors

1. Überprüfen Sie, ob alle elektrischen Geräte abgesteckt sind.
2. Den Benzinhahn auf „ON“ stellen.
3. Stellen Sie den Choker richtig ein. Achtung: Beim Starten eines warmen Motors wird der Choker auf die Position „NO CHOKE“ gestellt.
4. Bringen Sie den „RUN“-Schalter des Motors in die Position „ON“.
5. Ziehen Sie die Schnur langsam, bis Sie einen Widerstand spüren. Lassen Sie die Schnur langsam laufen und ziehen Sie dann schnell über die gesamte Länge des Armes. Dann lassen Sie die Schnur langsam im Motor zurückgehen.
6. Wenn der Motor anspringt, wird der Choker-Schalter auf halb offen gestellt, bis der Motor gleichmäßig läuft. Danach wird er in die Position „NO CHOKE“ gebracht.
7. Springt der Motor nicht an, wird der Prozess ab Punkt 3 wiederholt. Springt er dann noch immer nicht an, so weisen wir auf den Abschnitt „Fehlersuche“ hin.

## Verwendung des Generators

1. Sorgen Sie dafür, dass der Generator auf einem ebenen Untergrund steht
2. Den Motor warmlaufen lassen (Ca. 3 Minuten).
3. Die Geräte am Stromanschluss anstecken (Vorsicht: Die Watt-Leistung des Generators darf nicht überschritten werden).
4. Beachten Sie stets die Bedienungsanleitung für die Geräte, die verwendet werden sollen.
5. Eine zu hohe Motordrehzahl ist gefährlich und erhöht das Verletzungsrisiko sowie das Risiko für Schäden am Gerät. Der Generator liefert nur die richtige Frequenz und Spannung, wenn er mit der richtigen Drehzahl läuft. Eine falsche Frequenz und/oder Spannung kann die angeschlossenen Geräte beschädigen.

## Motor stoppen

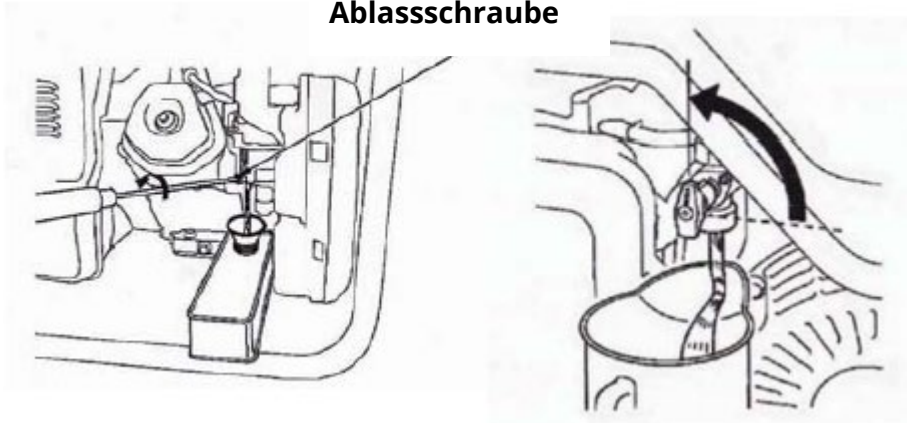
1. Die elektrischen Geräte werden ausgeschaltet und abgesteckt.
2. Lassen Sie den Motor einige Minuten lang laufen.
3. Schalten Sie den Motor aus, indem Sie den „RUN“-Schalter des Motors auf „OFF“ stellen.
4. Den Benzinhahn schließen.

## Lagerung

Bei einer längeren Einlagerung (länger als 30 Tage) sollte das Kraftstoffsystem entleert werden:

- Tank leeren
- Motor anlassen und laufen lassen, bis der gesamte Kraftstoff verbraucht ist.
- Während der Motor noch warm ist, wird das Öl aus dem Kurbelwellengehäuse abgelassen. Neues empfohlenes Öl nachfüllen.

### Ablassschraube



- Nehmen Sie die Zündkerze heraus und leeren Sie ca. 15 ml Motoröl in den Zylinder. Bedecken Sie das Loch mit einem Tuch und ziehen Sie einige Male am Zugstart, um so Stempelringe und das obere Element zu schmieren.
- Setzen Sie die Zündkerze erneut ein und ziehen Sie sie fest. Das Kabel darf nicht montiert werden.
- Reinigen Sie den Generator außen. Sorgen Sie dafür, dass Kühllamellen und Öffnungen des Generators frei und ohne Blockierungen sind. Verwenden Sie ein feuchtes Tuch hierfür. Verwenden Sie NIEMALS einen Wasserstrahl.
- Bewahren Sie den Generator an einem sauberen und trockenen Ort auf. Am besten drinnen und abgedeckt, sodass der Generator vor Staub und Schmutz geschützt ist. Sorgen Sie dafür, dass die Abdeckung zweckmäßig ist und keine Feuchtigkeit einschließt.
- Bewahren Sie Benzin nicht für die nächste Saison auf. Verwenden Sie nur sauberes und frisches Benzin. Rost und Schmutz können zu Problemen mit dem Vergaser und dem Kraftstoffsystem führen.



## Wartung

**Hinweis: Sämtliche Wartungs- und Transportvorgänge bezüglich der Einheit müssen bei leerem Benzintank oder mit geschlossenem Benzinhahn und abmontiertem Zündkerzenkabel erfolgen.**

### Wartungsplan

Die ersten 5 Stunden	Motoröl wechseln*)
Alle 8 Stunden bzw. täglich	Schmutz und Ablagerungen entfernen *) Ölstand kontrollieren*)
Alle 25 Stunden bzw. jährlich	Luftfilter des Motors reinigen*)
Alle 50 Stunden bzw. jährlich	Motoröl wechseln
Jährlich	Luftfilter des Motors auswechseln Kraftstoffventil kontrollieren Austausch der Zündkerze*) Auspuff und Funkenfang kontrollieren*) Kühlsystem reinigen

\*) Wie sehen Sie im folgenden Abschnitt.

### Allgemeines, Reinigung

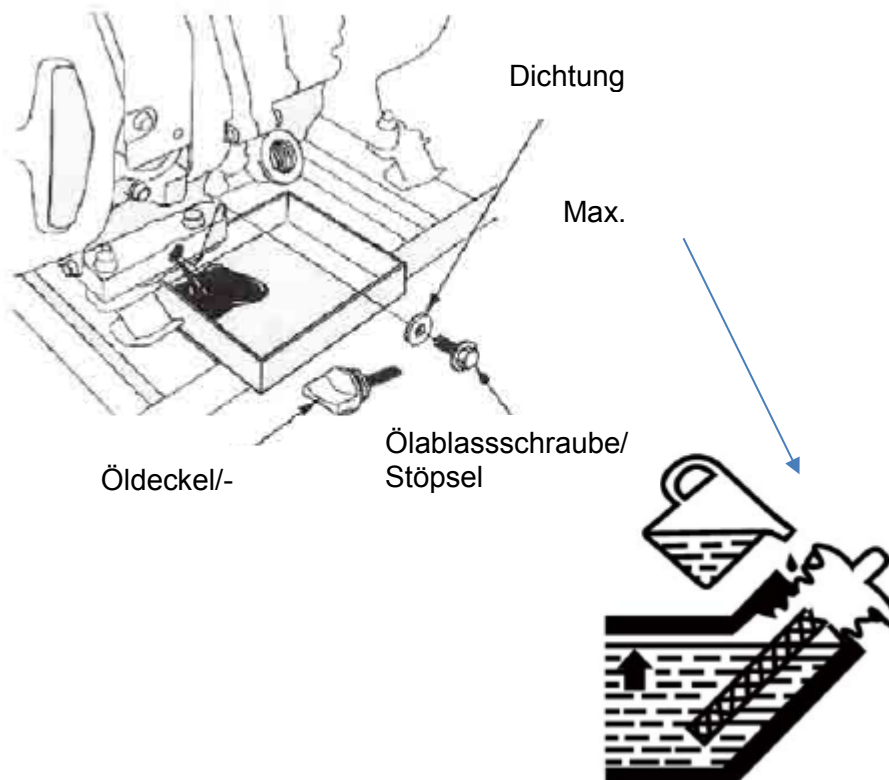
Es ist wichtig, dafür zu sorgen, dass die Einheit stets sauber und trocken ist. Nutzen und lagern Sie den Generator stets sauber und trocken an einem Ort, an dem er Staub, Schmutz, Feuchtigkeit oder Dampf nicht ausgesetzt wird. Die Luftlamellen im Generator dürfen nicht durch Schnee, Blätter oder andere Fremdkörper blockiert werden. Kontrollieren Sie den Generator regelmäßig auf Schmutz hin und entfernen Sie Staub, Schmutz, Öl, Feuchtigkeit usw.

Verwenden Sie ein feuchtes Tuch zum Abwischen. Mit einer weichen Bürste können eingetrockneter Schmutz, Öl usw. gelöst werden. Loser Schmutz und Ablagerungen können mit dem Staubsauger entfernt werden. Auch Druckluft – mit maximal 25 PSI – kann zum Wegblasen von Schmutz verwendet werden.

Achten Sie besonders auf die Kühllamellen und die Öffnungen im Generator. Diese müssen sauber und frei von Blockierungen sein.

## Wechseln des Motoröls

Das Motoröl sollte nach den ersten 5 Betriebsstunden, danach alle 50 Betriebsstunden gewechselt werden. Wird der Generator in einer sehr schmutzigen oder staubigen Umgebung oder bei sehr heißem Wetter verwendet, muss das Öl häufiger gewechselt werden.

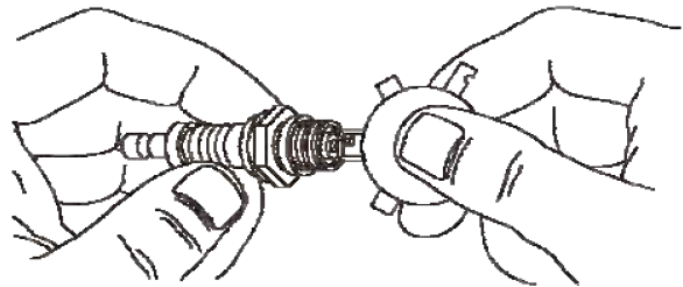


1. Reinigen Sie den Bereich rund um die Ölablassschraube.
2. Geben Sie die Ölablassschraube und das Ölfüllelement heraus und entleeren Sie das Öl in einen geeigneten Behälter.
3. Wenn das Öl abgelassen worden ist, wird die Ölablassschraube erneut eingesetzt. Sorgen Sie dafür, dass sie gut festgezogen ist.
4. Füllen Sie das empfohlene Öl ein.
5. Wischen Sie evtl. verschüttetes Öl auf.
6. Entsorgen Sie das Altöl laut den vor Ort gültigen Vorschriften.

## Wechseln der Zündkerze

Die Zündkerze sollte jährlich gewechselt werden. Auf diese Weise startet und läuft der Motor besser. Es wird empfohlen, Zündkerzen vom Typ NGK BP6ES zu verwenden.

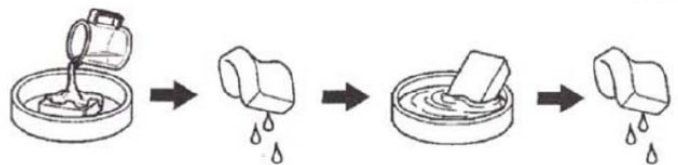
1. Stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie das Zündkerzenkabel von der Zündkerze.
2. Reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze und nehmen Sie die Zündkerze vom oberen Element ab.
3. Der Elektrodenabstand der Zündkerze muss zwischen 0,7 und 0,8 mm betragen.
4. Montieren Sie die Zündkerze mit dem richtigen Elektrodenabstand am oberen Element und ziehen Sie sie gut fest (25 Nm).

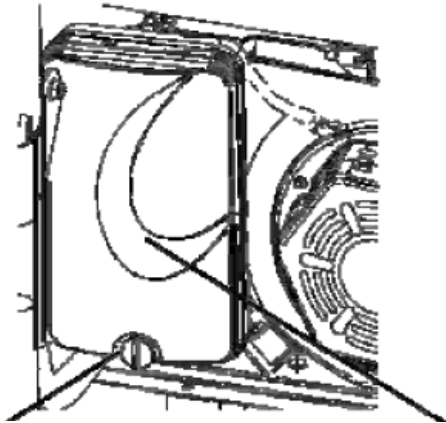


## Wartung des Luftfilters

Der Luftfilter wird nach jeweils 25 Betriebsstunden oder einmal jährlich ausgewechselt. Reinigen oder wechseln Sie den Luftfilter häufiger, wenn der Generator in staubiger Umgebung verwendet wird.

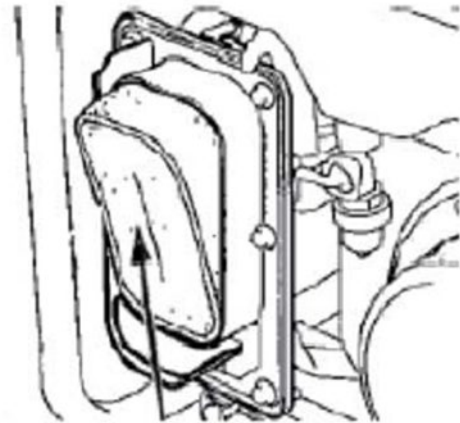
- Die Abdeckung abnehmen.
- Mit Seifenwasser waschen. Den Filter in einem sauberen Tuch trocken pressen. Nicht auswringen.
- Denken Sie daran, das Filtergehäuse zu reinigen, bevor es wieder eingesetzt wird.





**Bolzen**

**Filtergehäuse**



**Filterhalterung**

## Fehlersuche


<b>Problem</b>	<b>Ursache</b>	<b>Lösung</b>
Motor springt nicht an	<p>Benzinhahn nicht offen. Kein Kraftstoff im Tank.</p> <p>Ölstand nicht korrekt. Motorschalter auf „OFF“. Choker nicht richtig eingestellt.</p> <p>Zündkerze verschmutzt. Luftfilter verstopft.</p>	<p>Benzinhahn öffnen.</p> <p>Benzintank füllen. Die richtige Ölmenge einfüllen. Schalter auf „ON“ stellen.</p> <p>Stellen Sie den Choker richtig ein. Zündkerze auswechseln/reinigen. Luftfilter wechseln/reinigen.</p>
Der Motor läuft ungleichmäßig	<p>Luftfilter verstopft.</p> <p>Zündkerze verschmutzt. Choker falsch eingestellt. Verschmutzter/alter Kraftstoff.</p>	<p>Luftfilter wechseln/reinigen. Zündkerze auswechseln/reinigen. Stellen Sie den Choker richtig ein. Abzapfen und Kraftstoff wechseln.</p>
Keine elektrische Leistung	Automatische Sicherung ausgelöst.	Elektrische Geräte ausschalten, Sicherung erneut anschließen.

## Technische Daten

Technische Daten	9042043	9042044
Leistung	5.000 W	6.500 W
Spannung	230 V	230/400 V
Frequenz	50 Hz	
Ausgangsstecker	3 X 230 V	2 x 230 V und 1 X 400 V
Fassungsvermögen des Tanks	25 Liter	
Betriebszeit pro Tank (bei max. Belastung)	8 Stunden	
Motorkraft	13 PS	
Kraftstofftyp	Gewöhnliches bleifreies Benzin, Oktan 92	
Öltyp	10W-30 oder 15W-40	
Ölkapazität	1,1 Liter	
Maße	710 X 535 X 565 mm	
Gewicht	81 kg	90 kg
Geräuschpegel	97 DbA <sup>1</sup>	

<sup>1</sup> Wir empfehlen die Verwendung eines Gehörschutzes.

## EU-Konformitätserklärung

<b>EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG</b>		<b>CE</b>
EU – importeur:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: <a href="mailto:salg@p-lindberg.dk">salg@p-lindberg.dk</a> CVR: 25903110 <a href="http://www.p-lindberg.dk">www.p-lindberg.dk</a>	
Hiermit wird bestätigt dass die folgenden Maschine:	Generator, 5.000 W PL Artikelnummer 90 42 043  Generator, 6.500 W PL Artikelnummer 90 42 044	
Typ / Modell:	SC6000 SC8000	
Entspricht den folgenden Richtlinien:	2006/42/EEC 2014/30/EEC 2014/35/EEC	
Angewandte Standards und Normen:	EN ISO 8528-13:2016 EN 60204-1:2006/AC:2010 EN 55012:2007/A1:2009	
Datum und Unterschrift:	Vejen d. 22-10-2018  P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktor	
		<b>CE</b>

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.





# GB Original User Manual



## Generator - Item no.: 9058937 and 9058938

**Description:** Integrated unit consisting of a 4-stroke petrol engine and a generator part with an output with continuous operation of 5000 W and 6500 W, respectively. The generator has three power outlets.

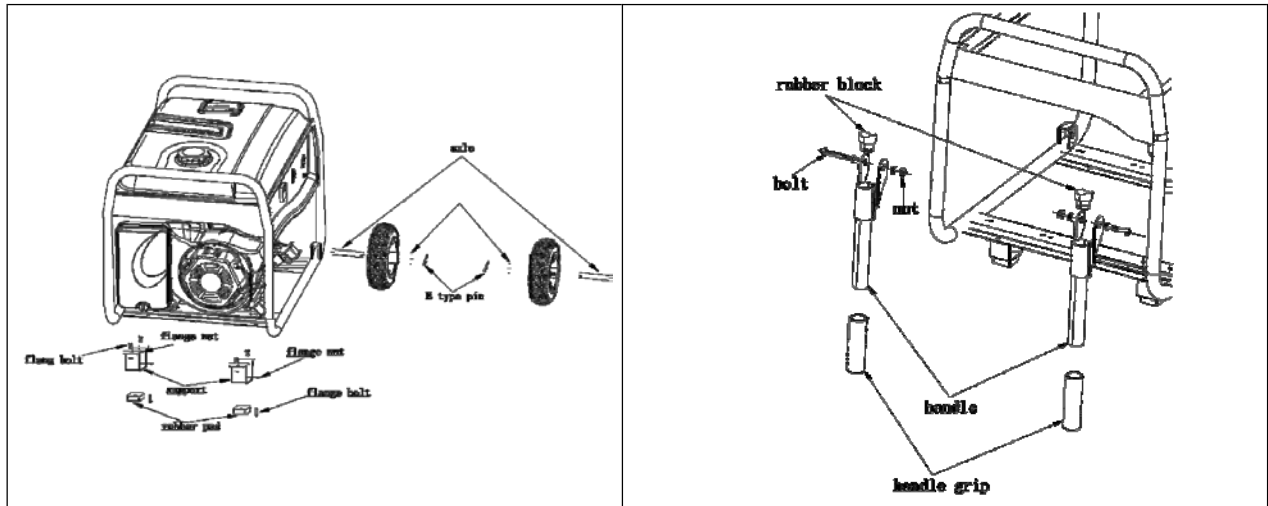
**Intended use:** Use the machine only as described in this manual. All other use is deemed incorrect.

## Contents

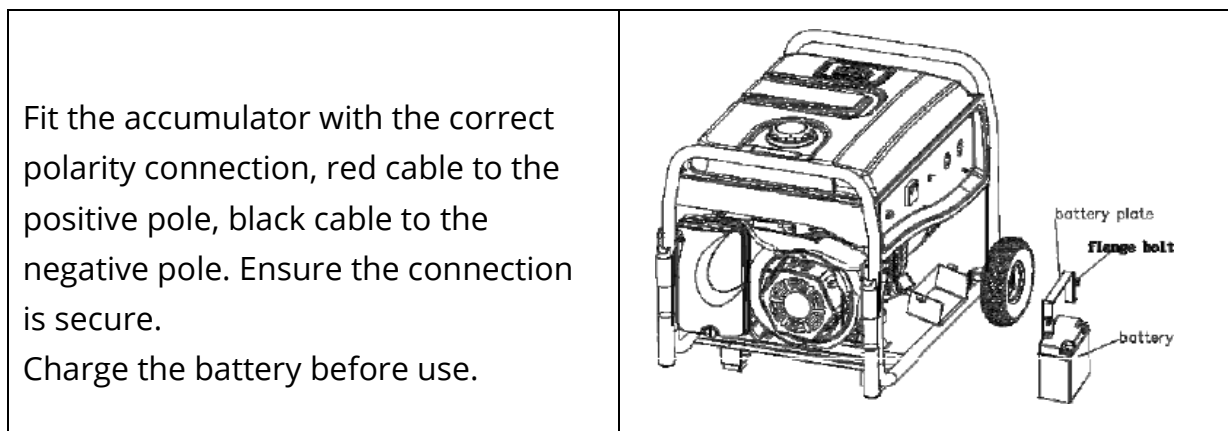
Assembly.....	2
Safety rules .....	3
Before starting the engine.....	4
Starting the engine .....	5
Using the generator.....	5
Stopping the engine .....	5
Storage.....	6
Maintenance .....	7
<b>Maintenance schedule</b> .....	7
<b>Cleaning in general</b> .....	7
<b>Replacing the engine oil</b> .....	8
<b>Replacing the spark plug</b> .....	9
<b>Servicing the air filter</b> .....	9
Troubleshooting .....	10
Technical Data .....	11
EU Declaration of Conformity .....	12

## Assembly

Fit the accompanying wheels, support legs and transport handle on the generator as shown.



Fit the battery.



## Safety rules

- The generator must not be started or stopped when it is connected to electrical equipment that is switched on. Start the engine, let it run for a couple of minutes and then connect the electrical equipment. If the engine is to be stopped, disconnect the electrical equipment. Next, allow the engine to run for a couple of minutes, before stopping the engine.
- It is recommended that voltage-sensitive electronic equipment is not connected to the generator. Always comply with the safety instructions for the equipment that is being used.
- Ensure there is 1.5 m safety zone around all every side of generator's sides – and also above the generator.
- The generator must not be connected to equipment that exceeds the generator's capacity.

### WARNING!

- **The generator must not be exposed to rain and moisture. Never touch the generator or cables while standing in water or when barefoot or if you have wet feet.**
- **Ensure that there is safe and adequate ventilation to remove exhaust fumes. The generator must only be used outdoors.**
- **Never store the equipment indoors with fuel still in the tank or in poorly ventilated areas where fumes may come into contact with open flames or equipment that can generate sparks or flames.**
- **Only refill with fuel when the engine is cold. Smoking is strictly prohibited.**
- **Do not use the generator if the cables are worn, frayed or in any other way damaged.**
- **Always allow the equipment to cool down before touching it, especially the silencer, which becomes very hot.**
- **Never make any modifications to the generator – neither change the engine manufacturer's engine settings nor change anything else.**

## Before starting the engine

1. Check the engine oil level.
2. The engine is equipped with an oil level sensor, which switches off the engine ignition if the oil level is too low.
3. Check the fuel level. The fuel tank must not be overfilled.
4. Ensure that you have established a safe earth connection between the frame and the external electrically conducting part of the generator.

A proper earth connection will reduce the risk of electric shock in case of a fault in the generator or in the connected equipment. The earth connection will also prevent the build up of static electricity, which often occurs when equipment does not have an earth connection.

## Starting the engine

1. Check that all of the electrical equipment is disconnected.
2. Set the fuel cock to "ON".
3. Set the choke to the correct position. (NB: When starting a warm engine, set the choke to the "NO CHOKE" position).
4. Set the engine's "RUN" switch to the "ON" position.
5. Grasp and pull the cord slowly until you feel resistance. Let the cord return slowly and then pull fast throughout the length of the arm. Then let the cord return slowly in the engine.
6. Once the engine starts, set the choke arm to half-open, until the engine operates smoothly and then set it to the "NO CHOKE" position.
7. If the engine does not start, repeat the procedure from point 3. If the engine still does not start, refer to the "troubleshooting" section.

## Using the generator

1. Ensure that the generator is positioned on a level surface.
2. Let the engine warm up (approx. three minutes).
3. Connect the appliances to the power outlet (exercise caution: the generator's wattage output must not be exceeded).
4. Always comply with the instructions for the equipment that is being used.
5. If the engine rpm is too high this is dangerous and increases the risk of personal injury and/or damage to equipment. The generator supplies only the correct frequency and voltage when it operates at the correct rpm. The wrong frequency and/or voltage can damage the connected equipment.

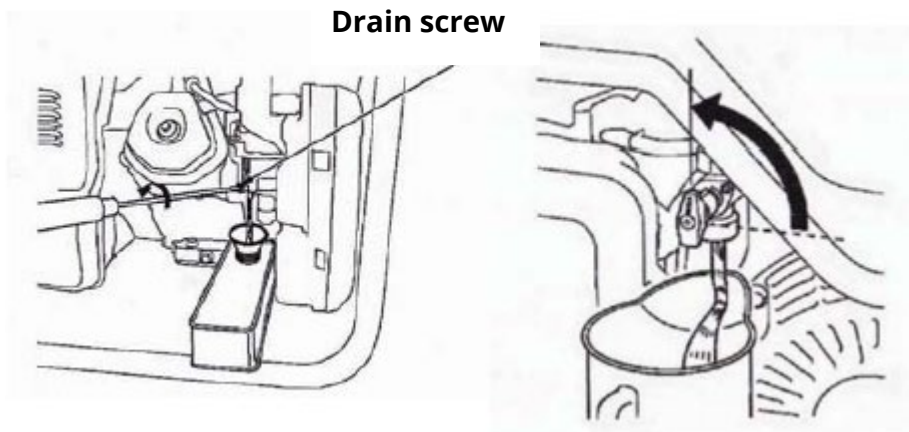
## Stopping the engine

1. Switch off the electrical equipment and disconnect it.
2. Let the engine operate for a few minutes.
3. Switch off the engine by turning the engine's "RUN" switch to "OFF".
4. Close the fuel cock.

## Storage

In case of longer storage periods (more than 30 days), the generator should be emptied of fuel:

- Empty the tank.
- Start the engine and let it operate until all of the fuel is used up.
- While the engine is still warm, drain the oil from the crank housing. Re-fill with the recommended oil type.



- Remove the spark plug and fill the cylinder with approx. 15 ml of engine oil. Cover the hole with a cloth and pull the recoil start a couple of times to lubricate the cylinder ring and top part.
- Put back the spark plug and tighten. Do not fit the cable.
- Clean the generator on the outside. Ensure the cooling rack and openings to the generator are open and not blocked. Use a damp cloth. NEVER use a jet of water.
- Store the generator in a clean and dry place. Ideally indoors and covered, so that the generator is protected from dust and dirt. Ensure that the cover is suitable for the purpose and does not retain humidity.
- Do not store petrol from one season to the next. Always use only pure and fresh petrol. Rust and dirt can cause problems with the carburettor and the fuel system.

## Maintenance

**NB: All forms of maintenance and transport of the machine should be carried out with an empty petrol tank or with a closed fuel cock and with the spark plug cable removed.**

### Maintenance schedule

First five hours	Replace the engine oil.*
Every eight hours or every day	Remove dirt and deposits.* Check the oil level.*
Every 25 hours or every year	Clean the engine air filter.*
Every 50 hours or every year	Replace the engine oil.
Annually	Replace the engine air filter. Inspect the fuel valve. Replace the spark plug . * Inspect the exhaust and spark arrestor.* Clean the cooling system.

\*See how in the following section.

### Cleaning in general

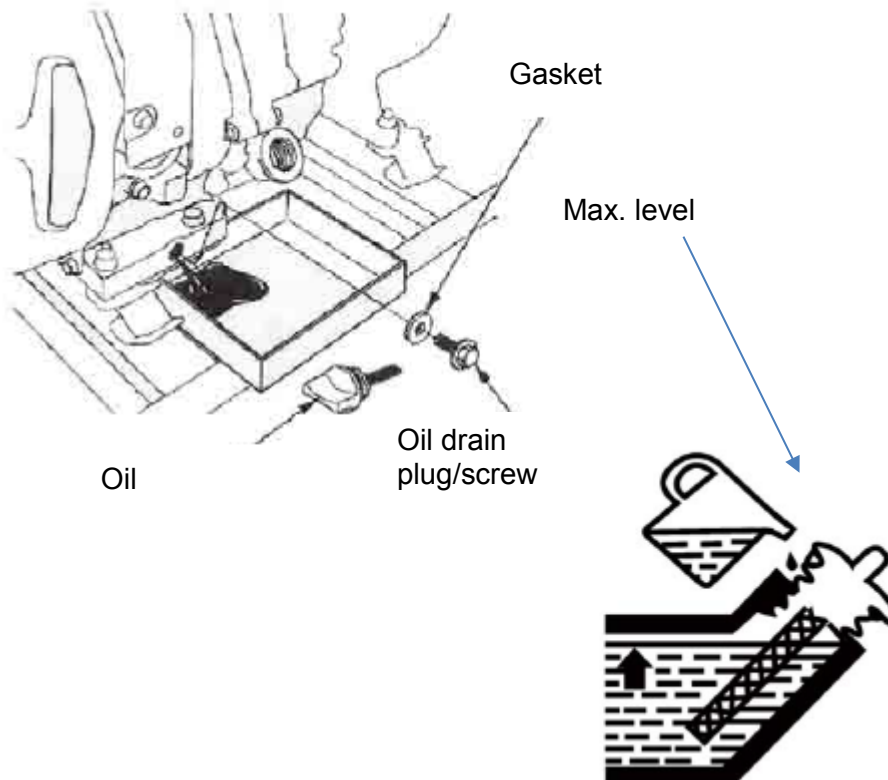
It is important to ensure that the equipment is kept clean and dry. Only use and store the generator in a clean and dry place, where it will not be exposed to dust, dirt, moisture or steam. The air grates in the generator must never be blocked by snow, leaves or any other foreign bodies. Regularly check the generator for dirt and remove dirt, dust, oil, moisture, etc.

Use a moist cloth when wiping off. A soft brush may be used to loosen dried-in dirt, oil, etc. A vacuum cleaner may be used to clean up loose dirt and deposits. Compressed air that has a low air pressure may also be used to blow dirt clear – but never more than 25 psi.

Pay particular attention to cooling fins and openings on the generator. These openings must be kept clean and unblocked.

## Replacing the engine oil

The engine oil should be replaced after the first five hours of operation and then after every 50 hours of operation. If the generator is used in a very dirty or dusty environment or in extremely hot weather, the oil must be replaced more frequently.



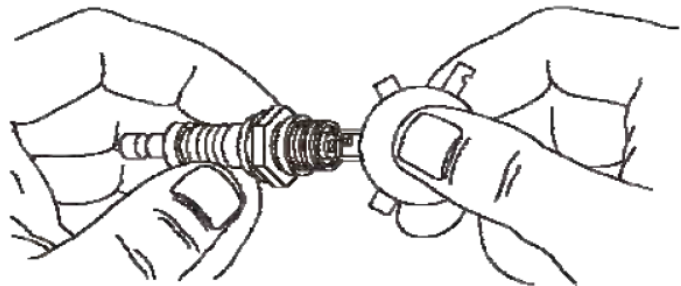
1. Clean the area around the oil drain plug.
2. Remove the oil drain plug and oil filling plug and completely drain the oil into a suitable container.
3. Once the oil has been drained, replace the oil drain plug. Ensure that it is tightened securely.
4. Fill with the recommended oil.
5. Wipe up any spilled oil.
6. Dispose of used oil in accordance with local regulations.



## Replacing the spark plug

The spark plug should be replaced every year. This will support easy start-up and better operation of the engine. It is recommended that spark plug type NGK BP6ES is used.

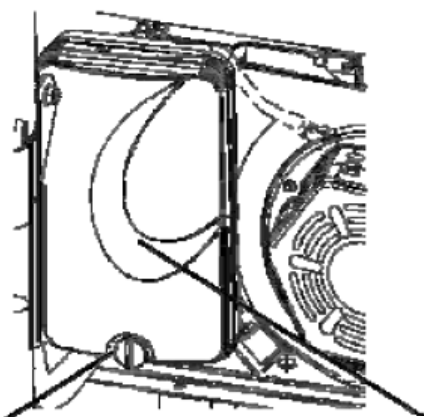
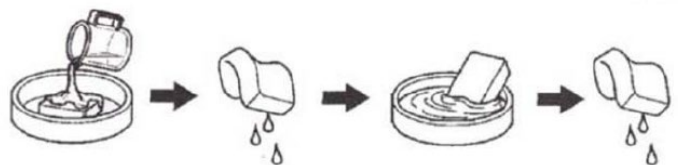
1. Stop the engine and remove the spark plug cable from the spark plug.
2. Clean the area around the spark plug and remove the spark plug from the top part.
3. The electrode gap on the spark plug should be between 0.7–0.8 mm.
4. Fit the spark plug with the correct electrode gap in the top part and tighten securely (25 Nm).



## Servicing the air filter

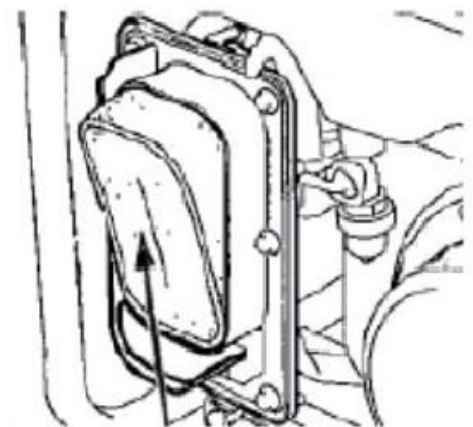
The air filter should be cleaned after 25 hours of operation or once a year. Clean or replace the filter more often if the generator is used in a dusty environment.

- Remove the cover.
- Wash with soapy water. Squeeze the filter dry in a clean cloth. Do not wring the cloth.
- Remember to clean the filter cover before re-fitting.



**Bolt**

**Cover for air filter**



**Holder for air filter**

## Troubleshooting


Problem	Cause	Solution
Engine does not start	<p>The fuel cock is not opened. No fuel in the tank.</p> <p>Oil is not filled to the correct level.</p> <p>The engine switch is in the "OFF" position.</p> <p>The choke is not set correctly.</p> <p>The spark plug is dirty.</p> <p>The air filter is blocked.</p>	<p>Open the cock.</p> <p>Fill the fuel tank.</p> <p>Fill the oil to the correct level.</p> <p>Press the switch to "ON".</p> <p>Set the choke to the correct position.</p> <p>Clean/replace the spark plug.</p> <p>Clean/replace the air filter.</p>
Engine runs unevenly	<p>The air filter is blocked.</p> <p>The spark plug is dirty.</p> <p>The choke is set incorrectly.</p> <p>Dirty/old fuel.</p>	<p>Clean/replace the air filter.</p> <p>Clean/replace the spark plug. Set the choke to the correct position.</p> <p>Drain old fuel and fill with new fuel.</p>
No electrical power	Control fuse has tripped.	Switch off the electrical equipment, and reset the fuse.

## Technical Data

Specifications	9042043	9042044
Power	5000 W	6500 W
Voltage	230 V	230 / 400 V
Frequency	50 Hz	
Power outlet	3 x 230 V	2 x 230 V and 1 x 400 V
Tank capacity	25 l	
Operating time per tank (at max. load)	8 hours	
Engine power	13 HP	
Fuel type	Regular unleaded octane 92	
Oil type	10W-30 or 15W-40	
Oil capacity	1.1 l	
Dimensions	710 x 535 x 565 mm	
Weight	81 kg	90 kg
Sound level	97 dB(A) <sup>1</sup>	

<sup>1</sup> We recommend that you use ear defenders.

## EU Declaration of Conformity

<b>EU DECLARATION OF CONFORMITY</b>		<b>CE</b>
<b>EU – importer:</b>	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Phone: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 <a href="http://www.p-lindberg.dk">www.p-lindberg.dk</a>	
<b>Hereby declare that the following machine:</b>	<i>Generator, 5.000 W          PL item nr 90 42 043</i>  <i>Generator, 6.500 W          PL item nr 90 42 044</i>	
<b>Type / model:</b>	SC6000 SC8000	
<b>Complies with the following directives:</b>	2006/42/EEC 2014/30/EEC 2014/35/EEC	
<b>Applied standards and norms:</b>	EN ISO 8528-13:2016 EN 60204-1:2006/AC:2010 EN 55012:2007/A1:2009	
<b>Date and signature:</b>	Vejen d. 22-10-2018  P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør	
		<b>CE</b>

We retain the right to change the technical parameters and specifications of this product without prior notification.