

Original Manual

P.Lindberg

9053947

DK: Slagleklipper

S: Slaghack

D: Schlegelmulcher

GB: Flailmower

220 cm



DK

S

D

GB

www.p-lindberg.dk
www.p-lindberg.no
www.p-lindberg.se
www.p-lindberg.de

Original brugsanvisning
Original bruksanvisning



Varenr.: 9053947

Slagleklipper PTO 220 cm Slaghack PTO 220 cm



Sdr. Ringvej 1 – DK-6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

Myrangatan 4 – SE-745 37 Enköping – Tel. 010-209 70 50
www.p-lindberg.se

Varenummer: 9053947 – (DK) Slagleklipper 220 med trepunktsophæng og kraftoverføringsaksel.

(SE) Slaghack 220 med 3-punktsfäste och kraftöverföringsaxel.

DK:

Beskrivelse: Slagleklipper til PTO. Arbejdsbredde 220 cm. Med 20 hammerslagler og ekstra kraftig gearkasse. Maskinen har en vandring på +90 grader til -60 grader. Maskinen kræver 80 - 120 HK og 3-punktsophæng, kat. 2. Leveres inkl. 210 cm PTO-aksel (fuldt udslået). Anvender 4 stk. kileremme.

Anvendelsesområder: Velegnet til de mere krævende opgaver såsom afpudsning af græsmarker, vedligehold af grøfter, brakmarker og randzoner, klipping af rabatter ved vej, markskel, under hegn m.v. Med den hydrauliske arm kan den køre i lodret position, hvilket også gør, at den kan anvendes til at vedligeholde mindre læhegn.

Tilslået brug: Må kun anvendes som beskrevet i denne manual. Al anden brug betragtes som forkert.

SE:

Beskrivning: Slaghack med en arbetsbredd på 220 cm. Med 20 hammarslagor och extra kraftig växellåda. Maskinen har släntklippning +90 grader till -60 grader. Maskinen kräver 80 - 120 HK och 3-punktsfäste KAT 2. Levereras inkl. 210 cm kraftöverföringsaxel (fullt utdragen). Kräver 4 st kilremmar.

Användningsområden: Passande till mer krävande uppgifter som putsning av gräsytor, underhåll av ängsmark, betesmarker och skyddszoner. Med den hydrauliska armen kan den köra i lodrät position vilket också gör att den kan användas till att underhålla mindre buskage.

Användning: Får endast användas som manualen beskriver. All annan användning undanbedes.

Indhold

Dansk brugsanvisning.....	5
Tekniske specifikationer	6
Sikkerhedsinstruktioner	7
Generelt:	7
Slukning og opbevaring:.....	8
Advarselslys:.....	8
Transport:	8
Vedligeholdelse:	8
Sikkerhedsudstyr:	9
Væske under tryk:	9
Sikkerhedsmærkater:.....	9
Introduktion til maskinen.....	13
Komponentoversigt:.....	13
Brugsanvisning	14
Montering og opstilling af maskinen:.....	14
Før du går i gang:	16
Betjeningsinstruktioner:.....	17
Justeringer:	19
Vedligeholdelse og smøring	21
Udskiftning af slagler:	22
Smøring:.....	22
Opbevaring:.....	23
Fejlfinding	24
EU Overensstemmelseserklæring.....	25
Svensk bruksanvisning	26
Tekniska specifikationer	27
Säkerhetsinstruktioner	28
Generellt	28
Avstängning och förvaring.....	29
Varningsljus.....	29
Transport	29

Underhåll	29
Säkerhetsutrustning	29
Vätska under tryck	30
Säkerhetsklistermärken	30
Introduktion	34
Komponentöversikt	34
Bruksanvisning	35
Montering av maskinen	35
Innan start	37
Användningsinstruktioner	38
Justeringar	40
Underhåll och smörjning	42
Byte av slagor	43
Smörjpunkter	43
Förvaring	44
Felsökning	45
EU Försäkran om överensstämmelse	46

Dansk brugsanvisning



INDEN SLAGLEKLIPPEREN TAGES I BRUG

Der skal påfyldes olie inden slagleklipperen tages i brug.
Inden maskinen tages i brug skal den efterses:

Kontroller olieniveauet i vinkelgearet, påfyld om nødvendigt.
Alle bolte, møtrikker og skruer skal omhyggeligt kontrolleres og evt.
efterspændes.

Kontroller at drivremmene er korrekt spændte.
Smør alle maskinens smørenipler.

VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelse skal allerede udføres efter den første times drift.

Efterspænd bolte på valsens lejehus.
Efterspænd boltene på remskiverne.
Juster kileremmenes stramhed.

Tekniske specifikationer

Model	AGF-220
Dimensioner (L x B x H)	2.640 x 1.615 x 1.190 mm
Vægt	780 kg
Slagler antal	20
Slagletype	Hammerslagle, 1.150 g
Arbejdsbredde	2,2 m
Effektivitet	8.000 - 20.000 m ² /time
PTO hastighed	540 rpm
Effektkrav	80-120 HK
Gearolie	80W-90
Oliemængde	1 liter

Sikkerhedsinstruktioner

Generelt:

Læs og forstå instruktionerne i denne manual før slagleklipperen tages i brug. Læs også sikkerhedsmærkaterne på maskinen – disse findes også i manualen.

Lad ingen personer bruge maskinen uden at de har læst manualen grundigt og har sat sig ind i maskinens funktioner, sikkerhedsinstrukser etc.

- Brugeren skal have sat sig grundigt ind i alle udstyrets funktioner.
- Slagleklipperen betjenes fra køretøjets førersæde.
- Sørg for at alle afskærmninger sidder korrekt og sikkert før slagleklipperen tages i brug.
- Efterlad ikke køretøjet eller slagleklipperen uden opsyn med motoren kørende.
- Afmontering fra traktoren, mens denne er i bevægelse, kan medføre alvorlig personskade eller død.
- Stå ikke mellem traktoren og slagleklipperen mens de kobles sammen.
- Hold hænder, fødder og tøj væk fra de motordrevne dele.
- Bær tætsiddende tøj for at undgå at blive fanget i de bevægelige dele.
- Hold øje med ledninger, træer etc. når slagleklipperen hæves op. Sørg for at der ikke befinder sig personer i arbejdsområdet.
- Drejes der for skarpt med traktoren kan det medføre, at slagleklipperen støder i mod hjulene. Dette kan medføre personskade såvel som skade på materiel.

Hold øje med symbolet for sikkerhedsadvarsel.

Symbolet indikerer at der kan opstå fare for personsikkerhed og at man skal udvise ekstra agtpågivenhed. Støder man på symbolet, vær da ekstra omhyggelig med at læse og forstå informationerne. Vær agtpågivende, fokuseret på opgaven og brug sund fornuft når maskinen anvendes, transporteres, vedligeholdes og opbevares.

Der bruges tre former for advarsler:



FARE

Indikerer en overhængende fare som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig tilskadekomst. Bruges i de allermest farlige situationer, typisk i forbindelse med maskindele som det ikke har kunnet lade sig gøre at afskærme.



ADVARSEL

Indikerer en potentiel farlig situation som, hvis den ikke undgås, kan medføre død eller alvorlig tilskadekomst og inkluderer farer som opstår når skærmene er fjernet. Bruges også for at advare om usikker praksis.



PAS PÅ

Bruges for at advare om potentielt farlige situationer som, hvis de ikke undgås, kan medføre mindre eller moderate skader. Bruges også for at advare om usikker praksis.

Slukning og opbevaring:

- Sænk maskinen til jorden, parker traktoren, træk håndbremsen, sluk motoren og tag tændingsnøglen ud.
- Kobl maskinen fra og sørg for at opbevare udstyret utilgængeligt for børn. Sørg for at sikre udstyret med kiler og støtter.

Advarselslys:

- Langsomt kørende traktorer, selvkørende udstyr og udstyr der bugseres kan udgøre en fare, når de kører på offentlig vej. De er vanskelige at se, særligt om natten.
- Det anbefales at bruge advarselslys og blinklys når der køres på offentlig vej.

Transport:

- Overhold altid lokale færdselslove.
- Max. transporthastighed er 30 km/t. Overskrid ikke denne grænse. Kør aldrig med højere hastighed end at man stadig har kontrol over styring og standsning. Hårdt terræn kan kræve lavere hastighed.
- Pludselige opbremsninger kan forårsage at det efterspændte udstyr kommer ud af kurs.
- Det anbefales at holde hastigheden under 30 km/t hvis det efterspændte udstyr er lettere eller vejer det samme som traktoren og 15 km/t hvis det er tungere.
- VIGTIGT: Træk ikke noget der er mere end dobbelt så tungt som traktoren.

Lad aldrig personer sidde på maskinen – de kan blokere udsynet, blive ramt af fremmedlegemer eller blive kastet af maskinen.

Vedligeholdelse:

- Vær sikker på at proceduren er forstået før arbejdet påbegyndes. Brug korrekt værktøj og udstyr og læs manualen for yderligere information.
- Udfør arbejdet på et rent og tørt areal.
- Sænk slagleklipperen til jorden, parker traktoren, træk håndbremsen, sluk motoren og tag nøglen ud af tændingen før der udføres vedligeholdelse.
- Lad udstyret køle ned.

- Smør ikke udstyret mens det er tændt.
- Efterse alle dele. Sørg for at de er i god stand og korrekt installeret.
- Fjern opbygget fedt, olie og snavs.
- Fjern alt værktøj og ubrugte dele fra udstyret inden det tages i drift igen.

I tilfælde af ulykke - Hav altid førstehjælpkasse og ildslukker tilgængeligt.

Sikkerhedsudstyr:

- Det anbefales at bruge sikkerhedstøj og -udstyr.
- Brug passende beklædning, undgå løsthængende tøj.
- Langvarig udsættelse for høj støj kan forårsage skader på hørelsen. Brug passende høreværn.

Væske under tryk:

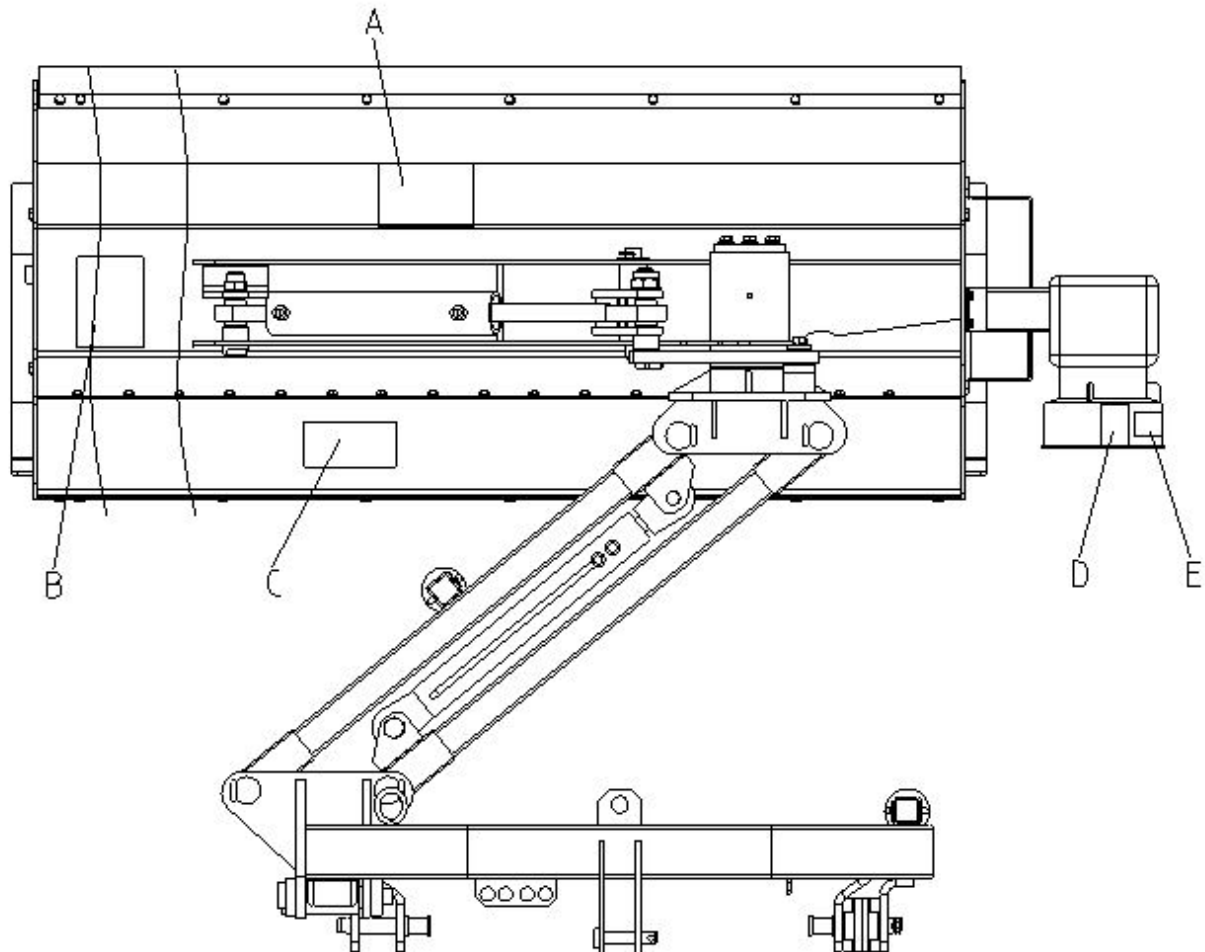
- Udstrømmende væske under tryk kan trænge igennem huden og forårsage alvorlig personskade.
- Husk derfor altid at frigøre tryk før hydraulikslanger afmonteres.
- Brug et stykke papir eller pap, aldrig kropsdele, til at tjekke for formodede lækager. Brug beskyttende handsker og sikkerhedsbriller eller visir når der arbejdes med hydrauliksystemer.
- I tilfælde af ulykke, opsøg straks læge. Er der indsprøjtet væske i huden skal det behandles inden for få timer ellers kan der opstå koldbrand.

Sikkerhedsmærkater:

Slagleklipperen er forsynet med sikkerhedsmærkater. Disse er beregnet som en hjælp til at sikre korrekt og sikker anvendelse af udstyret. Læs dem og følg anvisningerne.

1. Hold mærkaterne rene og læselige.
2. Udskift manglende eller beskadigede mærkater. Nye mærkater kan bestilles hos leverandøren.
3. Udskiftes dele, der er forsynet med mærkater, skal disse forsynes med tilsvarende mærkater. Sørg for at bestille dem sammen med den nye del.
4. Når der skal påsættes nye mærkater, følg da nedenstående vejledning:
 - a) Rengør området hvor mærkaten skal sidde
 - b) Brug sæbevand
 - c) Tag papiret af bagsiden af mærkaten og tryk den fast på overfladen
 - d) Pres evt. luftbobler ud med f.eks. et kreditkort

Placering af mærkater:



A:



B:



C:



D:



E:

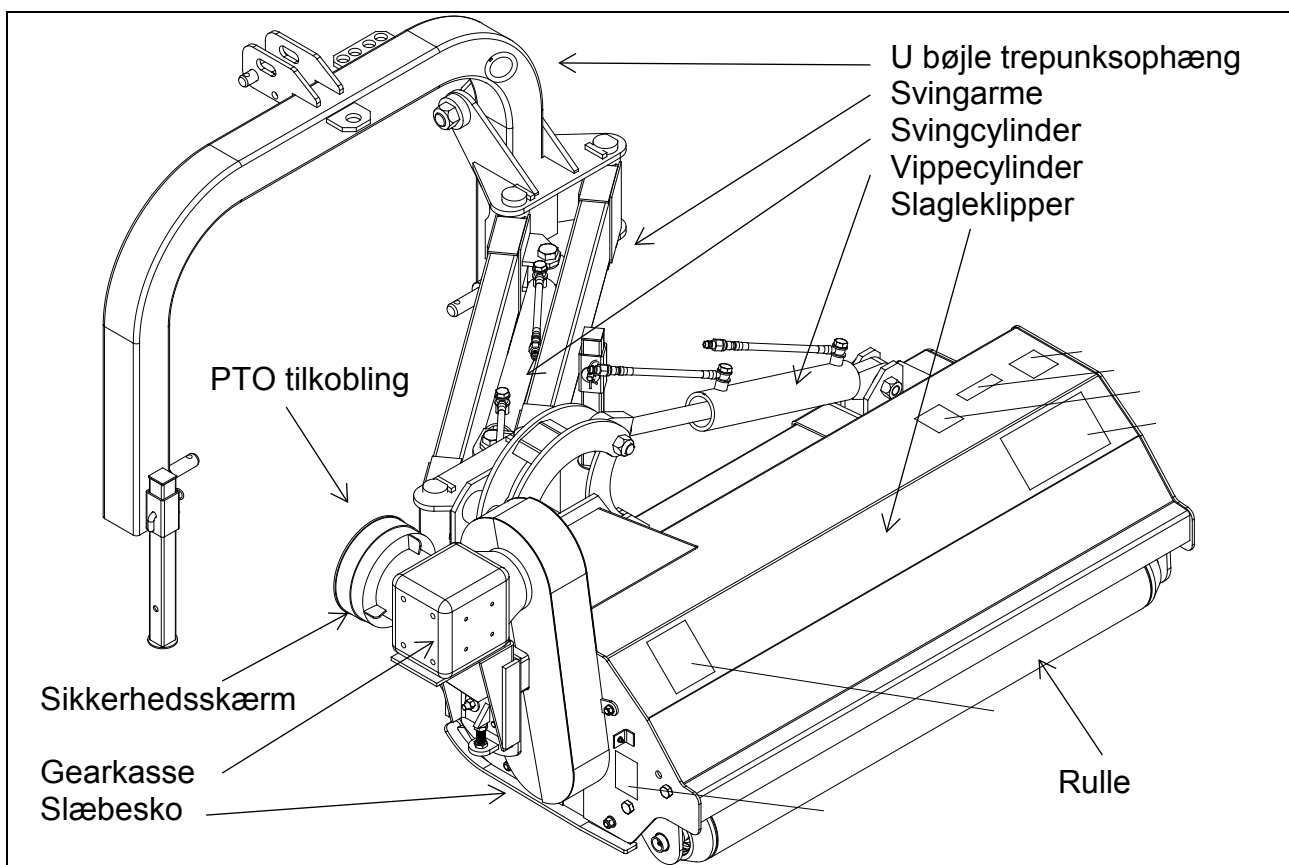


Introduktion til maskinen

Det er vigtigt at slagleklipperen samles, vedligeholdes og bruges i henhold til brugsanvisningen – kun sådan kan mange års tilfredsstillende brug af maskinen sikres.

Når der i brugsanvisningen henvises til "højre" og "venstre" betyder det, at brugeren står i den retning, som slagleklipperen vil køre.

Komponentoversigt:



Brugsanvisning

Montering og opstilling af maskinen:

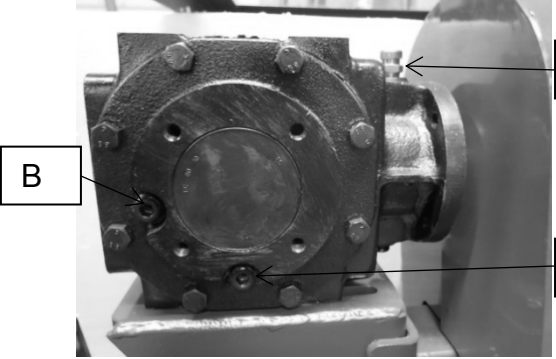
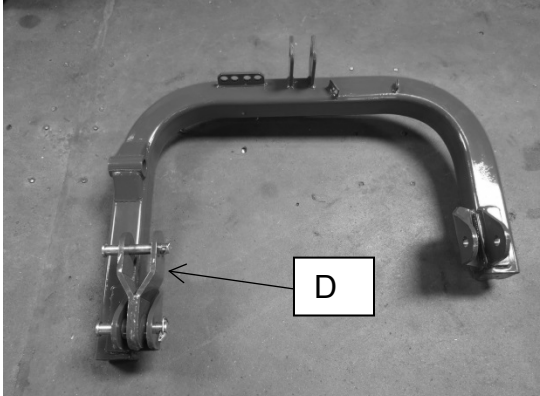
Saml maskinen som vist på billedserie herunder. Kik evt. på splittegningen i reservedelskataloget ved tvivl.

Efterspænd alle bolte og skruer på maskinen, også de dele der er monteret fra fabrikken.

Maskinens smørenipler gennemsmøres.

Efterspænd maskinen, også de dele som er sat på fra fabrikken, f.eks. slagletromlens lejehus.

Husk påfyldning af gearolie i gearkassen. Der skal bruges 1 liter 80W-90 gearolie.

<p>Afmonter udluftnings / påfyldningsproppen (A) og niveaupropen (B). Olie påfyldes til gearkassen er fyldt op til niveaupropen. (1 liter 80W-90 gearolie). Begge propper monteres igen.</p> <p>(C) er bundproppen. Bruges ved olieskift.</p>	
<p>Gaffelbeslag (D) monteres på U-bøjle til trepunktsophæng. Gaffelbeslaget monteres på U-bøjlen til traktorens højre liftarm.</p> <p>Gaffelbeslaget gør at slagleklipperen kan vippe op ved forhindring, og selv vippe tilbage.</p>	



Før du går i gang:

Brakpudseren kræver en traktor på min. 80 HK med to dobbeltvirkende hydraulikudtag.

Spænd traktoren for brakpudseren i trepunktsophænget. Kraftoverførselsakselen monteres og de fire hydraulikslanger monteres parvis i traktorens hydraulikudtag.

Inden opstart ryddes arbejdsområdet for sten, grene og lignende.

Brakpudseren er konstrueret således at den kan klippe både bagved og ved siden af traktoren. Desuden kan den vippes op og klippe i 90°.

- Anbragt midt for traktoren til vedligeholdelse af markveje og lignende.
- Sidedforskudt til arbejde langs markkanter, grøfter og skråninger.
- Vippet op til 90° til studsning af læhegn og hække.

Rullens placering tæt på rotoren, sikrer en god tilpasning til jordens konturer.

Sammenkobling med traktor:

1. Sørg for at traktorens trækstang ikke kommer i vejen. Flyt den eller tag den af om nødvendigt. Tjek også om der er plads nok når slagleklipperen hæves første gang.
2. Stil traktorens nedre ophængsarme ud for slagleklipperens bøjler. Sæt de nederste splitter på ophænget i de nederste drejeled og monter ringsplitter.
3. Monter topstangen til slagleklipperens øverste ophæng med den tilhørende split. Sæt den fast med låsesplit.
4. Juster topstangen ind eller ud for at få den øverste ophængssplit til at være vertikalt over eller en smule bag ved de nederste ophængssplitter – for at opnå bevægelse i slagleklipperen. Slagleklipperen bør køres med bagenden 15 grader lavere end fronten.

Montering af kraftoverføringsaksel:

1. Sæt kraftoverføringsakselenden med sikkerhedsrøret over gearkassens PTO aksel og sæt dem sammen ved hjælp af påsætningsenheden.
2. Sæt kraftoverføringsakslens anden ende på traktorens PTO aksel og sæt dem fast med PTOens låseenhed.
3. Bevæg kraftoverføringsakslens frem og tilbage for at sikre, at den sidder ordentligt fast på både traktor og slagleklipper.
4. Sæt kæden fra kraftoverføringsakslens skærm fast på en af ophængets øvre beslag for at sikre at skærmen ikke drejer rundt.

5. I tilfælde af, at kraftoverføringsakslen skal afkortes:
- Hold de to halvdele ved siden af hinanden i den kortest mulige arbejdsposition og marker dem.
 - Afkort de indre og ydre skærmrør lige meget.
 - Afkort de indre og ydre glideprofiler med samme længde som skærmrørene.
 - Korrekt overlapning er mindst halvdelen af lænden på rørene og begge rør skal være lige lange.
 - Slib alle skarpe kanter og fjern grater. Smør glideprofilerne.



PAS PÅ

Traktorens PTO skærme og alle slagleklipperens skærme skal altid være monteret når slagleklipperen er i brug!

Betjeningsinstruktioner:

Transport:

BEMÆRK: Tag altid kraftoverføringsakslen af før maskinen hæves til transportposition.

- Sørg altid for at kraftoverføringsakslen ikke kommer i kontakt med hverken traktor eller slagleklipper når slagleklipperen hæves til transportposition. Juster og indstil traktoren 3-punktsophængs løftehøjde, så akslen ikke kommer i kontakt med slagleklipperen i hævet position.
- Nedsæt traktorens kørehastighed når der drejes og sørg for tilstrækkelig plads, så slagleklipperen ikke kommer i kontakt med forhindringer som bygninger, træer eller hegn.
- Vælg altid en sikker kørehastighed ved transport. Sørg altid for at hurtigere kørende køretøjer kan komme sikkert forbi.
- Når der køres i ujævnt eller kuperet terræn, sæt da traktoren i et lavere gear.



PAS PÅ

Når der køres på offentlig vej, uanset om det er om dagen eller om natten, brug da lygter og andet udstyr for at advare andre trafikanter. Overhold gældende færdselsregler.

Klippeinstruktioner:

- Ryd området der skal klippes for genstande og affald, der vil kunne komme i kontakt med slagleklipperens knive.
- Græs klippes bedst når det er tørt. Klipper man vådt græs kan det klumpe sig sammen og resultere i klumper bag ved slagleklipperen.
- Græs skal klippes ofte da kortere afklip smuldrer hurtigere.

4. Er græsset ekstremt højt, anbefales det at hæve skærehøjden og slå græsset og derefter sænke højden til den ønskede klippehøjde og slå græsset en gang til.

Betjeningsvejledning:

Følgende eftersyn skal udføres før maskinen tages i brug hver gang:

1. Kontroller olieniveauet i gearkassen.
2. Kontroller at alle propper i gearkassen er i god stand og korrekt tilspændt.
3. Sørg for at alle slagleklipperens knive, bolte og møtrikker er spændte.
4. Sørg for at alle afskærmninger er på plads og ordentligt fastgjorte.
5. Smør kraftoverføringsakslen og alle andre smørenipler.
6. Ryd arbejdsområdet for sten, grene og andre genstande.
7. Sænk slagleklipperen til jorden. Sæt traktorgashåndtaget til ¼. Tikobl PTOen så knivene begynder at rotere.
8. Hold PTOens omdrejninger på 540 rpm.
9. Læg ud i langsomt tempo og øg farten gradvist indtil den ønskede hastighed er nået – max. 540 rpm.
10. Slagleklipperens knive vil skære bedre ved højere rotation end ved reduceret gas.
11. Efter de første 15 meter, stands da arbejdet og kontroller at slagleklipperen er justeret korrekt.
12. Forsøg aldrig at vende eller bakke mens slagleklipperen er sænket til jorden.
13. Tilkobl ikke PTOen med slagleklipperen i hævet position.

OBS! Glem ikke at påfylde olie på vinkelgearet – der skal bruges 1 liter 80W-90.

Justeringer:

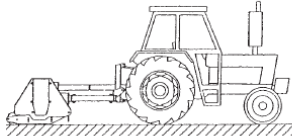
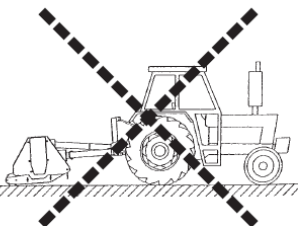


PAS PÅ

Aktiver parkeringsbremsen, sluk traktoren, fjern tændingsnøglen og frakobl PTOen før der udføres nogen form for justering.

Indstilling af klippehøjde:

<p>Klippehøjden afhænger af rullens placering. Der er tre indstillingsmuligheder. Fra fabrikken er rullen monteret i den midterste. Hvis lavere eller højere klippehøjde ønskes, løsnes boltene (A) på begge sider af maskinen. Bolt (B) afmonteres i begge sider af maskinen. Rullen hæves, eller sænkes, og boltene (B) monteres igen. Til sidst spændes alle boltene.</p>		
<p>Billede af rigtig indstilling af rullen, og forkert indstilling.</p>		
<p>Slæbeskoene er monteret i ovale huller, så de også kan hæves eller sænkes. Boltene (C) løsnes, slæbeskoene justeres og boltene spændes igen. Der er slæbesko på begge sider af maskinen.</p>		
<p>Billede af rigtig indstilling af slæbesko og forkert indstilling.</p>		

<p>Topstangen justeres så maskinens front er ca. 15 grader højere end den bagerste.</p>	<p>OK</p> 	
---	---	---

Justering af 3-punktsophænget:

3-punktsophænget er lavet så der opnås en vis bevægelighed i retningen frem og tilbage når der klippes i ujævnt terræn. Juster topstangen sådan at den øverste ophængssplit sidder vertikalt lige over eller en smule bag ved de nederste ophængssplitter. Slagleklipperen bør køres med bagenden 15 grader lavere end forenden.

Ophænget kan også justeres fra side til side ved at dreje på justeringshåndtaget. Drej håndtaget indtil den ønskede indstilling er opnået.

Justering og udskiftning af kileremme:

Det er vigtigt at kileremmen kører lige og friktionsfrit for at sikre korrekt drift. Kører remskiven ikke korrekt kan det være nødvendigt at justere på remskivehjulene i siden. Dette er også aktuelt når der skal udskiftes en remskive.

1. Tag remskiveafskærmningen af så man kan se og arbejde med remskivehjulene og kileremmen.



2. Remskivehjulene er monteret på akslen med en spændebøsning (taper lock) som er opbygget af den todelt konisk bøsning som holder remskivehjulet på plads og samtidig gør det muligt at justere hjulet på siden af akslen.

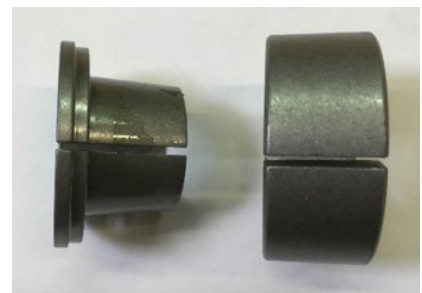
Spændebøsningen holdes sammen med 6 eller 8 bolte (afhængigt af model). På bøsningen er der desuden 3 alt. 4 huller som er tomme.



Ved at skrue samtlige bolte ud i stedet sætte dem i de tomme huller, tvinges den koniske yderdel ud af spændebøsningen og man kan herefter frigive remskivehjulet fra akslen.



3. På samme måde kan man også justere og spænde remskivehjulet på siden af akslen ved hjælp af spændebøsningen, sådan at kileremmen kører så lige og friktionsfrit på hjulet som muligt. Gør de ikke det vil remmene slides og til sidst gå i stykker.
4. Når kileremmen kører lige og friktionsfrit på remskivehjulet genmonteres samtlige møtrikker parallelt og trinvist for at låse spændebøsningen og dermed remskivehjulet på akslen. Kontroller at kileremmen fortsat kører korrekt.



Når spændebøsningen (taper lock) skal spændes skal det gøres rundt i ring flere gange til alle bolte er spændte.

Vedligeholdelse og smøring



PAS PÅ

Af sikkerhedsårsager skal alle vedligeholdelsesopgaver udføres med traktorens PTO frakoblet og slageklipperen skal være sænket helt til jorden, traktorens motor slukket, parkeringsbremsen aktiveret og tændingsnøglen taget ud.

Efter 1 times drift:

- Efterspænd boltene for knivtromlens lejhuse
- Efterspænd boltene for remskriverne
- Juster kileremmens stramhed

For hver 25 timers drift

- Smør alle maskinens fedtnipler, også kraftoverførselsakslens.
- Tjek samtidig oliemængden i vinkelgearet og akselrøret (tjekkes når maskinen står på plant underlag) efterfyld hvis nødvendigt, men overfyld aldrig.
- Maskinen efterspændes for løse bolte og møtrikker.
- Tjek at remmene er tilpas stramme. Stram hvis nødvendigt. (Nye remme strækker sig altid en smule efter kort tids brug).

Udskiftning af slagler:

VIGTIGT: Sørg for at nye slagler har samme længde som de andre eksisterende. Dette vil sikre balance i rotationerne.

1. Fjern bolt og møtrik.
2. Fjern gammel slagle.
3. Installer ny slagle og bolt.
4. Fastgør med møtrik.

Smøring:

PTO akslen:



Universalfedt

Rullelejer (begge ender):



Universalfedt

Slagleklipperlejer (begge ender):



Universalfedt

Gearkasse:



SAE 80W-90 gearolie

Kontroller olieniveauet i gearkassen ved at fjerne proppen på højre side. Olien skal være i niveau med hullets bund. Tilsæt olie hvis nødvendigt ved at tage proppen ud af påfyldningshullet for oven samt sidehullet. Tilsæt olie indtil det flyder ud af sidehullet. Overfyld ikke!

VIGTIGT: Slagleklipperen skal stå på en plan overflade når gearolien tjekkes!

Drivlinje profiler:



Universalfedt

Opbevaring:

Når sæsonen er afsluttet, bør maskinen klargøres til vinteropbevaring umiddelbart herefter. Start med at rengøre maskinen omhyggeligt. Støv og snavs optager fugtighed, og fugt fremmer rustdannelsen.

Vær agtpågivende ved rensning med højtryksrensere. Ret aldrig strålen direkte mod lejerne.


Smør alle smøresteder omhyggeligt efter rensningen.

Kraftoverføringsakslen afmonteres, smøres med fedt på profilrørene og i kardankrydsene.




Oversprøjt maskinen med et lag rustbeskyttende olie. Dette er især vigtigt på alle blankslidte dele.

Maskinen opbevares indendørs i et ventileret maskinhus, for at beskytte maskinen mod vejr og vind.

Fejlfinding

Problem	Løsning
 PAS PÅ Forsøg ikke at rengøre slagleklipperens udladningsområde mens maskinen kører. Risiko for legemsbeskadigelse.	
Rem glider	Tag slagleklipperens afdækning af og rengør
	Tag remafdækningen af og rengør remskiverne
	Udskift rem
Områder med uklippet græs	Klip for fuld gas (540 rpm), tjek PTO hastigheden og traktorens motor
	Skift til et lavere gear
	Spænd remmene
	Udskift manglende slagler
Overdreven vibration	Udskift slagler
	Udskift remme
	Udskift remskive eller juster
	Fjern remafskærmninger og rengør området omkring remme og skiver
Larmende gearkasse	Tjek olieniveauet
Græsset skalperes	Øg klippehøjden ved at justere rullen
	Skift klippemønster
	Nedsæt hastigheden
Ujævn klipning	Skift til et lavere gear
	Niveller slagleklipperen
	Udskift manglede slagler
Traktoren tynges ned af slagleklipperen	Klip ved fuld gas (540 PTO rpm)
	Skift til et lavere gear
	Rengør slagleklipperen

EU Overensstemmelseserklæring

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING 	
EU – importør:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk
Erklærer herved at følgende maskine:	<i>Slagleklipper, 220 cm PL artikelnummer 90 53 947</i>
Type / model:	AGF 220
Er i overensstemmelse med følgende direktiver:	<i>2006/42/EEC (Maskindirektivet) 2006/95/EEC (Lavspændingsdirektivet)</i>
Anvendte standarder og normer:	<i>EN 60204-1:2006 + A1:2009</i>
Dato og ansvarlig underskrift:	<i>Vejen d. 19.04.2017</i> P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør 

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

Svensk bruksanvisning



INNAN SLAGHACKEN TAS I BRUK

Slaghacken måste fyllas med olja innan den sätts i bruk.

Innan slaghacken tas i bruk ska du kontrollera maskinen.

Kontrollera oljenivån i växellådan, fyll på om den är för låg.

Alla bultar, muttrar och skruvar ska noga kontrolleras och eventuellt dras åt vid behov.

Kontrollera att drivremmarna är lagom spända.

Smörj alla smörjnipplar på maskinen.

UNDERHÅLL

Underhåll ska utföras redan efter första timmens körning.

Efterspänn bultar på valsens lagerhus.

Efterspänn bultarna på remskivorna.

Justera kilremmarnas stramhet.

Smörj alla smörjnipplar på maskinen kontinuerligt.

Tekniska specifikationer

Modell	AGF-220
Dimensioner (L x B x H)	2.640 x 1.615 x 1.190 mm
Vikt	780 kg
Slagor antal	20
Typ av slaga	Hammarslaga, 1.150 g.
Arbetsbredd	2,2 m
Effektivitet	8.000 - 20.000 m ² /timme
PTO hastighet	540 rpm
Effektbehov	80-120 HK
Växelolja	80W-90
Oljemängd	1 liter

Säkerhetsinstruktioner

Generellt

Läs och förstå instruktionerna i denna bruksanvisning innan du använder slaghacken. Läs också säkerhetsetiketterna på maskinen - dessa ingår också i bruksanvisningen.

Låt inte någon använda maskinen utan att ha läst igenom handboken noggrant och bekantat sig med maskinens funktioner, säkerhetsanvisningar etc.

- Användaren måste ha fullständigt förstått alla funktioner i enheten.
- Slaghacken drivs från förarsätet.
- Se till att alla plåtar sitter ordentligt och säkert innan du använder klipparen.
- Lämna inte fordonet eller slaghacken när motorn är igång.
- Att gå ifrån traktorn när den är i rörelse kan leda till allvarlig personskada.
- Stanna inte mellan traktorn och slaghacken medan du kopplar ihop.
- Håll händer, fötter och kläder borta från motordelarna.
- Använd tigha kläder för att undvika att få tag i lösa kläder.
- Håll ögonen på ledningar, träd, etc. när du höjer klipparen. Se till att det inte finns några personer i arbetsområdet.
- Att vrida för skarpt med traktorn kan orsaka att klipparen kolliderar med hjulen. Detta kan orsaka personskador samt skador på utrustning.

Håll ögonen på säkerhetsvarningssymbolen.

Symbolen indikerar att det kan vara en risk för personlig säkerhet och att extra uppmärksamhet bör förhållas. Var försiktig, fokusera på uppgiften och använd sunt förnuft när maskinen används, transporteras, underhålls och lagras.

Tre typer av varningar används:



FARA

Indikerar en överhängande fara som kan leda till allvarlig skada. Används i de farligaste situationerna, vanligtvis i samband med maskindelar som inte kan skärmaskas av.



OBSERVERA

Indikerar en potentiellt farlig situation som kan orsaka allvarlig skada och inkludera faror som uppstår när skärmarna tas bort. Används också för att varna om osäkra metoder.



VAR UPPMÄRKSAM

Används för att varna för potentiellt farliga situationer som om det undviks kan orsaka små eller måttliga skador. Används också för att varna om osäkra metoder.

Avstängning och förvaring

- Sänk maskinen till marken, parkera traktorn, dra handbromsen, stäng av motorn och ta bort tändningsnyckeln.
- Koppla ur maskinen och håll den utom räckhåll för barn. Var noga med att fästa utrustningen med kilar och stöd.

Varningsljus

- Långsamtgående traktorer, självgående utrustning och släp kan utgöra en fara vid körning på allmänna vägar. De är svåra att se, särskilt på natten.
- Det rekommenderas att använda varningsljus och indikatorer vid körning på allmänna vägar.

Transport

- Följ alltid lokala trafiklagar.
- Max transporthastighet är 30 km/h. Överstig inte den gränsen. Kör aldrig med högre hastigheter än att du fortfarande har kontroll över styrning och avstängning. Hård terräng kan kräva lägre hastighet.
- Plötslig inbromsning kan medföra skador på utrustningen.
- Det rekommenderas att hålla en hastighet på under 30 km/h om ekipaget är av den lättare sorten eller 15 km/h om den är tyngre.
- VIKTIGT: Dra inte något som är mer än dubbelt så tungt som traktorn.

Låt aldrig människor sitta på maskinen - de kan blockera utsikten, påverkas av främmande föremål eller kastas av maskinen.

Underhåll

- Se till att den som ska utföra underhållet vet vad som ska göras. Använd rätt verktyg och utrustning och läs manualen för mer information.
- Utför arbetet på ett rent och torrt område.
- Sänk slaghacken till marken, parkera traktorn, dra handbromsen, stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningen innan underhåll utförs.
- Låt utrustningen svalna innan något arbete påbörjas.
- Smörj inte slaghacken när den är igång.
- Kontrollera alla delar. Se till att de är i gott skick och korrekt installerade.
- Ta bort ingrovt fett, olja och smuts.
- Ta bort alla verktyg och oanvända delar från utrustningen före användning.

Vid olyckshändelse - Ha alltid första hjälpen och brandsläckare.

Säkerhetsutrustning

- Det rekommenderas att använda skyddskläder och skyddsutrustning.
- Använd lämpliga kläder och undvik lösa kläder.
- Långvarig exponering för högt ljud kan orsaka hörselskador. Använd lämpligt hörselskydd.

Vätska under tryck

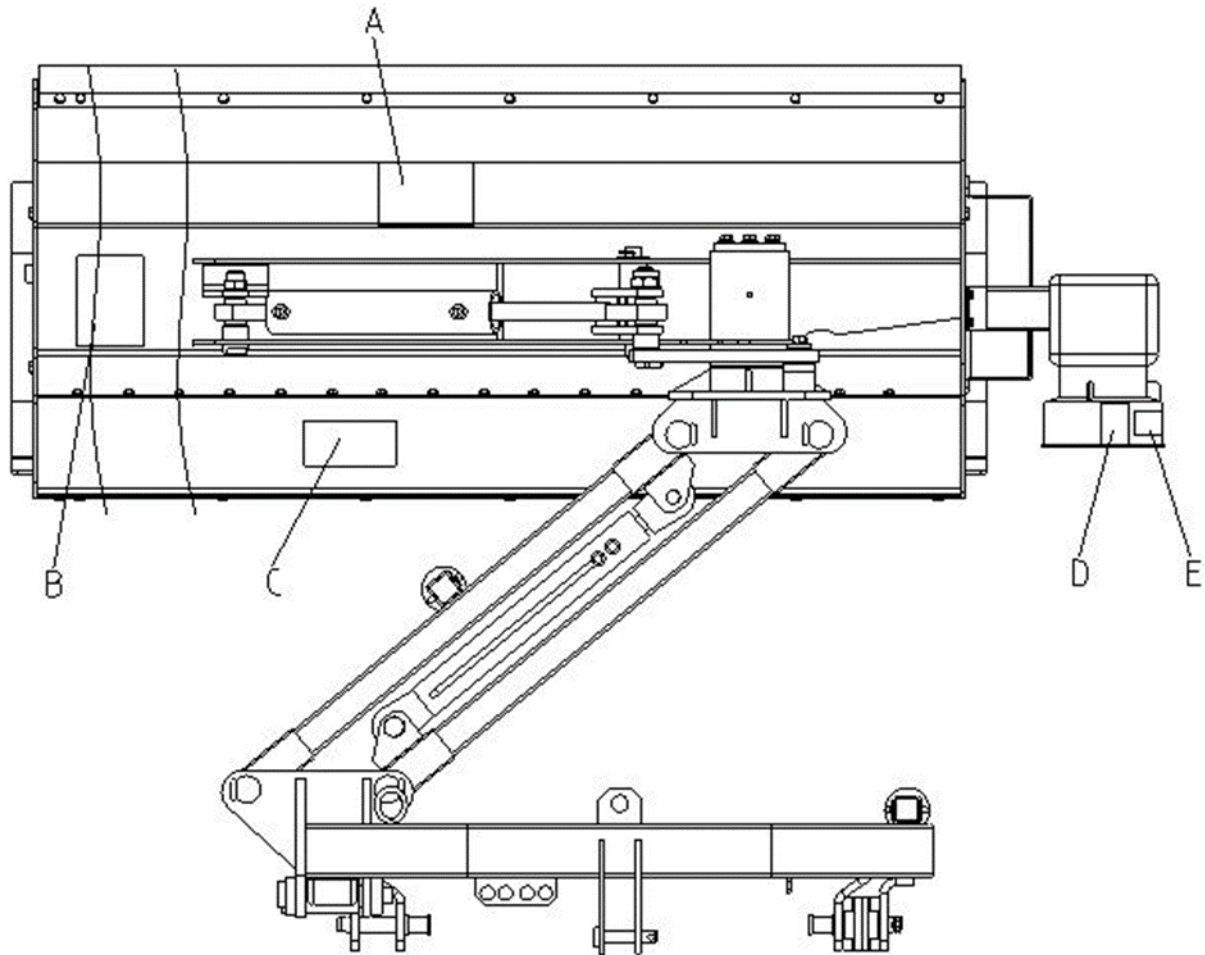
- Avgaser under tryck kan tränga in i huden och orsaka allvarlig personskada.
- Kom alltid ihåg att lossa trycket innan du tar bort hydrauliska slangar.
- Använd en bit papp för att kontrollera om misstänkta läckor finns. Använd skyddshandskar och skyddsglasögon eller visir vid arbete med det hydrauliska systemet.
- Vid olyckshändelse kontakta omedelbart läkare. Om vätska injiceras i huden, ska det behandlas inom några timmar, annars kan det resultera i allvarliga kroppsskador.

Säkerhetsklistermärken

Slåttermaskinen är märkt med säkerhetsetiketter. Dessa är avsedda för att säkerställa en korrekt och säker användning av utrustningen. Läs dem och följ anvisningarna.

1. Håll etiketterna rena och läsbara.
2. Byt ut missfärgade eller skadade etiketter. Nya etiketter kan beställas från leverantören.
3. Ersatta delar med etiketter ska märkas med liknande etiketter. Se till att du beställer dem med den nya delen.
4. Följ nya anvisningar när du klistrar ditt nya etiketter:
 - a) Rengör området där etiketten ska sitta
 - b) Använd tvålatten
 - c) Ta bort pappret från etikettens baksida och tryck fast det ordentligt på ytan
 - d) Tryck om nödvändigt bort luftbubblor med t.ex. ett kreditkort

Placering av klistermärken



A:



B:



C:



D:



E:

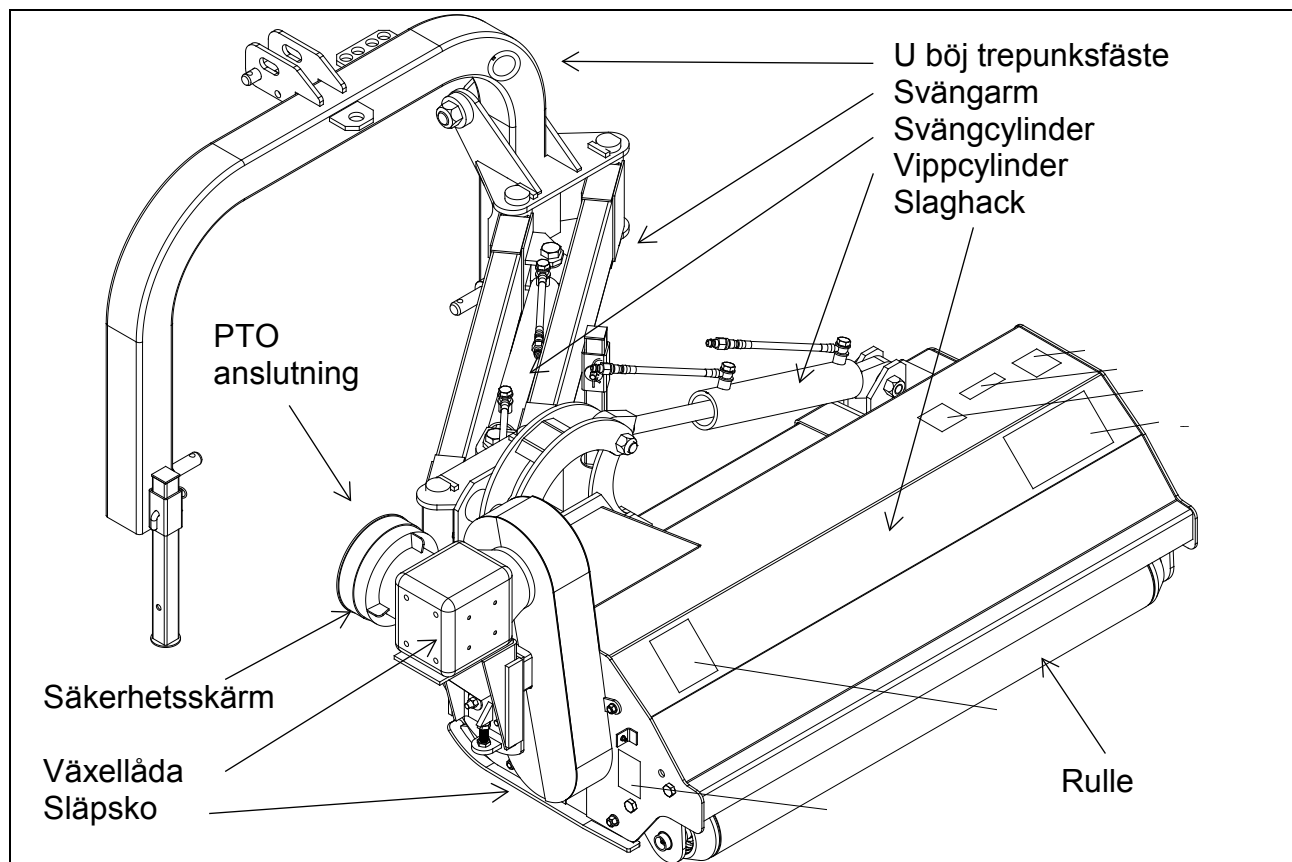


Introduktion

Det är viktigt att slaghackens monteras, underhålls och används enligt bruksanvisningen - endast detta kan säkerställa många års användning av maskinen.

När man hänvisar till "höger" och "vänster" i bruksanvisningen betyder det att användaren står i den riktning som slaghacken kommer köras.

Komponentöversikt



Bruksanvisning

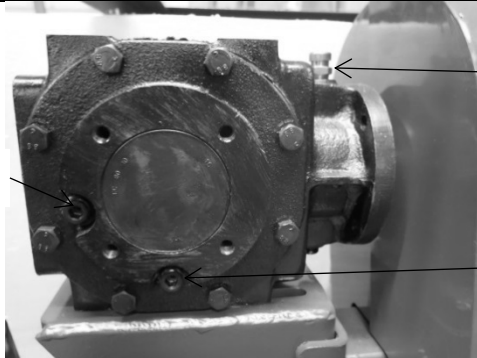
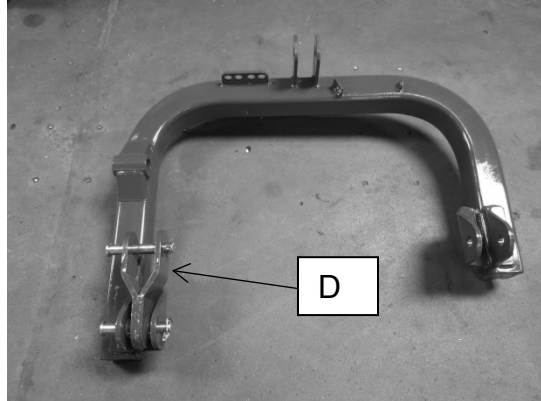


Montering av maskinen

Montera maskinen enligt bilden nedan. Uppstår det tvivel i monteringen rekommenderas det att kontrollera sprängskissen.

Dra åt alla bultar och skruva på maskinen, inklusive delar monterade från fabriken. Smörj maskinens nipplar.

Efterspänn delar som är inställda på fabriken, t.ex. lagerhusen.

Kom ihåg att fylla olja i växellådan. Använd 1 liter 80W-90 olja.

<p>Avlägsna pluggen (A) och nivååpropp (B). Olja fylls på till vinkelväxel till nivåpluggen (1 liter 80W-90). Montera åter pluggarna.</p> <p>(C) är bottenplugg. Används vid oljebyte</p>	
<p>Gaffelbeslag (D) monteras på U-böjen till trepunktsfästet. Gaffelbeslaget monteras på U-böjen till traktorns högra lyftarm.</p> <p>Gaffelbeslaget gör att slaghacken kan vippa upp vid hinder och sedan själv vippa tillbaka.</p>	
	



Innan start

Slaghacken kräver en traktor med minst 80 hk med två dubbelverkande hydrauliska uttag.

Fäst slaghacken till traktorns trepunktsfäste. Kraftöverföringsaxeln är monterad och de fyra hydrauliska slangarna är monterade i par i traktorns hydrauliska uttag.

Innan du börjar ska arbetsområdet rengöras, stenar, grenar och liknande ska tas bort.

Slaghacken är konstruerad så att den kan klippa både bakom och bredvid traktorn. Dessutom kan den släntklippas vid 90 °.

- Ligger mitt bakom traktorn för underhåll av landsvägar och liknande.
- Förskjuten för arbete längs kanter, diken och sluttningar.
- Tippad upp till 90 ° för att klippa häckar och buskage.

Valsens läge nära rotorn säkerställer en bra markgång efter jordens konturer.

Sammankoppling med traktor

1. Se till att traktorns dragstång inte kommer i vägen. Flytta den eller ta bort den om det behövs. Kontrollera även om det finns tillräckligt med utrymme när klipparen lyfts upp för första gången.
2. Placera traktorns nedre fjäderarmar bredvid upphängningen. Placera bottenprinten på upphängningen i den undre svängfog och montera ringsprinten.
3. Montera topplänken till mappens övre länk med motsvarande delning. Fäst den i låsspåret.
4. Justera toppstången in eller ut för att göra den övre upphängningsdelen vertikalt ovanför eller något bakom de nedre upphängningen - för att uppnå rörelse i slaghacken. Slaghacken ska köras med 15 grader lägre bakdel än framdel.

Montering av kraftöverföringsaxel

1. Sätt in kraftöverföringsaxelns ände med säkerhetsröret över kraftöverföringsaxelns växelaxel och montera dem med fästenheten.
2. Anslut PTO-axelns andra ände till traktorns kraftuttagsaxel och fäst med PTO-låsanordningen.
3. Flytta kraftuttagsaxeln fram och tillbaka för att se till att den är ordentligt fastsatt på både traktorn och slaghacken.
4. Fäst kedjan från kraftöverföringsaxeln till en av upphängningens övre fästen för att säkerställa att skärmen inte roterar.
5. Vid förkortning av kraftöverföringsaxeln:
 - a) Håll de två halvorna sida vid sida i kortast möjliga arbetsläge och markera dem.
 - b) Förkorta inre och yttre skärmen lika.

- c) Förkorta de inre och yttre glidprofilerna av samma längd som skärmarna.
- d) Korrekt överlappning är minst hälften av beklädnaden på rören och båda rören ska vara lika långa.
- e) Slipa alla skarpa kanter och ta bort gallret. Smörj glidprofilerna.



VAR UPPMÄRKSAM

Traktorns PTO-skärmar och alla klippskärmar måste alltid monteras när klipparen är i bruk

Användningsinstruktioner

Transport

OBSERVERA: Ta alltid av kraftöverföringsaxeln när maskinen ska transporteras.

1. Se alltid till att kraftöverföringsaxeln inte kommer i kontakt med antingen traktor eller slaghacken när den är upptagen till transportläget. Justera traktorns 3-punkts fäste så att axeln inte kommer i kontakt med klipparen i höjt läge.
2. Minska traktorns körhastighet vid vridning och se till att det finns tillräckligt med utrymme så att slättermaskinen inte kommer i kontakt med hinder som byggnader, träd eller staket.
3. Välj alltid en säker körhastighet under transporten. Se alltid till att snabbare fordon kommer fram.
4. Vid körning i ojämn eller kuperad terräng, använd en lägre växel.



VAR UPPMÄRKSAM

Vid körning på allmänna vägar, oavsett om det gäller dag eller natt, använd lampor och annan utrustning för att varna andra trafikanter. Beakta gällande trafikregler.

Klippinstruktioner

1. Rengör området som ska klippas för föremål och avfall som kan komma i kontakt med slagorna.
2. Gräs klippas bäst när det är torrt. Om du slår vått gräs kan det klumpa och resultera i klumpar bakom slaghacken.
3. Gräs som klippas ofta förmultnar snabbare än långt gräs som får ligga på ytan.
4. Om gräset är extremt högt rekommenderas det att klippa gräset i omgångar och sedan sänka höjden till önskad klipphöjd och slå gräset igen.

Användning

Följande inspektion måste utföras innan du använder maskinen varje gång:

1. Kontrollera oljenivån i växellådan.
2. Kontrollera att alla växlar i växellådan är i gott skick och ordentligt åtspända.
3. Se till att alla slagor, bultar och muttrar är spända.
4. Se till att alla skärmar är på plats och ordentligt säkrade.
5. Smörj kraftuttagsaxeln och alla andra smörjnippelar.
6. Rensa arbetsområdet för stenar, grenar och andra föremål.
7. Sänk klipparen till marken. Ställ traktorns kontrollknapp på $\frac{1}{4}$. Montera axeln så slagorna börjar rotera.
8. Håll PTO-varvtalet till 540 rpm.
9. Klipp långsamt och öka hastigheten gradvis tills önskad hastighet är uppnådd - max. 540 rpm.
10. Slagorna skär bättre vid högre rotation än med reducerad hastighet.
11. Efter de första 15 meterna, stanna arbetet och kontrollera att klipparen är rätt inställd.
12. Försök aldrig att vända eller backa när slaghacken sänkts ned till marken.
13. Anslut inte kraftuttaget med gräsklipparen i höjt läge.

Justeringar

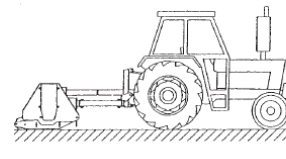
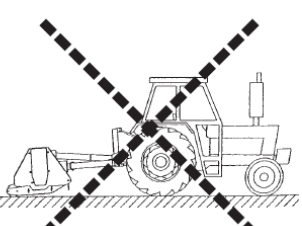


VAR UPPMÄRKSAM

Aktivera parkeringsbromsen, stäng av traktorn, ta bort tändningsnyckeln och koppla från kraftuttaget innan någon justering utförs.

Inställning av klipphöjd

<p>Klipphöjden justeras av rullens placering. När man justerar höjden lossas bult (A) på båda sidorna av maskinen. Bult (B) lossas på båda sidorna av maskinen. Justera rullens höjd och bult (B) monteras igen, när rullen har den önskade positionen. Till sist dras alla bultar åt.</p>		
<p>Bild av felaktig inställning av rullen och korrekt inställning.</p>		
<p>Släpskon har flera inställningsmöjligheter. Avlägsna bult (B), släpskon höjs eller sänks och bultarna (C) dras åt igen. Det är släpskor på bägge sidor av maskinen.</p>		
<p>Bild av korrekt inställning av släpsko och felaktig inställning.</p>		

<p>Toppstången justeras så maskinens front är ca.15 grader högre än den bakre.</p>	<p>OK</p> 	
--	--	---

Justering av 3-punktsfästet

3-punkts fästet är utformat för att uppnå viss rörelse i riktning fram och tillbaka när man slår i ojämn terräng. Justera toppstången så att toppfjädringen är vertikalt precis ovanför eller något bakom de nedre upphängningen. Slaghacken ska köras med 15 grader lägre bak än fram.

Upphängningen kan också justeras sida vid sida genom att vrida justeringsspaken. Vrid handtaget tills önskad inställning nås

Justering och byte av kilremmar

Det är viktigt att remskivorna löper rakt och friktionsfritt för att säkerställa en korrekt drift. Om remskivan inte löper korrekt kan de vara nödvändigt att justera remskivehjulen i sidled. Det är också aktuellt när ett byte av remskiva görs.

1. Avlägsna remskivekåporna så att du får möjlighet att se och arbeta med remskivehjulen och kilremmarna.



2. Remskivehjulen är applicerade på axeln med en klämbussning (taper lock), som är uppbyggd av en tvådelad konisk bussning som håller remskivehjulet på plats, samtidigt som den gör det möjligt att justera hjulet i sidled på axeln.



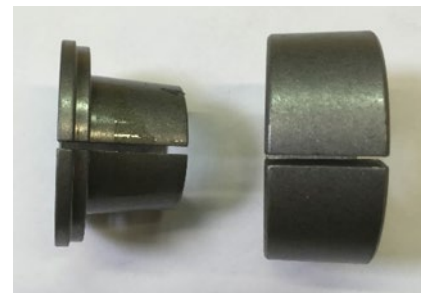
Klämbussningen hålls samman med antingen 6 eller 8 bultar (beroende på modell).

På bussningen är det dessutom 3 alt 4 hål som är tomma.

Genom att skruva ur samtliga bultar och istället skruva i bultar i de tomma hålen tvingar man ut den koniska yttre delen ur klämbussningen och kan därefter frigöra remskivehjulet från axeln.



3. På samma sätt kan också remskivehjulet justeras och fixeras i sidled på axeln, med hjälp av klämbussningen, för att kilremmarna ska löpa så rakt och friktionsfritt som möjligt på hjulet. Om remmarna inte gör det kommer remmarna att slitas och slutligen gå sönder.
4. När kilremmarna löper rakt och friktionsfritt på remskivehjulen återmonterar man samtliga muttrar parallellt och stegvis för att låsa klämbussningen och därmed också remskivehjulet på axeln. Kontrollera att kilremmen fortfarande löper korrekt.



När spännbussningen (taper lock) ska spännas ska det göras runt i ring flera gånger till alla bultar är spända.

Underhåll och smörjning



VAR UPPMÄRKSAM

Av säkerhetsskäl måste alla underhållsuppdrag utföras med traktorns kraftuttagsuttag frånkopplad och slaghacken måste sänkas till marken, traktorns motor avstängd, parkeringsbromsen aktiverad och tändningsnyckeln avlägsnad.

Efter första timmen

- Efterspänn bultar på valsens lagerhus.
- Efterspänn bultarna på remskivorna.
- Justera kilremmarnas stramhet.

Efter 25 timmars drift

- Smörj maskinens fettnipplar, även kraftöverföringsaxelns. Kontrollera oljenivån i växellådan (detta görs när maskinen står på plant underlag).

Fyll på om den är för låg, men överfyll aldrig (det ska aldrig vara olja i axelröret).

- Undersök om remmarna är spända. Reglera vid behov (nya remmar sträcker sig alltid en aning efter kort tidsanvändning).
- Kontrollera och skruva till alla muttrar och bultar till anslutande delar.

Byte av slagor

VIKTIGT:

Se till att nya slagor är lika långa som de andra. Detta säkerställer balans i rotationerna.

1. Ta bort bult och mutter.
2. Ta bort gammal smuts.
3. Montera ny slaga och bult.
4. Säkra med mutter.

Smörjpunkter

PTO axeln



Universalfett 25 timmars bruk

Rullager (båda sidor)



Universalfett 25 timmars bruk

Slaghacklager (båda sidor)



Universalfett 25 timmars bruk

Växellåda



SAE 80W-90 olja Som rekommenderat

Kontrollera oljenivån i växellådan genom att ta ur kontakten på höger sida. Oljan måste vara jämns med hålets botten. Fyll på med olja vid behov genom att ta bort proppen från topphålet och sidohålet. Tillsätt olja tills den strömmar ut ur sidohålet. Överfyll inte!

VIKTIGT: Slaghacken ska stå på en plan yta när oljan kontrolleras!

Drivningsprofiler



Universalfett 20 timmars bruk

Förvaring


När säsongen är klar ska maskinen förberedas för vinterlagring. Börja städa maskinen försiktigt. Damm och smuts absorberar fukt och fukt främjar rostbildning.

Var försiktig vid rengöring med högtryckstvätt. Rikta aldrig strålen direkt på lager. Smörj alla smörjnipplar noggrant efter rengöring.



Ta bort kraftöverföringsaxeln, smörj med fett på profilrören och i korsningen. Spraya maskinen med ett lager av rostskyddande olja. Detta är särskilt viktigt på alla glänsande delar.

Maskinen lagras inomhus i ett ventilerat område för att skydda maskinen mot väder och vind.

Felsökning

Problem	Lösning
 VAR UPPMÄRKSAM Försök inte att rengöra slaghackens slagvals när den är igång. Risk för kroppsskada.	
Remmar slirar	Rengör klippdelen/valsen
	Ta av och rengör remskivorna
	Byt kilremmar
Områden med oklippt gräs	Använd full gas (540 rpm) kontrollera PTO hastigheten och traktorns motor
	Byt till lägre växel
	Spänn remmarna
	Byt och ersätt slagor
Överdriven vibration	Byt slagor
	Byt remmar
	Byt remskivor eller justera dem
	Ta bort remskärmen och rengör området runt om remmar och skivor.
Oljud vinkelväxel	Kontrollera oljenivån
Gräset blir för kort	Öka klipphöjden genom att justera rullen
	Byt klippmönster
	Sänk hastigheten
Ojämn klippning	Byt till lägre växel
	Rikta slaghacken
	Byt skadade slagor
Traktorn tyngs ned av slaghacken	Klipp vid full gas (540 PTO rpm)
	Byt till lägre växel
	Rengör slaghacken

EU Försäkran om överensstämmelse

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 	
EU – importör:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk
Härmed förklara att följande maskin:	<i>Slaghack, 220 cm PL art. 90 53 947</i>
Type / modell:	<i>AGF220</i>
Överensstämmer med följande direktiv:	<i>2006/42/EEC 2006/95/EEC</i>
Tillämpade standarder och normer:	<i>EN 60204-1:2006 + A1:2009</i>
Datum och signatur:	<i>Vejen d. 28-02-2016</i> P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør 

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska parametrar och specifikationer för denna produkt utan föregående meddelande.

D
Original
Bedienungsanleitung

P.Lindberg

Artikelnummer: 9053947

Schlegelmulcher 220



P. Lindberg GmbH – Flensburger Str. 3 – D-24969 Großenwiehe
Tel. 04604/9888-975 Fax. 04604/9888-974
www.p-lindberg.de

Artikelnummer: 9053947 – Schlegelmulcher 220 mit Dreipunktaufhängung und Kraftübertragungsachse.

Beschreibung: Schlegelmulcher für Gelenkwellenantrieb. Arbeitsbreite 220 cm. Mit 20 Hammerschlegeln und besonders starkem Getriebe. Das Gerät kann von +90 Grad bis -60 Grad angewinkelt werden. Das Gerät benötigt einen 80-120 PS starken Antrieb und eine Dreipunktaufhängung der Kat. 2. Lieferung inkl. 210 cm Gelenkwelle (voll ausgefahren). Benötigt 4 Keilriemen.

Einsatzbereiche: Gut geeignet für anspruchsvollere Aufgaben wie den Feinschnitt von Wiesen, die Wartung von Gräben, Brachland und Randzonen, das Mähen von Wegrändern, Mähen unter Hecken usw. Mit dem Hydraulikarm kann er in eine senkrechte Position gebracht werden. Dadurch kann er auch zur Wartung von niedrigen Hecken verwendet werden.

Zweckmäßige Verwendung: Darf ausschließlich wie in diesem Handbuch beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Verwendung wird als nicht zweckmäßig angesehen.

Inhalt

Technische Daten.....	5
Sicherheitsanweisungen	6
Allgemeines:.....	6
Ausschalten und Aufbewahrung:.....	7
Warnlicht:.....	7
Transport:.....	7
Wartung:.....	8
Sicherheitsausrüstung:.....	8
Flüssigkeiten unter Druck:.....	8
Sicherheitskennzeichnungen:.....	9
Das Gerät kennenlernen	13
Komponentenübersicht:.....	14
Bedienungsanleitung	15
Montage und Aufstellen des Geräts:.....	15
Vor der Inbetriebnahme:.....	17
Anschluss an den Traktor:.....	17

Montage der Kraftübertragungsachse:.....	18
Bedienungsanweisungen:.....	18
Transport:	18
Anweisungen zum Mähen:	19
Bedienungsanleitung:	19
Einstellungen:	21
Einstellen der Schneidehöhe:.....	21
Einstellen der Dreipunktaufhängung:.....	22
Einstellen und Austauschen des Keilriemens:.....	22
Wartung und Schmieren	24
Austausch der Schlegel:.....	25
Schmieren:.....	25
Aufbewahrung	26
Fehlersuche	27
EU-Konformitätserklärung.....	28



VOR DER INBETRIEBNAHME DES SCHLEGELMULCHERS

Vor der Inbetriebnahme des Schlegelmulchers muss Öl eingefüllt werden.
Überprüfen Sie das Gerät vor der Verwendung:

Überprüfen Sie den Ölstand im Winkelgetriebe und füllen Sie wenn
notwendig Öl nach.

Alle Bolzen, Muttern und Schrauben müssen sorgfältig kontrolliert und
evtl. nachgezogen werden.

Überprüfen Sie, ob die Spannung des Antriebsriemens korrekt ist.
Schmieren Sie alle Schmiernippel am Gerät.

WARTUNG

Bereits nach einer Betriebsstunde muss eine Wartung durchgeführt
werden.

Ziehen Sie die Bolzen im Lagergehäuse der Walze nach.

Ziehen Sie die Bolzen der Riemenscheiben nach.

Stellen Sie die Spannung des Keilriemens ein.

Technische Daten

Modell	AGF-220
Abmessungen (L x B x H)	2.640 x 1.615 x 1.190 mm
Gewicht	780 kg
Anzahl Schlegel	20
Schlegeltyp	Hammerschlegel, 1.150 g.
Arbeitsbreite	2,2 m
Effizienz	8.000 – 20.000 m ² /Stunde
Gelenkwellenantriebs-Geschwindigkeit	540 Upm
Leistungsanforderungen	80-120 PS
Getriebeöl	80W-90
Ölmenge	1 Liter

Sicherheitsanweisungen

Allgemeines:

Sie müssen vor der Inbetriebnahme des Schlegelmulchers dieses Handbuch gelesen und verstanden haben. Lesen Sie auch die Sicherheitsaufkleber auf dem Gerät – diese finden Sie auch im Handbuch.

Lassen Sie Personen, die das Handbuch nicht gründlich gelesen und sich mit den Funktionen des Geräts, den Sicherheitsanweisungen usw. nicht vertraut gemacht haben, das Gerät nicht bedienen.

- Der Benutzer muss alle Funktionen des Geräts genau kennen.
- Der Schlegelmulcher wird vom Fahrersitz des Fahrzeugs aus bedient.
- Sorgen Sie dafür, dass alle Verkleidungen richtig und sicher sitzen, bevor der Schlegelmulcher in Betrieb genommen wird.
- Lassen Sie Fahrzeug oder Schlegelmulcher niemals unbeaufsichtigt bei laufendem Motor.
- Die Demontage vom Traktor, während dieser sich bewegt, kann zu schweren Verletzungen und zum Tod führen.
- Stehen Sie beim Anhängen niemals zwischen Traktor und Schlegelmulcher.
- Halten Sie Hände, Füße, Haare und Kleidung außerhalb der Reichweite der motorbetriebenen Teile.
- Tragen Sie eng anliegende Kleidung, damit sich diese nicht in den beweglichen Teilen verfangen kann.
- Achten Sie auf Kabel, Bäume usw., wenn der Schlegelmulcher angehoben wird. Sorgen Sie dafür, dass sich keine Personen im Arbeitsbereich befinden.
- Wenn Sie zu scharf mit dem Traktor abbiegen, kann der Schlegelmulcher gegen die Reifen stoßen. Dies kann zu Verletzungen und zu Sachschäden führen.

Achten Sie auf die Symbole für Sicherheitswarnungen.

Diese zeigen an, dass für Personen Gefahr entstehen könnte, und dass man besonders vorsichtig sein sollte. Wenn Sie ein solches Symbol sehen, achten Sie daher bitte besonders darauf, dass Sie die Informationen lesen und verstehen. Seien Sie vorsichtig, konzentrieren Sie sich auf die Arbeit und benutzen Sie Ihren gesunden Menschenverstand, wenn das Gerät benutzt, transportiert, gewartet oder eingelagert wird.

Es gibt drei verschiedene Warnsymbole:



GEFAHR

Weist auf eine beträchtliche Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn man diese nicht vermeidet. Wird für die gefährlichsten Situationen verwendet, typischerweise in Zusammenhang mit Geräteelementen, die man nicht abschirmen kann.



WARNUNG

Weist auf eine eventuell gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann. Bezieht auch Gefahren mit ein, die entstehen, wenn die Verkleidung entfernt wird. Wird auch verwendet, um vor unsicherer Vorgehensweise zu warnen.



VORSICHT

Weist auf eventuell gefährliche Situationen hin, die zu leichteren bis mittelschweren Verletzungen führen können. Wird auch verwendet, um vor unsicherer Vorgehensweise zu warnen.

Ausschalten und Aufbewahrung:

- Senken Sie das Gerät ab, parken Sie den Traktor, ziehen Sie die Handbremse, schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- Hängen Sie das Gerät ab und sorgen Sie dafür, dass es außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt wird. Vergewissern Sie sich, dass das Gerät mit Keilen und Stützelementen gesichert ist.

Warnlicht:

- Langsam fahrende Traktoren, selbstfahrende Maschinen und Geräte, die eine Gefahr darstellen könnten, wenn sie auf öffentlichen Straßen fahren. Diese sind schwierig zu sehen, besonders nachts.
- Es empfiehlt sich, ein Warn- oder Blinklicht zu verwenden, wenn auf öffentlichen Straßen gefahren wird.

Transport:

- Halten Sie sich an die regionalen Verkehrsvorschriften.
- Die max. Transportgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Überschreiten Sie diese Grenze nicht. Fahren Sie niemals so schnell, dass Sie die Kontrolle über Lenkung oder Geschwindigkeit verlieren. In schwierigem Gelände muss langsamer gefahren werden.
- Plötzliche Bremsmanöver können das angehängte Gerät ins Schlingern bringen.
- Es ist empfehlenswert, unter 30 km/h zu fahren, wenn das angehängte Gerät leichter oder gleich schwer wie der Traktor ist, unter 15 km/h, wenn es schwerer ist.

- ACHTUNG! Ziehen Sie mit dem Traktor nichts, das mehr als doppelt so schwer wie der Traktor ist.

Lassen Sie niemals Personen auf dem Gerät sitzen. Diese können die Sicht blockieren, von Gegenständen gerammt oder vom Gerät geschleudert werden.

Wartung:

- Vergewissern Sie sich, dass Sie vor dem Arbeitsbeginn die Vorgehensweise verstehen. Verwenden Sie das richtige Werkzeug und die richtige Ausrüstung. Lesen Sie für weitere Informationen das Handbuch.
- Führen Sie die Arbeiten in einem sauberen und trockenen Bereich durch.
- Senken Sie vor der Wartung den Schlegelmulcher ab, parken Sie den Traktor, ziehen Sie die Handbremse an, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- Lassen Sie das Gerät auskühlen.
- Schmieren Sie das Gerät niemals, wenn es eingeschaltet ist.
- Kontrollieren Sie alle Teile. Sorgen Sie dafür, dass diese in gutem Zustand und korrekt angebracht sind.
- Entfernen Sie überschüssiges Schmiermittel, Öl und Schmutz.
- Entfernen Sie das gesamte Werkzeug und unbenutzte Teile vom Gerät, bevor es wieder in Betrieb genommen wird.

Im Falle eines Unfalls – Es müssen stets ein Erste-Hilfe-Kasten und ein Feuerlöscher in greifbarer Nähe sein.

Sicherheitsausrüstung:

- Es wird empfohlen, Sicherheitskleidung und -ausrüstung zu tragen.
- Tragen Sie angemessene Kleidung, vermeiden Sie lose Kleidungsstücke.
- Längerfristige Lärmbelastung kann dem Gehör schaden. Verwenden Sie einen geeigneten Hörschutz.

Flüssigkeiten unter Druck:

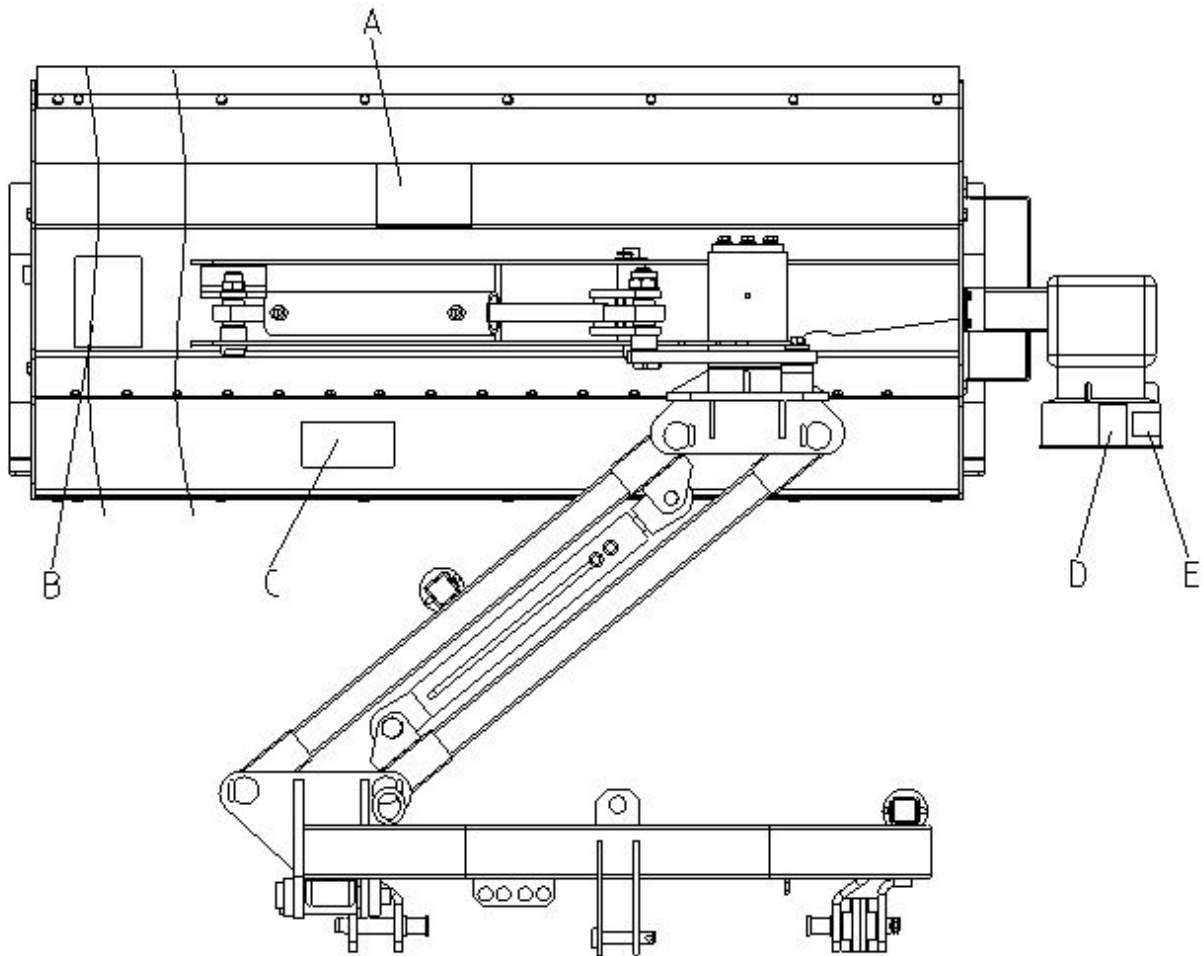
- Herausschießende Flüssigkeiten unter Druck können durch die Haut dringen und schwere Verletzungen verursachen.
- Denken Sie daher stets daran, den Druck abzulassen, bevor Hydraulikschläuche abmontiert werden.
- Verwenden Sie ein Stück Papier oder Pappe, um eventuelle Leckagestellen zu überprüfen, niemals Körperteile. Verwenden Sie Schutzhandschuhe und Sicherheitsbrillen oder ein Visier, wenn Sie an den Hydrauliksystemen arbeiten.
- Suchen Sie bei Unfällen sofort einen Arzt auf. Ist Flüssigkeit durch die Haut gedrungen, muss dies innerhalb von wenigen Stunden behandelt werden, da ansonsten Wundbrand entstehen kann.

Sicherheitskennzeichnungen:

Der Schlegelmulcher ist mit Sicherheitsaufklebern ausgestattet. Diese dienen dazu, eine korrekte und sichere Verwendung des Geräts zu fördern. Lesen Sie diese und befolgen Sie die Anweisungen.

1. Die Abbildungen müssen stets sauber und leserlich sein.
2. Tauschen Sie fehlende oder beschädigte Aufkleber aus. Neue Aufkleber können beim Lieferanten bestellt werden.
3. Werden Teile ausgetauscht, die mit Aufklebern versehen sind, müssen diese erneut mit denselben Aufklebern versehen werden. Sorgen Sie dafür, dass diese mit dem neuen Teil bestellt werden.
4. Befolgen Sie zum Aufkleben der neuen Aufkleber die unten angeführten Anweisungen:
 - a) Reinigen Sie den Bereich, in dem der Aufkleber aufgeklebt werden soll
 - b) Verwenden Sie dazu Seifenwasser
 - c) Ziehen Sie das Papier von der Rückseite des Aufklebers und drücken Sie ihn fest auf die Oberfläche
 - d) Streichen Sie evtl. Luftblasen aus, z. B. mit einer Kreditkarte

Platzierung der Aufkleber:



A:



B:



C:



D:



E:

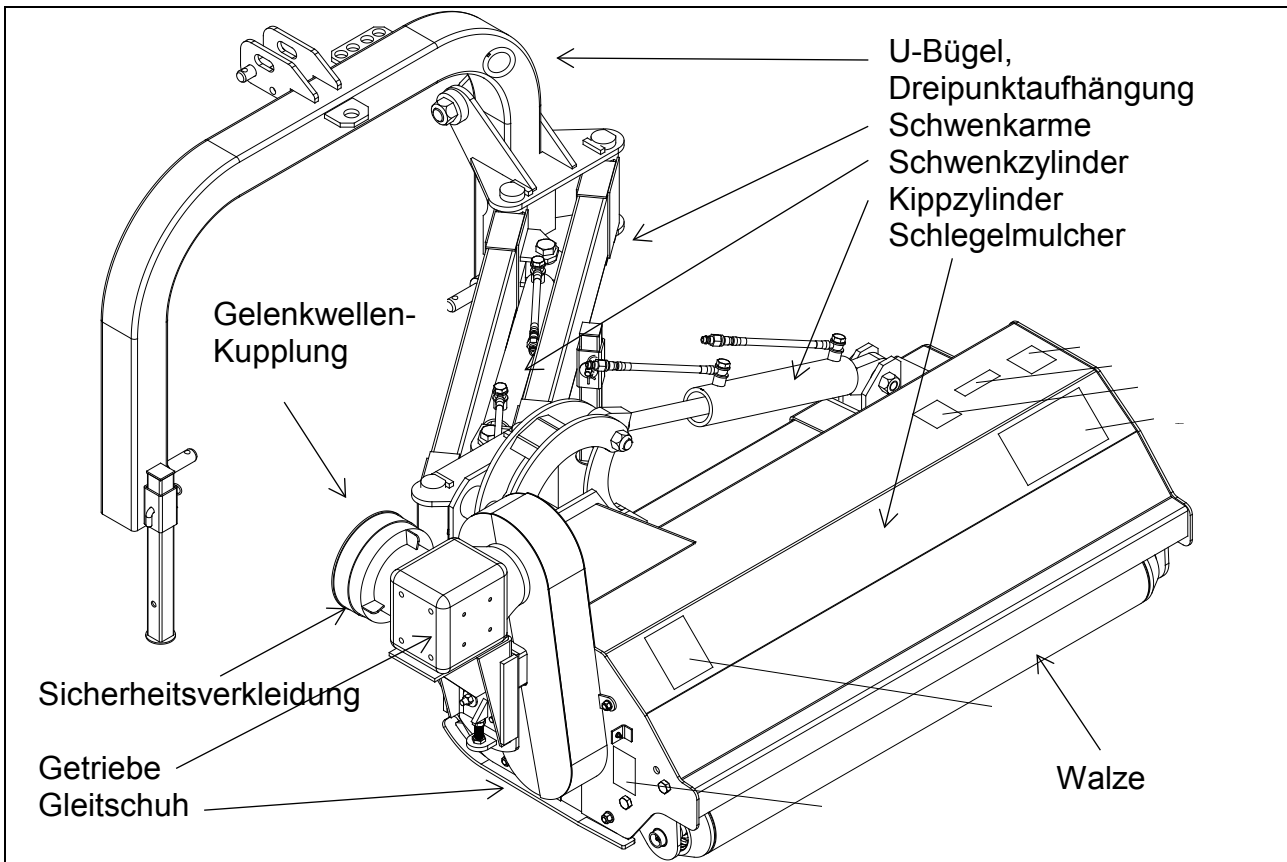


Das Gerät kennenlernen

Es ist wichtig, dass der Schlegelmulcher laut der Bedienungsanleitung zusammengebaut, gewartet und verwendet wird. Nur so kann ein langjähriger zufriedenstellender Gebrauch des Geräts garantiert werden.

Wenn in der Bedienungsanleitung auf „rechts“ bzw. „links“ hingewiesen wird, bezieht sich dies auf die Sicht in Fahrtrichtung.

Komponentenübersicht:



Bedienungsanleitung

Montage und Aufstellen des Geräts:

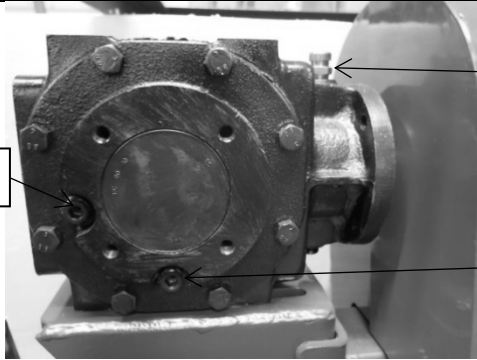
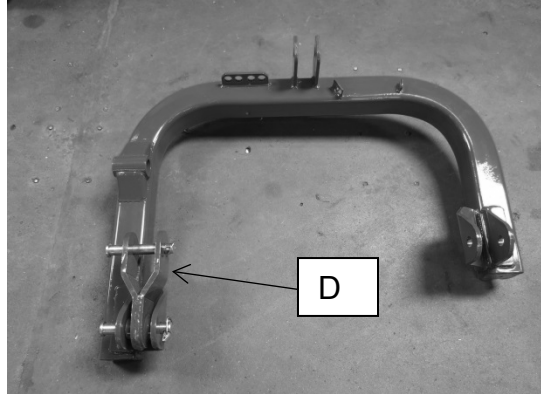
Bauen Sie das Gerät wie in der unten abgebildeten Bildserie zusammen. Sehen Sie sich im Zweifelsfall die Explosionszeichnung im Ersatzteilkatalog an.

Ziehen Sie alle Bolzen und Schrauben am Gerät nach, auch an jenen Teilen, die ab Werk montiert sind.

Die Schmiernippel werden geschmiert.

Ziehen Sie alle Teile am Gerät nach, auch die Teile, die ab Werk montiert sind, z. B. das Lagergehäuse der Schlegeltrommel.

Denken Sie daran, Getriebeöl ins Getriebe zu füllen. Es wird 1 Liter 80W-90 Getriebeöl benötigt.

<p>Entfernen Sie die Entlüftungs-/Einfüllschraube (A) und die Füllstandschaube (B). Danach wird Öl bis zur Füllstandschaube ins Getriebe geleert (1 Liter 80W-90 Getriebeöl). Beide Schrauben werden erneut montiert.</p> <p>(C) ist die Ablassschraube. Wird bei einem Ölwechsel benötigt.</p>	
<p>Der Gabelbeschlag (D) wird am U-Bügel der Dreipunktaufhängung montiert. Der Gabelbeschlag wird am U-Bügel des rechten Hubarms am Traktor montiert.</p> <p>Durch den Gabelbeschlag kann der Schlegelmulcher bei Hindernissen aus- und von selbst wieder zurückschwenken.</p>	



Vor der Inbetriebnahme:

Das Mähwerk muss mit einem Traktor von mind. 80 PS mit zwei doppelwirkenden Hydraulikausgängen betrieben werden.

Verbinden Sie den Traktor an der Dreipunktaufhängung mit dem Mähwerk. Die Kraftübertragungsachse und die vier Hydraulikschläuche werden paarweise an den Hydraulikausgängen des Traktors angeschlossen.

Vor der Inbetriebnahme müssen Steine, Äste und Ähnliches aus dem Arbeitsbereich entfernt werden.

Das Mähwerk ist so konstruiert, dass es sowohl hinter als auch neben dem Traktor mähen kann. Darüber hinaus kann es geschwenkt werden, sodass es im 90°-Winkel mäht.

- Mittige Anbringung am Traktor für das Mähen von Feldwegen oder ähnlichen Bereichen.
- Seitliche Versetzung für Arbeiten an Feldrändern, Gräben und Hängen.
- Neigung bis zu 90° zum Beschneiden von diversen Hecken.

Die Platzierung der Walze in der Nähe des Rotors sorgt für eine gute Anpassung an die Konturen des Bodens.

Anschluss an den Traktor:

1. Sorgen Sie dafür, dass die Zugstange des Traktors nicht im Weg ist. Geben Sie diese weg oder montieren Sie sie falls nötig ab. Kontrollieren Sie außerdem, ob Sie genügend Platz haben, wenn der Schlegelmulcher zum ersten Mal angehoben wird.
2. Drehen Sie die unteren Aufhängungen des Traktors weg, sodass sie außerhalb der Bügel des Schlegelmulchers sind. Geben Sie den unteren Splint in die Aufhängung am unteren Drehglied und montieren Sie den Ringsplint.
3. Montieren Sie die obere Zapfwelle mit dem dazugehörigen Splint an der oberen Aufhängung des Schlegelmulchers. Befestigen Sie diese mit dem Sperrsplint.
4. Bewegen Sie die Zapfwelle so hinaus bzw. hinein, dass der obere Aufhängungssplint vertikal über oder ein wenig hinter dem unteren Aufhängungssplint sitzt – sodass sich der Schlegelmulcher bewegen kann. Bei der Verwendung sollte der hintere Teil des Schlegelmulchers um 15 Grad tiefer sein als der vordere.

Montage der Kraftübertragungsachse:

1. Geben Sie das Ende der Kraftübertragungsachse mit dem Sicherheitsrohr über die Gelenkwellen-Achse des Getriebes und verbinden Sie die beiden mit dem Montageende.
2. Geben Sie das zweite Ende auf die Gelenkwellen-Achse des Traktors und befestigen Sie dieses mit der Sperreinheit der Gelenkwelle.
3. Bewegen Sie die Kraftübertragungsachse nach vor oder zurück, um sich so zu vergewissern, dass sie fest an Traktor und Schlegelmulcher sitzt.
4. Befestigen Sie die Kette der Verkleidung für die Kraftübertragungsachse an einem der übrigen Beschläge der Aufhängung, um sicherzustellen, dass sich die Verkleidung nicht dreht.
5. Falls die Kraftübertragungsachse gekürzt werden muss:
 - a) Halten Sie die zwei Hälften in der kürzesten Arbeitsposition nebeneinander und markieren Sie diese.
 - b) Kürzen Sie das innere und äußere Verkleidungsrohr gleich viel ein.
 - c) Kürzen Sie die inneren und äußeren Gleitprofile auf dieselbe Länge wie die Verkleidungsrohre ein.
 - d) Die korrekte Überlappung beträgt mindestens die Hälfte der Länge der Rohre. Beide Rohre müssen gleich lang sein.
 - e) Schleifen Sie alle scharfen Kanten ab und entfernen Sie Unebenheiten. Schmieren Sie die Gleitprofile.



VORSICHT

Die Gelenkwellen-Verkleidung des Traktors und alle Verkleidungen des Schlegelmulchers müssen stets montiert sein, wenn der Schlegelmulcher verwendet wird!

Bedienungsanweisungen:

Transport:

ACHTUNG: Nehmen Sie die Kraftübertragungsachse stets ab, bevor das Gerät in Transportposition angehoben wird.

1. Achten Sie stets darauf, dass die Kraftübertragungsachse weder mit dem Traktor noch mit dem Schlegelmulcher in Berührung kommen kann, wenn der Schlegelmulcher in Transportposition angehoben wird. Stellen Sie die Hubhöhe der Dreipunktaufhängung am Traktor so ein, dass die Achse in angehobener Position den Schlegelmulcher nicht berühren kann.
2. Verringern Sie die Geschwindigkeit des Traktors, wenn Sie abbiegen. Achten Sie darauf, dass genügend Platz ist, sodass der Schlegelmulcher Gebäude, Bäume oder Hecken nicht berührt.

3. Fahren Sie stets mit einer sicheren Geschwindigkeit beim Transport. Sorgen Sie stets dafür, dass schnellere Fahrzeuge sicher überholen können.
4. Bei Fahrten in unebenem oder hügeligem Gelände, muss ein niedrigerer Gang gewählt werden.



VORSICHT

Schalten Sie das Licht und andere Warnelemente ein, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen, wenn Sie auf öffentlichen Straßen fahren – ganz egal ob dies am Tag oder nachts ist. Halten Sie sich an die gültigen Verkehrsregeln.

Anweisungen zum Mähen:

1. Entfernen Sie Gegenstände und Abfall aus dem Bereich, der gemäht werden soll, wenn diese mit den Messern des Schlegelmulchers in Berührung kommen könnten.
2. Am besten mäht man das Gras, wenn es trocken ist. Beim Mähen von nassem Gras kann dieses Klumpen bilden. Diese bleiben hinter dem Schlegelmulcher stecken.
3. Das Gras sollte häufig gemäht werden, da kurzes Gras rascher zerfällt.
4. Ist das Gras sehr hoch, sollte die Schneidehöhe angehoben werden, bevor man danach die eigentlich gewünschte Schneidehöhe einstellt und das Gras noch einmal mäht.

Bedienungsanleitung:

Folgende Kontrollen müssen jedes Mal durchgeführt werden, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird:

1. Kontrollieren Sie den Ölstand im Getriebe.
2. Überprüfen Sie, dass alle Schrauben am Getriebe in gutem Zustand und korrekt angezogen sind.
3. Sorgen Sie dafür, dass alle Messer, Bolzen und Muttern des Schlegelmulchers angezogen sind.
4. Sorgen Sie dafür, dass alle Verkleidungen richtig und fest sitzen.
5. Schmieren Sie die Kraftübertragungsachse und alle anderen Schmiernippel.
6. Entfernen Sie Steine, Äste und andere Gegenstände aus dem Arbeitsbereich.
7. Senken Sie den Schlegelmulcher ab. Stellen Sie den Gashebel des Traktors auf $\frac{1}{4}$. Aktivieren Sie die Gelenkwelle, sodass sich die Messer zu drehen beginnen.
8. Die Gelenkwellen-Drehzahl sollte bis zu 540 Upm betragen.
9. Starten Sie langsam und werden Sie dann schneller, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist – max. 540 Upm.
10. Die Messer des Schlegelmulchers schneiden bei schnellerer Rotation besser als bei reduziertem Gas.
11. Unterbrechen Sie die Arbeit nach den ersten 15 Metern und kontrollieren Sie, ob der Schlegelmulcher richtig eingestellt ist.

12. Versuchen Sie niemals, abzubiegen oder rückwärts zu fahren, während der Schlegelmulcher abgesenkt ist.
13. Verbinden Sie die Gelenkwelle niemals in angehobener Position mit dem Schlegelmulcher.

ACHTUNG: Vergessen Sie nicht, Öl ins Winkelgetriebe zu füllen – es wird 1 Liter 80W-90 benötigt.

Einstellungen:

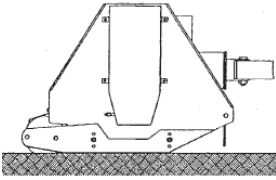
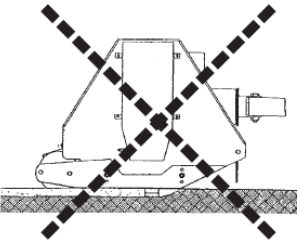
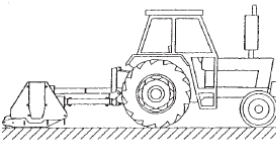
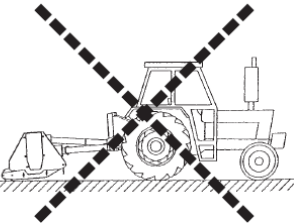


VORSICHT

Aktivieren Sie die Parkbremse, schalten Sie den Motor aus, entfernen Sie den Zündschlüssel und hängen Sie die Gelenkwelle ab, bevor Einstellungsarbeiten vorgenommen werden.

Einstellen der Schneidehöhe:

<p>Die Schneidehöhe ist von der Platzierung der Walze abhängig. Es gibt drei Einstellhöhen. Ab Werk ist die Walze in der mittleren Höhe angebracht. Wird eine niedrigere bzw. höhere Schneidehöhe gewünscht, müssen die Bolzen (A) an beiden Seiten des Geräts gelöst werden. Die Bolzen (B) werden an beiden Seiten des Geräts abgenommen. Die Walze wird angehoben oder gesenkt, die Bolzen (B) wieder montiert. Schließlich werden alle Bolzen angezogen.</p>	
<p>Abbildung von der richtigen und der falschen Einstellung der Walze.</p>	
<p>Die Gleitschuhe sitzen in ovalen Löchern, sodass sie angehoben oder abgesenkt werden können. Die Bolzen (C) werden gelockert, die Gleitschuhe eingestellt. Danach werden die Bolzen erneut angezogen. Die Gleitschuhe befinden sich an beiden Seiten des Geräts.</p>	

<p>Abbildung von der richtigen und der falschen Einstellung der Gleitschuhe.</p>	<p>OK</p> 	
<p>Die obere Zapfwelle wird so eingestellt, dass die Front des Geräts ca. 15 Grad höher ist als die Rückseite.</p>	<p>OK</p> 	

Einstellen der Dreipunktaufhängung:

Die Dreipunktaufhängung ist so konstruiert, dass vor und zurück eine gewisse Beweglichkeit gegeben ist, wenn in unebenem Gelände gemäht wird. Stellen Sie die Zapfwelle so ein, dass der obere Aufhängungssplint vertikal über oder ein wenig hinter dem unteren Aufhängungssplint sitzt. Bei der Verwendung sollte der hintere Teil des Schlegelmulchers um 15 Grad tiefer sein als der vordere.

Die Aufhängung kann durch Drehen am Einstellungshebel auch seitlich eingestellt werden. Drehen Sie den Hebel, bis die gewünschte Position erreicht ist.

Einstellen und Austauschen des Keilriemens:

Für einen fehlerfreien Betrieb ist es wichtig, dass der Keilriemen gerade und reibungsfrei läuft. Läuft die Riemenscheibe nicht richtig, kann es notwendig sein, an den Riemenscheibenrädern an der Seite Einstellungen vorzunehmen. Dies gilt auch, wenn eine Riemenscheibe ausgewechselt werden soll.

1. Nehmen Sie die Verkleidung an der Riemenscheibe ab, sodass Sie an den Riemenscheibenrädern und am Keilriemen arbeiten können.



2. Die Riemenscheibenräder sind mit einer Spannbuchse (Taper Lock) an der Achse montiert. Diese besteht aus einer zweigeteilten konischen Buchse, welche die Riemenscheibe an ihrem Platz hält und gleichzeitig das Einstellen der Scheibe an der Seite der Achse ermöglicht.

Die Spannbuchse wird von 6 oder 8 Bolzen gehalten (je nach Modell). An der Buchse befinden sich darüber 3 oder 4 leere Löcher.

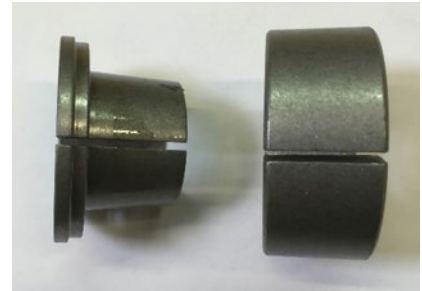


Indem man alle Bolzen abnimmt und sie in die leeren Löcher steckt, wird der konische Außenteil aus der Spannbuchse gedrückt. Danach kann man das Riemenscheibenrad von der Achse lösen.



3. Auf dieselbe Weise kann man das Riemenscheibenrad auch mit der Spannbuchse an der Seite der Achse einstellen und spannen, sodass der Keilriemen so gerade und reibungsfrei wie möglich über das Rad läuft. Wird dies nicht eingestellt, wird der Riemen abgenutzt und schließlich kaputt.

4. Wenn der Keilriemen gerade und reibungsfrei am Riemenscheibenrad läuft, werden sämtliche Muttern schrittweise und parallel zueinander wieder montiert, um die Spannbuchse und somit das Riemenscheibenrad an der Achse wieder zu sperren. Kontrollieren Sie, dass der Keilriemen noch immer korrekt läuft.



Beim Anziehen der Spannbuchse (Taper Lock) wird dies mehrere Male rundherum durchgeführt, bis alle Bolzen angezogen sind.

Wartung und Schmieren



VORSICHT

Aus Sicherheitsgründen müssen alle Wartungsaufgaben durchgeführt werden, wenn der Gelenkwellenantrieb des Traktors abgekoppelt und der Schlegelmulcher ganz zum Boden hin abgesenkt worden ist. Außerdem müssen der Motor ausgeschaltet, die Parkbremse angezogen und der Zündschlüssel entfernt worden sein.

Nach 1 Stunden Betrieb:

- Ziehen Sie die Bolzen des Lagergehäuses an der Messertrommel nach
- Ziehen Sie die Bolzen der Riemenscheiben nach
- Überprüfen Sie die Spannung des Keilriemens

Nach je 25 Betriebsstunden:

- Schmieren Sie alle Schmiernippel am Gerät, auch an der Kraftübertragungsachse.
- Kontrollieren Sie die Ölmenge im Winkelgetriebe und dem Achsenrohr (wird kontrolliert, wenn das Gerät auf ebenem Boden steht). Füllen Sie nach falls notwendig, aber überfüllen Sie nicht.
- Alle losen Schrauben und Muttern am Gerät werden nachgezogen.
- Kontrollieren Sie die Spannung der Riemen. Spannen Sie diese falls notwendig (neue Riemen geben nach kurzer Verwendungsdauer ein wenig nach).

Austausch der Schlegel:

ACHTUNG! Sorgen Sie dafür, dass die neuen Schlegel dieselbe Länge haben wie die alten. Somit ist das Gleichgewicht bei der Rotation gegeben.

1. Entfernen Sie Bolzen und Mutter.
2. Entfernen Sie den alten Schlegel.
3. Montieren Sie den neuen Schlegel mit dem Bolzen.
4. Schrauben Sie die Mutter fest.

Schmieren:

Gelenkwellen-Achse:



Universalfett

Rolllager (beide Enden):



Universalfett

Schlegellager (beide Enden):



Universalfett

Getriebe:



SAE 80W-90 Getriebeöl

Kontrollieren Sie den Ölstand im Getriebe, indem Sie den Deckel auf der rechten Seite entfernen. Der Ölstand muss bis zum unteren Rand des Lochs reichen. Füllen Sie falls nötig Öl nach, indem Sie den Deckel des Fülllochs oben und des Seitenlochs abnehmen. Füllen Sie Öl nach, bis es aus dem Seitenloch fließt. Überfüllen Sie nicht!

ACHTUNG! Der Schlegelmulcher muss eben stehen, wenn das Getriebeöl kontrolliert wird!

Driveline-Profile:



Universalfett

Aufbewahrung

Nach Ende einer Saison muss das Gerät sofort für die Einlagerung im Winter vorbereitet werden. Reinigen Sie das Gerät gründlich. Staub und Schmutz nehmen Feuchtigkeit auf, die wiederum die Bildung von Rost fördert.

Seien Sie bei der Reinigung mit einem Hochdruckreiniger vorsichtig. Richten Sie den Strahl niemals direkt auf die Lager.


Schmieren Sie nach der Reinigung alle Schmierstellen gründlich.

Die Kraftübertragungsachse wird abmontiert und mit Fett an den Profilrohren und den Kardanverbindungen geschmiert.


Sprühen Sie eine schützende Ölschicht auf das Gerät. Besonders auf allen blanken Teilen ist dies wichtig.

Das Gerät muss in einer belüfteten Maschinenhalle aufbewahrt werden, um es vor Witterungseinflüssen zu schützen.

Fehlersuche

Problem	Lösung
 VORSICHT Versuchen Sie niemals, den Ausgang des Schlegelmulchers zu reinigen, während das Gerät läuft. Verletzungsgefahr!	
Riemen rutscht	Nehmen Sie die Abdeckung des Schlegelmulchers ab und reinigen Sie diese
	Nehmen Sie die Riemenabdeckung ab und reinigen Sie die Riemenscheiben
	Tauschen Sie den Riemen aus
Bereiche mit nicht gemähem Gras	Mähen Sie mit Vollgas (540 Upm), kontrollieren Sie die Gelenkwellenantriebsgeschwindigkeit und den Motor des Traktors
	Wechseln Sie in einen niedrigeren Gang
	Spannen Sie die Riemen
	Tauschen Sie fehlende Schlegel aus
Außergewöhnliche Vibrationen	Tauschen Sie die Schlegel aus
	Tauschen Sie den Riemen aus
	Tauschen Sie die Riemenscheibe aus oder stellen Sie diese ein
	Entfernen Sie alle Riemenverkleidungen und reinigen Sie den Bereich um den Riemen und die Scheiben
Lautes Getriebe	Kontrollieren Sie den Ölstand
Gras wird skalpiert	Stellen Sie eine höhere Schneidehöhe an der Walze ein
	Ändern Sie das Mähmuster
	Senken Sie die Geschwindigkeit
Ungleichmäßiges Mähen	Wechseln Sie in einen niedrigeren Gang
	Stellen Sie die Höhe des Schlegelmulchers ein
	Tauschen Sie fehlende Schlegel aus
Der Traktor wird durch den Schlegelmulcher verlangsamt	Mähen Sie mit Vollgas (540 Upm an der Gelenkwelle)
	Wechseln Sie in einen niedrigeren Gang
	Reinigen Sie den Schlegelmulcher

EU-Konformitätserklärung

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG		CE
EU – importeur:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk	
Hiermit wird bestätigt dass die folgenden Maschine::	<i>Schlegelmulcher PL Artikelnr. 90 53 947</i>	
Typ / Modell:	<i>AGF220</i>	
Entspricht den folgenden Richtlinien:	<i>2006/42/EEC 2006/95/EEC</i>	
Angewandte Standards und Normen:	<i>EN 60204-1:2006+A1:2009</i>	
Datum und Unterschrift:	<i>Vejen d. 06-04-2018</i> P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktor	
		CE

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.

GB

Original

User instructions



Item number: 9053947

Flail mower PTO 220 cm



Sdr. Ringvej 1 - DK-6600 Vejen
Tel. +45 7021 2626 - Fax +45 7021 2630
www.p-lindberg.dk

Item number: 9053947 – Flail mower 220 with three-point linkage and PTO.

Description: Flail mower for PTO. Working width: 220 cm. With 20 flails and heavy-duty gearbox. The mower has a travel range from +90 degrees to -60 degrees. The mower requires a PTO output of 80–120 HP and a three-point linkage, category 2. Delivered with 210 cm PTO shaft (fully extended). Uses 4 V-belts.

Areas of use: Well-suited for more demanding tasks such as topping grassland, maintaining ditches, set-aside and boundary zones, mowing road verges, field boundaries, under fences, etc. The hydraulic bracket makes it possible to drive in a vertical position, which also enables it to be used to maintain small hedgerows.

Intended use: May only be used as described in this manual. All other use is considered incorrect.

Contents

Technical specifications	5
Safety instructions	5
General:.....	5
Switching off and storage:	6
Warning lights:.....	6
Transport:	6
Maintenance:	7
Safety equipment:.....	7
Pressurised fluid:	7
Safety labels:	8
Introduction to the mower	12
Component overview:.....	12
Instructions for Use	13
Mounting and setting up the mower:	13
Before getting started:.....	15
Connection to the tractor:.....	15
Attaching the PTO shaft:.....	15
Operating instructions:.....	16

Transport:	16
Mowing instructions:.....	16
Operating instructions:.....	17
Adjustments:	18
Setting the mowing height:.....	18
Adjusting the three-point linkage:.....	19
Adjusting and replacing a V-belt:.....	19
Maintenance and lubrication	20
Replacing flails:	21
Lubrication:.....	21
Storage	22
Troubleshooting.....	23
EU Declaration of Conformity	24



BEFORE STARTING TO USE THE FLAIL MOWER

Fill the flail mower with oil before putting it into operation.

Inspect the following before putting the mower into operation:

Check the oil level in the right-angle gear unit and replenish if necessary.
Carefully check the tightness of all bolts, nuts and screws and retighten if necessary.

Check that the driving belts are correctly tensioned.

Lubricate all mower grease nipples.

MAINTENANCE

Perform the following maintenance tasks already after the first hour of operation:

Tighten bolts on the rotor's bearing case.

Tighten the bolts on the pulleys.

Adjust the tightness of the V-belts.

Technical specifications

Model	AGF-220
Dimensions (L x W x H)	2,640 x 1,615 x 1,190 mm
Weight	780 kg
Flails, no.	20
Flail type	Hammer flail, 1,150 g
Working width	2.2 m
Efficiency	8,000–20,000 m ² /hour
PTO speed	540 rpm
PTO output required	80–120 HP
Gear oil	80W-90
Oil volume	1 litre

Safety instructions

General:

Read and understand the instructions in this manual before putting the flail mower into operation. Also, read the safety labels on the mower (also found in the manual).

Do not let anyone use the mower until they have thoroughly read the manual and familiarised themselves with the mower's functions, safety instructions, etc.

- The user must be thoroughly familiar with all equipment functions.
- The flail mower is operated from the tractor's driver's seat.
- Make sure that all shields and guards are correctly and safely in place before putting the flail mower into operation.
- Do not leave the tractor or the flail mower unattended while the engine is running.
- If the flail mower is disconnected from the tractor while it is moving can cause severe personal injury or death.
- Do not stand between the tractor and the flail mower while these are being connected.
- Keep hands, feet and clothing away from the motorised components.
- Wear tight-fitting clothing. Loose clothing can get caught in moving parts and cause personal injury.
- Keep an eye on cables, trees, etc., when raising the flail mower. Make sure that no one is situated in the working area.
- Turning too sharply with the tractor can cause the flail mower to bump into the wheels. This can cause personal injury and damage the equipment.

Keep an eye on the symbol for safety warning.

The symbol indicates that a safety hazard can arise and that exceptional alertness is required. If the operator comes across the symbol, carefully read and understand the information provided. Remain cautious and focused on the task and use common sense when operating, transporting, maintaining and storing the mower.

Three types of warnings are used:



DANGER

Indicates an immediate danger which, if not avoided, can result in death or severe injury. This warning is used in the most dangerous situations, typically for mower components that cannot be shielded.



WARNING

Indicates a potentially dangerous situation which, if not prevented, could cause death or severe injury and includes dangers that arise when shields/guards are removed. Also used to warn of unsafe practices.



CAUTION

Used to warn of potentially hazardous situations which, if not prevented, could cause minor or moderate damage/injury. Also used to warn of unsafe practices.

Switching off and storage:

- Lower the mower to the ground, park the tractor, engage the handbrake, switch off the engine and remove the ignition key.
- Disconnect the mower and store the equipment so it not accessible to children. Make sure to secure the equipment with wedges and braces.

Warning lights:

- Slowly driving tractors, self-propelled equipment and towed equipment can present a danger when driving on a public road. These mowers are difficult to see, particularly at night.
- It is advisable to turn on warning lights and flashing lights when driving on public roads.

Transport:

- Observe traffic laws at all times.
- The maximum transport speed is 30 km/h. Do not exceed this speed limit. Never drive at a speed that causes you to lose control over steering and braking. Rough terrain can require lower speed.

- Sudden braking can cause the towed equipment to veer off course.
- It is advisable to keep the speed below 30 km/h if the towed equipment is lighter than or weighs the same as the tractor and below 15 km/h if it is heavier than the tractor.
- **IMPORTANT:** Never tow anything that is more than twice as heavy as the tractor.

Never allow anyone to sit on the mower – they can block the view, get hit by foreign objects or be thrown from the mower.

Maintenance:

- Make sure that you understand the procedure before the maintenance begins. Use correct tools and equipment and read the manual for further details.
- Do the work in a clean, dry area.
- Lower the flail mower to the ground, park the tractor, engage the handbrake, switch off the engine and remove the key from the ignition switch before maintenance.
- Let the equipment cool off.
- Do not lubricate the equipment while it is switched on.
- Inspect all components. Make sure that they are good condition and correctly installed.
- Remove accumulated grease, oil and dirt.
- Remove all tools and unused parts from the equipment before putting it back into operation.

In the event of an accident: always have a first-aid kit and fire extinguisher within reach.

Safety equipment:

- It is advisable to wear personal protective clothing and equipment.
- Dress appropriately and do not wear loose-fitting clothing.
- Prolonged exposure to loud noise can be harmful to hearing. Wear suitable hearing protection.

Pressurised fluid:

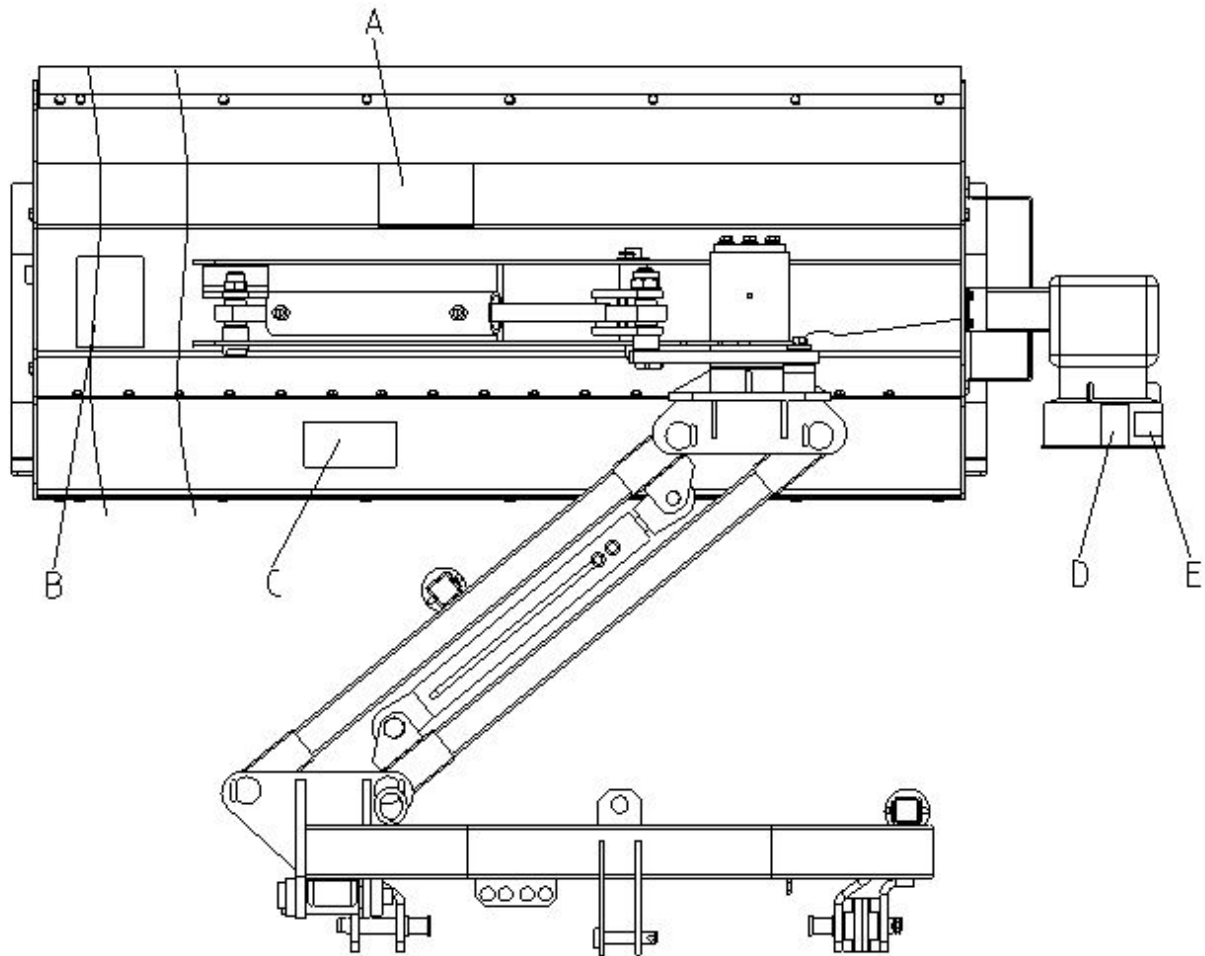
- Outflowing pressurised fluid can penetrate the skin and cause severe personal injury.
- Therefore, always remember to release pressure before disconnecting hydraulic hoses.
- Use a piece of paper or cardboard (never body parts) to check for suspected leaks. Wear protective gloves and safety goggles or visor when working with hydraulic systems.
- If an accident occurs, seek medical help immediately. If fluid has been injected into the skin, it must be treated within a few hours; otherwise gangrene can set in.

Safety labels:

The flail mower is supplied with safety labels. These are intended to help ensure correct and safe use of the equipment. Read them and follow the instructions.

1. Keep the labels clean and legible.
2. Replace missing or damaged labels. New labels can be ordered from the supplier.
3. If components with labels are replaced, corresponding labels must be attached to the new replacement components. Make sure to order them together with the new component.
4. When attaching new labels, follow the instructions below:
 - a) Clean the area where the label will be attached
 - b) Use soapy water
 - c) Remove the paper from the back of the label and press it firmly against the surface.
 - d) Press out any air bubbles using a credit card or similar.

Placement of labels:



A:



B:



C:



D:



E:

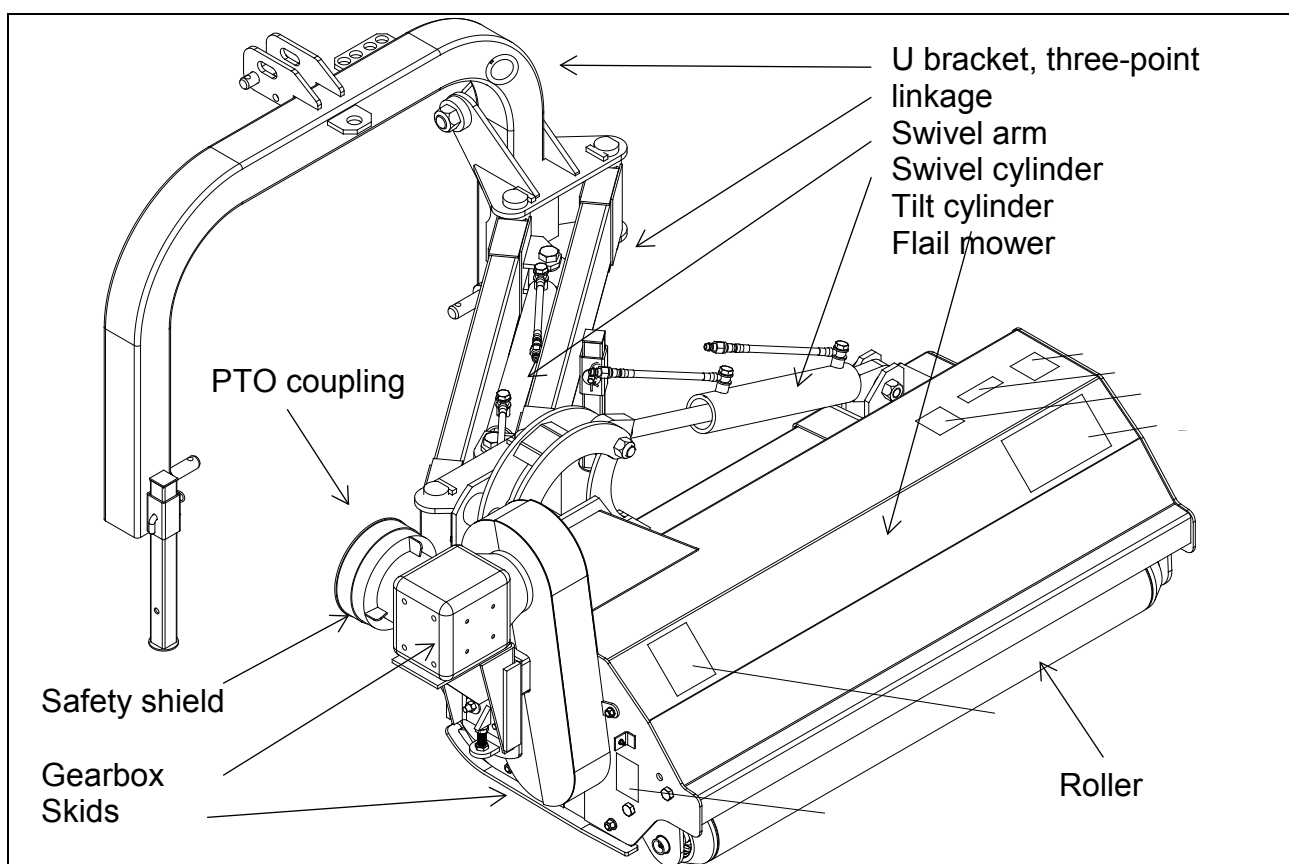


Introduction to the mower

It is important to assemble, maintain and use the flail mower in accordance with the instructions for use – this is the only way to ensure that the mower can be used satisfactorily for many years.

When the instructions refer to “right” and “left”, this means while the operator is standing facing the direction in which the flail mower will move.

Component overview:



Instructions for Use

Mounting and setting up the mower:

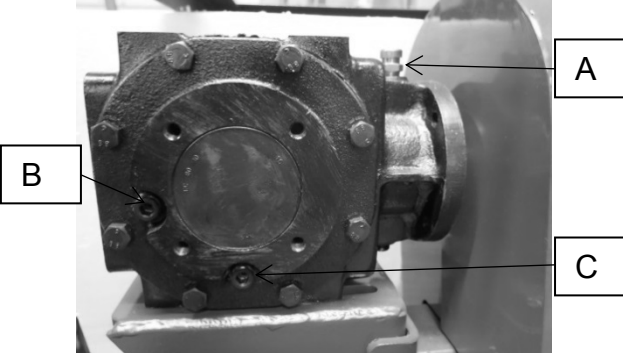
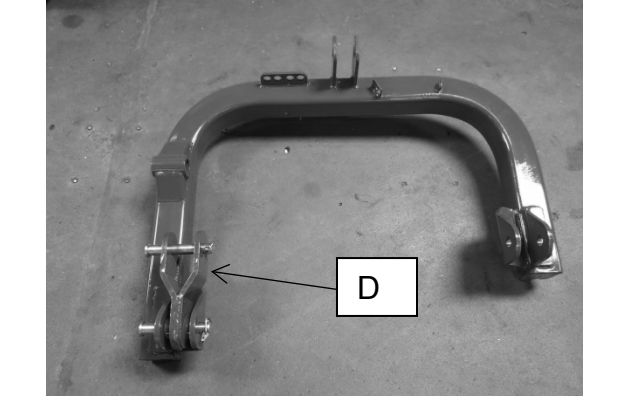
Assemble the mower as shown in the series of pictures below. If in doubt, refer to the exploded-view drawing in the spare-parts catalogue.

Tighten all bolts and screws on the mower, even the components that were attached at the factory.

Thoroughly lubricate the mower's grease nipples.

Tighten the mower, including components attached at the factory such as the flail rotor's bearing case.

Remember to fill up the gearbox with gear oil. The gearbox holds 1 litre of 80W-90 gear oil.

<p>Dismount the vent/fill plug (A) and level plug (B). Fill the gearbox with oil until it reaches the level plug. (1 litre of 80W-90 gear oil). Reattach both plugs.</p> <p>(C) is the drain plug. Use this for oil changes.</p>	
<p>Attach the mounting-fork bracket (D) to the U bracket for the three-point linkage. Attach the mounting-fork bracket to the U bracket for the tractor's right lifting arm.</p> <p>The mounting-fork bracket makes it possible for the flail mower to tilt up for obstacles and tilt back on its own.</p>	



Before getting started:

The flail mower requires a tractor with a minimum PTO output of 80 HP and two double-action hydraulic outlets.

Connect the tractor to the flail mower in the three-point linkage. Attach the PTO shaft and attach the four hydraulic hoses in pairs to the tractor's hydraulic outlets.

Before start-up, clear the working area of stones, branches and similar.

The flail mower is designed to mow both in line with and offset from the tractor. In addition, it can be tilted upward to cut at a 90° angle.

- Trailed directly behind the tractor for maintaining field lanes, etc.
- Offset to one side for mowing field edges, ditches and slopes.
- Tilted up to a 90° angle for trimming hedgerows and hedges.

The roller's position close to the rotor makes it smoothly conform to the ground's contours.

Connection to the tractor:

1. Make sure that the tractor's drawbar does not get in the way. Move it or remove it if necessary. Check whether there is enough space the first time you lift the flail mower.
2. Position the tractor's bottom suspension arms across from the flail mower's brackets. Place the linkage's bottom pins in the lowest turning joint and attach a split pin.
3. Attach the top bar to the flail mower's top suspension bar using the accompanying split pin. Lock it in place with a locking split.
4. Adjust the top bar in or out to get the top linkage pin to be vertically above or slightly behind the bottom linkage pins – to allow the flail mower to move. Operate the flail mower with its tail end 15 degrees lower than the front end.

Attaching the PTO shaft:

1. Set the PTO shaft end with the safety sheath over the gearbox's PTO shaft and connect them by means of the attachment unit.
2. Attach the other end of the PTO shaft to the tractor's PTO shaft and fasten them in place with the PTO's locking unit.
3. Move the PTO shaft back and forth to make sure it is tightly connected to both tractor and flail mower.

4. Attach the chain from the PTO shaft's sheath to one of the linkage's top brackets to make sure the sheath does not rotate.
5. In case the PTO shaft must be shortened:
 - a) Hold the two halves next to one another in the shortest possible working position and mark them off.
 - b) Shorten the inner and outer sheath tubes by the same distance.
 - c) Shorten the inner and outer slide runners to the same length as the sheath tubes.
 - d) Correct overlap is at least half of the length of the tubes and both tubes should be the same length.
 - e) Grind down all sharp edges and remove burrs. Lubricate the slide runners.



CAUTION

The tractor's PTO sheaths and all mower hoods, flaps and guards must be attached at all times whenever the flail mower is being operated!

Operating instructions:

Transport:

PLEASE NOTE: Always remove the PTO shaft before raising the mower to the transport position.

1. Always make sure that the PTO shaft does not make contact with the tractor or the flail mower when raising the flail mower to the transport position. Adjust and set the tractor's three-point linkage's lifting height so the shaft does not make contact with the flail mower in a raised position.
2. Reduce the tractor's driving speed when turning and allow plenty of space to keep the flail mower from coming in contact with obstacles such as buildings, trees or fences.
3. Always choose a safe driving speed for transport. Always allow faster vehicles to safely pass.
4. When driving in rugged or hilly terrain, put the tractor in a lower gear.



CAUTION

When driving on a public road, no matter whether it is day or night, switch on lights and other equipment to alert other road users. Obey all traffic regulations.

Mowing instructions:

1. Clear the area to be mowed of objects and waste that could be hit by the flail mower's blades.

2. It is best to mow grass when it is dry. If the grass is wet when it is mowed, it will bunch up behind the flail mower.
3. Grass must be mowed often because shorter clippings disintegrate faster.
4. If the grass is very tall, it is advisable to raise the mowing height, mow the grass and then lower the mower to the preferred height and mow the grass once more.

Operating instructions:

The following inspection must be carried out every time before starting to use the mower.

1. Check the oil level of the gearbox.
2. Check that all plugs in the gearbox are in good condition and properly tightened.
3. Make sure that all flail-mower blades, bolts and nuts are tightened.
4. Make sure that all shields and guards are in place and properly attached.
5. Lubricate the PTO shaft and all other grease nipples.
6. Clear the working area of stones, branches and other objects.
7. Lower the flail mower to the ground. Set the tractor throttle at $\frac{1}{4}$. Engage the PTO so the blades start to rotate.
8. Maintain a PTO speed of 540 rpm.
9. Start out slowly and accelerate gradually until you reach the desired speed – maximum 540 rpm.
10. The flail mower's blades cut better at a higher rpm than at reduced throttle.
11. After the first 15 metres, stop working and check that the flail mower is correctly adjusted.
12. Never try to turn or drive in reverse while the flail mower is lowered to the ground.
13. Do not engage the PTO while the flail mower is raised.

**NB! Do not forget to replenish the oil of the
right-angle gear unit
– it holds 1 litre of 80W-90.**

Adjustments:

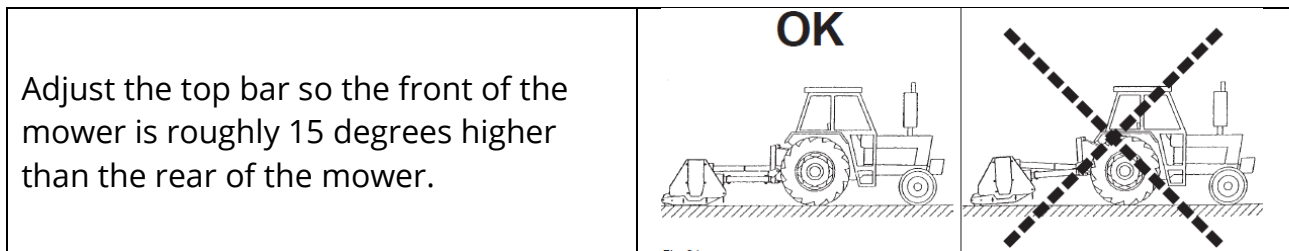


CAUTION

Engage the parking brake, switch off the tractor, remove the ignition key and disengage the PTO before making any kind of adjustment.

Setting the mowing height:

<p>The mowing height depends on the roller's position. There are three possible settings. From the factory, the roller is mounted in the centremost position. If a lower or higher mowing height is preferred, loosen the bolt (A) on both sides of the mower. Detach the bolt (B) on both sides of the mower. Raise (or lower) and reattach the bolts (B). Finally, tighten all the bolts.</p>		
<p>Picture of a correctly adjusted roller, and an incorrectly adjusted roller.</p>		
<p>The skids are mounted in oval holes, which enables them to also be raised or lowered. Loosen the bolts (C), adjust the skids and retighten the bolts. There are skids on both sides of the mower.</p>		
<p>Picture of correctly adjusted and incorrectly adjusted skids.</p>		



Adjusting the three-point linkage:

The three-point linkage is made to allow for some back and forth movement when mowing rugged ground. Adjust the top bar so that the top suspension pin is vertically above or slightly behind the bottom suspension pins. Operate the flail mower with its tail end 15 degrees lower than the front end.

The linkage can also be adjusted sideways by turning the adjusting lever. Turn the lever until the preferred setting is achieved.

Adjusting and replacing a V-belt:

It is important that the V-belt runs straight and smoothly to ensure correct operation. If a pulley is not operating correctly, it may be necessary to adjust the pulleys on the side. This is also necessary when replacing a pulley.

1. Remove the pulley shield to see and work on the pulleys and V-belts.



2. The pulleys are mounted on the shaft with a taper lock constructed of a two-part conical bushing which holds the pulley in place and makes it possible to adjust the wheel on the side of the shaft at the same time.

The taper lock is held together by 6 or 8 bolts (depending on the model). The taper lock also has 3 (or 4) holes which are empty.



Unscrewing all bolts and screwing them into the empty holes instead forces the conical outer section out of the taper lock, thus releasing the pulley from the shaft.

3. Similarly, it is also possible to adjust and tighten the pulley on the side of the shaft using the taper lock so that the V-belts run as straight and smoothly on the pulley as possible. If they don't, the V-belts will wear out and ultimately break.



4. Once the V-belt is running straight and smoothly on the pulley, reattach all nuts in parallel and stepwise to lock the taper lock, and thus the pulley, to the shaft. Make sure that the V-belt still operates correctly.



To tighten the taper lock, gradually tighten the bolts around in a ring several times until all bolts are tightened.

Maintenance and lubrication



CAUTION

For safety reasons, all maintenance tasks must be done while the PTO is disengaged, and the flail mower must be lowered all the way to the ground, the tractor's engine must be switched off, the parking brake engaged and the ignition key removed.

After one hour of operation:

- Tighten the bolts on the flail rotor's bearing case.
- Tighten the bolts on the pulleys.
- Adjust the tensioning of the V-belts.

After every 25 operating hours:

- Lubricate all grease nipples on the mower, including on the PTO shaft.
- At the same time, check the oil level of both the right-angle gear unit and the axle housing (check this when the mower is standing on a level surface), replenish if necessary but never overfill.
- Tighten any loose bolts and nuts on the mower.
- Make sure the belts are sufficiently tensioned. Tighten if necessary. (New belts always stretch slightly after being used for a short time.)

Replacing flails:

IMPORTANT: Make sure that new flails have the same length as the existing flails. This will ensure balanced rotation.

1. Remove bolt and nut.
2. Remove the old flail.
3. Install the new flail and bolt.
4. Attach with nut.

Lubrication:

PTO shaft:



Multi-purpose grease

Roller bearings (both ends):



Multi-purpose grease

Flail mower bearings (both ends):



Multi-purpose grease

Gearbox:



SAE 80W-90 gear oil

Check the oil level of the gearbox by removing the plug on the right side. The oil must be flush with the bottom of the hole. Add oil if necessary by removing the plug from the filler hole on the top and the side hole. Add oil until it flows out of the side hole. Do not overfill!

IMPORTANT: The flail mower must be standing on a level surface when checking the gear oil!

Driveline profiles:



Multi-purpose grease

Storage

At the end of the season, it is highly recommended to prepare the mower for winter storage as soon as possible. Start by carefully cleaning the mower. Dust and dirt absorb moisture and moisture promotes the formation of rust.

Be careful when cleaning with a pressure washer. Never point the jet directly at the bearings.


Lubricate all lubrication points carefully after cleaning.

Disconnect the PTO shaft, and lubricate it with grease on the profile tubes and in the Cardan joints.

Spray the mower with a layer of rustproofing oil. This is particularly important on all parts polished from use.

The mower must be stored indoors in a well-ventilated machinery shed to protect the mower against the elements.

Troubleshooting

Problem	Solution
 CAUTION Do not try to clean the flail mower's discharge area while the mower is running. Risk of bodily harm.	
Belt slips	Remove the flail mower's shield and clean
	Remove the belt cover and clean the pulleys
	Replace the V-belt
Patches of unmowed grass	Mow at full throttle (540 rpm), check the PTO speed and the tractor engine
	Downshift to a lower gear
	Tighten the belts
	Replace missing flails
Excessive vibration	Replace flails
	Replace V-belt
	Replace pulley or adjust
	Remove pulley guards and clean the area around belts and pulleys
Noisy gearbox	Check the oil level
The mower scalps the grass	Raise the mowing height and adjust the roller
	Change the mowing pattern
	Reduce speed
Uneven mowing	Downshift to a lower gear
	Level the flail mower
	Replace missing flails
The tractor is weighted down by the flail mower	Mow at full throttle (540 PTO rpm)
	Downshift to a lower gear
	Clean the flail mower

EU Declaration of Conformity

EU DECLARATION OF CONFORMITY		CE
<p>EU – importer: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Phone: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk</p>		
<p>Hereby declare that the following machine:</p>	<p><i>Flailmower PL art. 90 53 947</i></p>	
<p>Type / model:</p>	<p><i>AGF220</i></p>	
<p>Complies with the following directives:</p>	<p><i>2006/42/EEC 2006/95/EEC</i></p>	
<p>Applied standards and norms:</p>	<p><i>EN 60204-1:2006+A1:2009</i></p>	
<p>Date and signature:</p>	<p><i>Vejen d. 12-04-2018</i></p> <p>P. Lindberg A/S</p> <p><i>Erik T Lauritsen</i> Erik T Lauritsen Direktør</p>	
		CE

We reserve the right to change the technical parameters and specifications for this product without giving advance notice.