

Brugsanvisning

Linhai 400 CUV 4WD 352CC

Varenr.: 90 38 976



P.Lindberg
MASKINFORRETNING A/S

Tillykke med dit produkt fra P. Lindberg!

Inden installering og brugen af dit nye produkt anbefaler vi, at du læser denne brugsanvisning grundigt igennem. Det er vigtigt, at du tjekker, at produktet ikke er beskadiget efter dit køb og inden brugen af hensyn til garantien.

Vi gør opmærksom på at skader, der er opstået på grund af manglende hensyntagen til manualens henvisninger, ikke kan dækkes af garantien.

Skulle der opstå spørgsmål til produktet, er du velkommen til at kontakte Teknisk afdeling på 7696 2326. De sidder klar til at hjælpe dig med dine spørgsmål.

Med venlig hilsen,

P. Lindberg Maskinforretning A/S



Model: Linhai 400 CUV 4WD

Beskrivelse: 1 Cylindret vandkølet 352 ccm motor med CVT transmission, 4 hjulstræk, høj, lav og baggear.

Forord

Denne manual indeholder vigtige oplysninger om brugsmønster, køreteknik, sikkerhedsregler og råd samt oplysninger om service og vedligeholdelse.

Læs den omhyggeligt, før maskinen tages i brug

Her i brugervejledningen er der mange gode tips om køreteknik og sikkerhed. Vi vil dog stærkt anmode dig om, at være meget opmærksom på og følge disse regler, da de jo er lavet for at beskytte! Ligeledes vil vi advare om, at der jo i værste fald kan ske alvorlige skader eller dødsfald, hvis ikke i følger disse regler.

Det er vigtigt, at den ansvarlige voksen kender, og er fortrolig med denne manual, samt sørger for, at viderebringe den nødvendige viden til føreren.

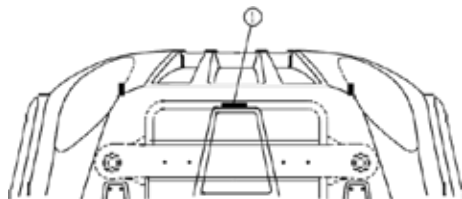
Det er vores ønske at du har fornøjelse af at køre i din UTV.

Hvis du har problemer med den er du velkommen til at kontakte os. Det er vigtigt at alle, som skal køre på UTV'en, kender denne manual. Hvis UTV'en skal sælges, så husk, at den næste ejer også får brug for manualen.

God fornøjelse med din nye UTV.

Stel & Motornummer

Det er en god ide at noterer stel- og motornummeret, så det kan findes hvis der bliver behov for det.



Placering:

Stelnummer:

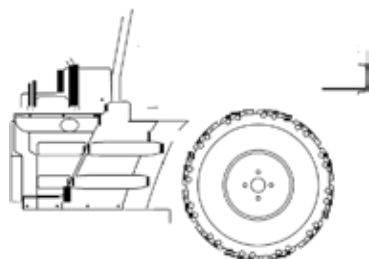
Findes midt på chassisset tværrør der findes under kølerhjælmen.

1. _____

Motornummer:

Ses på venstre side af motorens krumtaphus for neden.

2. _____



Sikkerhedsanvisninger

I denne del af brugermanualen til UTV'en vil du få noget at vide om sikre køreprocedurer og køreøvelser.

De vigtigste retningslinjer for sikkerhed er følgende:

Kør eller instruer aldrig en kører under påvirkning af alkohol eller medicin. Både håndkøbsmedicin og receptpligtig medicin kan have den bivirkning, at din evne til at instruere rigtigt, eller til at køre sikkert bliver påvirket ligesom ved indtagelse af alkohol. Vær opmærksom på træthed. Træthed påvirker din evne til at have fuld kontrol over køretøjet. Husk på at det er mere trættende at køre en 4 hjulet UTV end at køre en bil.

Tag evt. kontakt med relevante klubber, hvor du kan hente hjælp og erfaring.

Advarsels- og sikkerhedsanvisninger

- Start altid med at blive fortrolig med køretøjet på et sikkert område.
- Tilpas køreområdet til kørerens alder, modenhed og erfaring.
- Tilpas kørehastigheden til kørerens alder, modenhed og erfaring.
- Kør aldrig med en passager.
- Tillad ikke at unge under 16 år kører på denne UTV (18 år for arbejdskørsel).
- Dette køretøj er kun beregnet til at køre på områder, hvor færdselsloven ikke er gældende. Ved tvivl om dette anbefales det at rette henvendelse til den lokale politimyndighed.
- Brug altid en godkendt hjelm og andet relevant sikkerhedsudstyr.
- Kør ikke om natten med denne UTV.
- Det er farligt at køre på veje eller områder du ikke kender.
- Oprethold en sikker afstand mellem din UTV og andre køretøjer.
- Indtag aldrig alkohol eller medicin, som kan nedsætte din evne til køre forsvarligt og dermed resultere i skader eller endog dødsfald.
- Kør altid langsomt og vær ekstra forsigtig, hvis du kører i terræn, som du ikke kender. Denne UTV er ikke beregnet til at køre på steder, hvor der er væltningsfare.
- Vær altid opmærksom på ændringer i terrænet, når du kører på din UTV.
- Ved brug af UTV'en til arbejdskørsel, skal man være opmærksom på arbejdstilsynets regler.
- Udfør altid en startkontrol af UTV'en før du kører.

Sikkerhedsanvisninger

Sikkerhedsudstyr.

Når du kører på en UTV, skal du være opmærksom på at du skal bruge sikkerhedsudstyr:

- Handsker
- Støvler
- Lange bukser
- Langærmet skjorte, bluse eller jakke
- Styrthjelm
- Sikkerhedsbriller

Handsker

Velegnede kørehandsker vil modvirke at dine hænder bliver kolde, trætte og ømme. De vil også yde beskyttelse i tilfælde af et styrt.

Støvler

Den anbefalede fodbeklædning er et par stærke støvler, som når op over læggen. Disse vil beskytte fødder, ankler og den nederste del af benene.

Bukser og skjorter

For at beskytte din hud mod hudafskrabninger og andre skader, bør du altid bruge en langærmet skjorte eller jakke, samt lange bukser.

Styrthjelm

En hjelm, til at beskytte dit hoved, er det vigtigste sikkerhedsudstyr. En hjelm kan forhindre alvorlige hovedskader. Du bør vælge en godkendt hjelm.

Sikkerhedsbriller / visir

For at kunne køre sikkert, er det jo selvfølgelig nødvendigt at kunne se kørestrækningen foran dig. Genstande som sten, grene, kviste eller insekter, som rammer dig i ansigtet kan nemt distrahere dig. Hvis du bliver ramt i øjet kan det medføre alvorlige skader.

Almindelige solbriller yder ikke tilstrækkelig beskyttelse, når du kører på en UTV.

Brugsmønster

Denne UTV er beregnet til personer på minimum 16 år.

Vær opmærksom på, at selvom man har alderen, er det ikke sikkert, at man er i besiddelse af evnerne, eller har tilstrækkelig dømmekraft til at køre sikkert.

Som ansvarlig voksen skal man sikre sig, at de unge får den nødvendige træning, før de får lov til at køre selv.

Bemærk

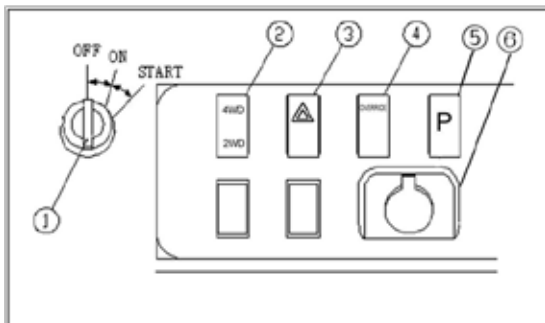
Må ikke benyttes på offentligt område og vej.



Maskinen

Betjening - EI-kontaktpanel

1. Nøglekontakt
2. Omskift mellem 2WD og 4WD
3. Katastrofeblink
4. Override
5. Håndbremseindikator
6. 12V DC udtag
7. Lyskontakt
8. Op- og nedblænding



1. Nøglekontakt - Kan stå i tre positioner:
 - ON: Alle elektriske funktioner er slået til.
 - OFF: Alle elektriske funktioner er slået fra. Nøglen kan trækkes ud i denne position.
 - START: I denne position startes motoren.
2. 2WD/4WD
 - Skifter mellem 2- og 4 hjulstræk.
 - 2WD: Trækker alene på baghjulene.
 - **Bemærk: Må kun skiftes når maskinen står stille.**
 - Det kan være nødvendigt at lade maskinen bevæges lidt frem og tilbage for at den mekaniske omskiftning gennemføres.
 - Hvis ikke omskiftningen gennemføres inden for et minut, vil der lyde en advarselstone, og man bør da forsøge skift på ny.
3. Katastrofeblink
 - Når funktionen er aktiveret, vil alle blinklygter lyse, og en advarselstone lyde.
4. Overridekontakt
 - På nogle modeller er baggearet forsynet med en hastighedsbegrænser. For at overstyre denne, aktiveres kontakten.
 - Bemærk: Skal bruges med omtanke og forsigtighed.
5. Indikator for håndbremse
 - Lyser når håndbremsen er aktiveret.
6. 12V DC udtag
 - Anvendes til at tilslutte 12V drevet ekstraudstyr, såsom arbejdsprojektør, rotorblink o.lig.
 - **Bemærk: Må kun tilsluttes forbrugere med et max. forbrug på 10A.**
 - For at undgå, at batteriet bliver tappet, anbefales det, at motoren samtidig er startet og det øvrige lys er slukket.

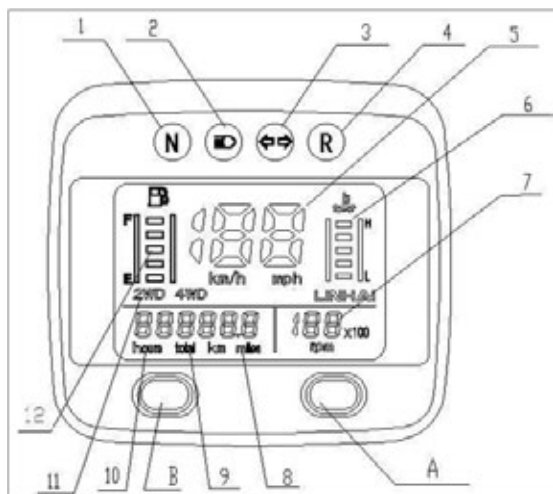
Multikontakt under styret

1. Højre blinklygter
2. Venstre blinklygter
3. Neutral hak: Alt slukket
4. Første hak: Parkeringslys for og bag
5. Andet hak: Høj og lav forlys
6. 4: Lav forlys
7. 3: Høj forlys
8. Hornkontakt



Instrument

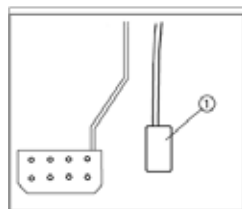
1. Kontrollampe for frigeare
 2. Kontrollampe for højlys
 3. Kontrollampe for blinklys
 4. Kontrollampe for bakgear
 5. Speedometer
 6. Termometer for motor
 7. Omdrejningstæller
 8. Km. tæller
 9. Triptæller
 10. Timetæller
 11. Kontrollamper for 2WD / 4WD
 12. Tankmåler
- Time / distance omskifter



Speederpedal

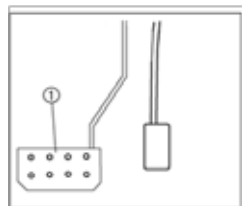
Inden hver start, skal det kontrolleres at speederpedalen bevæges frit, og går tilbage til tomgangsposition, når den slippes.

Når motoren er startet, trykkes speederen forsigtigt ned, og køretøjet vil sætte sig i bevægelse.



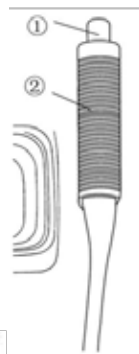
Bremsepedal

Maskinen vil standse i takt med den kraft pedalen bliver aktiveret med. Speederen slippes altid når bremsen aktiveres. Maskinen sættes i gang ved igen at træde på speederen.



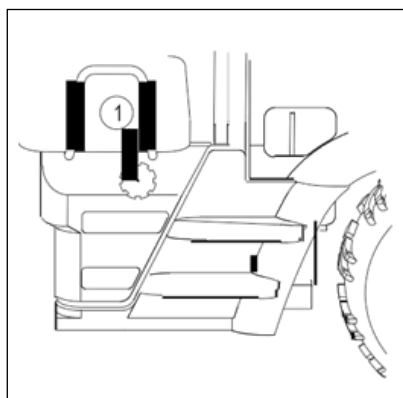
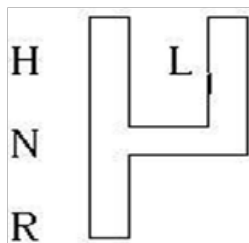
Parkeringsbremse

Parkeringsbremsehåndtaget er placeret til højre for førersædet. Parkeringsbremsen trækkes når maskinen parkeres og forlades. Håndtaget trækkes, og en kontrollampe i instrumentpanelet lyser. Bremsen slækkes ved at trække lidt an, trykke udløserknappen (1) ind, og løsne håndtaget igen.



Gearskit

- Gear vælger. Gear vælgeren sidder til højre for førersædet.
- Maskinen er udstyret med 2 gear frem høj, lav og 1 bakgear.
- Der skal holdes helt stille når der skiftes mellem gearene.



Tankning

Tankdæksel (1)

Dækslet løsnes ved at dreje venstre om, benzin påfyldes, og dækslet monteres igen.

Benzin

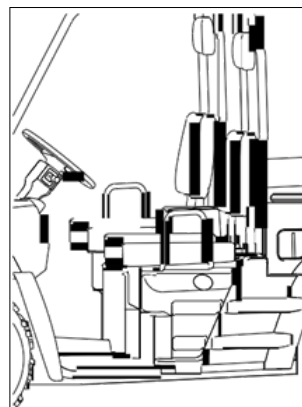
Brændstoffet skal være blyfrit oktan 92 benzin. Undgå at påfylde benzin når motoren er varm. - Risiko for antændelse.

Når maskinen tankes skal motoren standses og tændingsnøglen sættes på OFF. Pas på ikke at overfylde tanken, da benzin udvider sig når den varmes op.

Sæde

1. Førersæde
2. Passagersæde

- Sædet afmonteres ved at løfte op i forenden og trække fremad.
- Ved genmontering skubbes det bagud og ned foran.



Sikkerhedssele

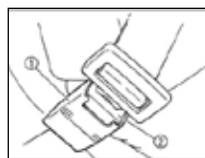
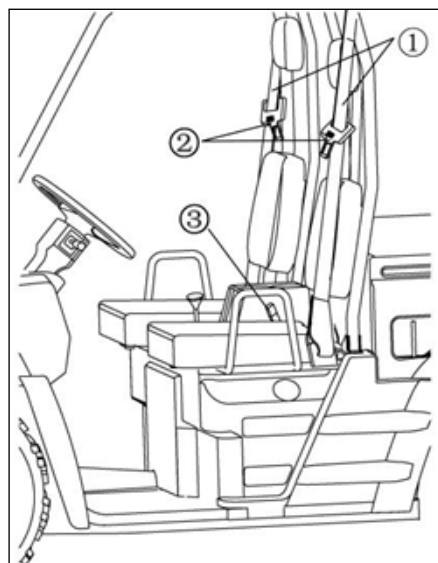
1. Skråsele (X2)
2. Låseøje (X2)
3. Selelås (X2)

Denne UTV er udstyret med to stk. 3-pkt. sikkerhedsseleer, en til føreren, og en til passageren.

Selen udløses ved at trykke på udløserknappen på selelåsen.

Bemærk

Sikkerhedssele skal altid være spændt under kørsel.



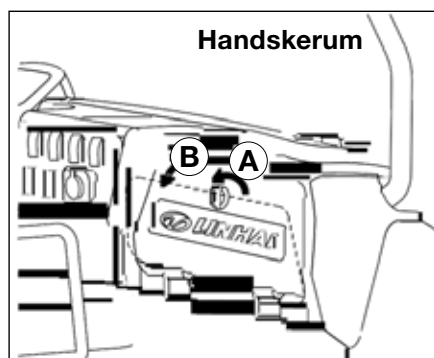
1. Selelås



2. Låseøje

Handskerum

Placer ikke tunge eller skarpe genstande i handskerummet. Kan forårsage skade på plastmaterialet.

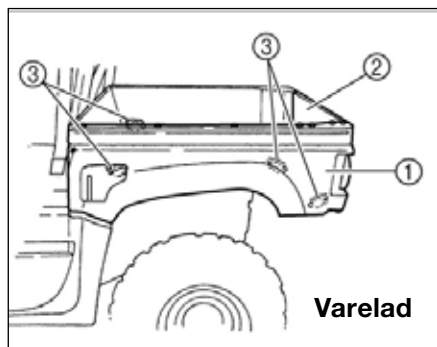


A. Lås op

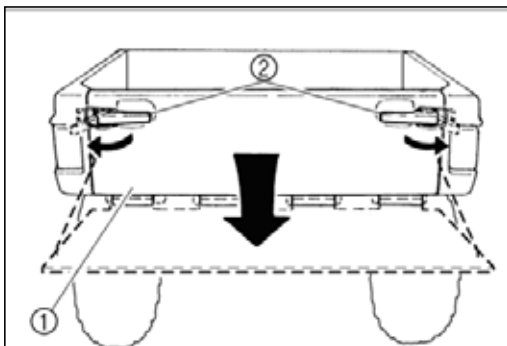
B. Åbn klappen

Varelad

1. Varelad
2. Bagsmæk
3. Surringsøje (X4)

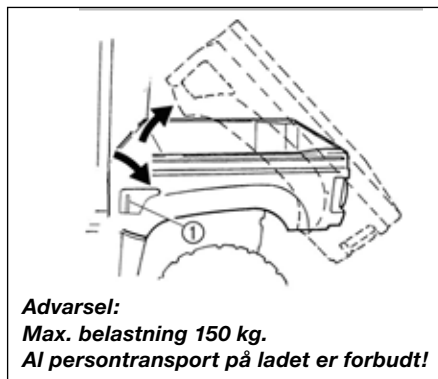


1. Bagsmæk
2. Lukkebeslag



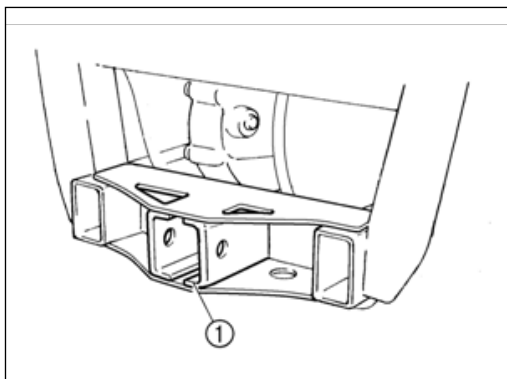
Udløserhåndtag

Tipning foretages ved at udløse udløserhåndtaget, og dernæst vippeladet. Ladet vipres op i udgangsstilling. Er fikseret når holde-kroge har givet et klik og gået i lås.



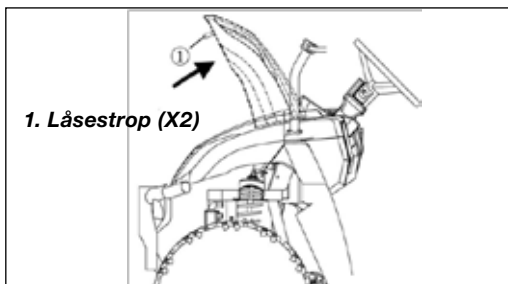
Trækbeslag

Maskinen er monteret med et trækbeslag, hvorpå der kan monteres standard kugletræk.



Forklap

Åbnes ved at løsne de to låsestropper, og klappen kan åbnes helt op. Sørg for at klappen er korrekt lukket under kørsel. I modsat fald risikerer man, at den flyver op, og tager udsynet.



Tilkørsel

Under tilkørsel bør man de første 1000 km. undgå at:

- Køre lange stræk med konstant hastighed.
- Give fuld gas.

Efter tilkørsel kan man gradvis begynde at øge belastningen.

Inspektion

Kontroller dit køretøj hver gang, inden kørsel. Det tager kun få minutter, og din UTV vil holde længere, og du vil kunne undgå kedelige situationer, som f.eks. bremses der ikke virker m.v. Da en UTV er beregnet til terrænkørsel, kan den blive udsat for meget snavs, som kan påvirke funktionerne.

Check inden opstart:

- Styretøj: For slør og løse skruer og bolte.
- Bremses: Bremsepedalen skal gå nemt, og virke fast når de aktiveres.
- Dæk: Dæktrykket skal være ens i begge sider. Forhjul 5,0 psi. Baghjul 5,0 psi.
- Speederpedal: Skal gå let, og når den bliver sluppet, skal den selv gå tilbage til tomgangsstillingen.
- Motorolie: Tjek oliemængde med oliepinden på siden af motoren. Efterfyld om nødvendig.
- Gearolie: Tjek gearoliestanden. Prop i siden af gearkasse skrues ud. Oliestanden skal være op til hullet. Efterfyld om nødvendigt. Smørekande kan benyttes.
- Generel: Efterse for revner og andre skader.

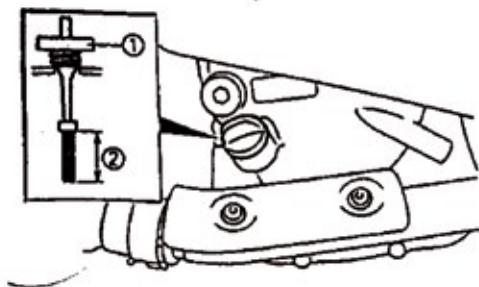


Gearolie

Motorolie

Oliestanden skal stå som vist på tegningen

1. Proppen.
2. Oliestanden. Max/min.



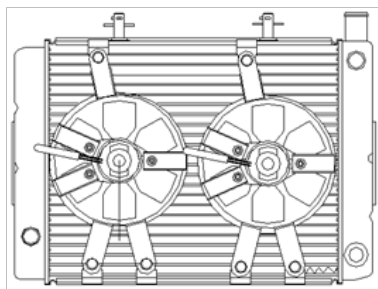
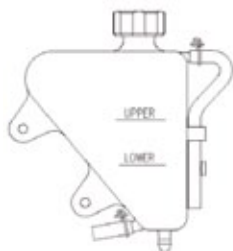
Kølevand

Kølevandets ekspansionsbeholder er placeret i venstre side. Væskestanden skal være mellem max- og min. mærkerne i kold tilstand. Påfyld kun kølevæske sikret til -35°, og af en type der er beregnet til aluminiumsmotorer.

Hvis systemet har været tømt for vand, skal væskestanden i selve køleren kontrolleres og evt. efterfyldes.

Advarsel

Løsn aldrig proppen på køleren eller ekspansionsbeholderen når maskinen er varm. Der er risiko for stødkogning og sprøjt af kogende vand.



Anvendelse

Kørsel

Start

Ved opstart af kold motor:

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Tændingsnøglen drejes til "ON"
- Startfunktionen aktiveres, og motoren starter.
- OBS. Speederen må ikke betjenes ved start af kold motor.
- Maskinen er ustyret med automatchoker som gradvis slår fra i takt med forøgelsen af motortemperaturen. Lad motoren blive driftsvarm inden belastning.
- For at forlænge drivremmens levetid, er det vigtigt at man vælger det rigtige gear til det rigtige arbejde. F.eks.: Vælg det lave gear hvis hastigheden ikke overstiger ca. 10 km/t, og / eller hvis tunge træk igangsættes.

ADVARSEL

- Startmotoren må ikke aktiveres i mere end 5 sekunder af gangen, da den ellers kan beskadiges.
- Slip startfunktionen umiddelbart efter motoren er i gang.
- Startfunktionen må ikke aktiveres når motoren er i gang.

Kørsel

Sid på sædet og spænd sikkerhedsselen. Slip håndbremsen og træd forsigtig på speederen.

Når motoromdrejningerne øges, slår koblingen automatisk til, og maskinen sætter sig i bevægelse.

Stop.

Lad motoren gå i tomgang et øjeblik. Stop motoren. Aktiver parkeringsbremsen.

Kørsel i en UTV

Denne vejledning erstatter ikke korrekt træning og høstet erfaring.

Sikker kørsel

Før du begynder at køre i din UTV, skal du vælge et stort fladt og åbent område, hvor du kan øve dig. Det er MEGET vigtigt, at øve sig for, at blive fortrolig med din UTV, inden du begynder at køre i terræn. Vær sikker på, at øvelsesområdet er fri for forhindringer og farer af enhver art.

Bremseteknik

Bremseevnen på din UTV er vigtig. Uden bremses er det jo lidt svært at stoppe! UTV'en er udstyret med bremses på for og baghjul.

Tips til en god nedbremsning er:

- Slip speederpedalen.
- Undgå bremsning i sving.
- Brug bremsen let på løse overflader.
- Undgå blokering af hjulene.

Kørsel på bakker og stigninger

Viden om hvordan du skal køre din UTV på bakker og stigninger er vigtigt. Forkert kørsel på bakker kan medføre, at du taber kontrollen, og i værste fald at du vælter med din UTV.

HUSK at den maksimale stigningsvinkel er 20°.

- Forsøg ikke at køre op ad bakker, som er for stejle for dine evner eller for UTV'ens formåen.
- Vær sikker på at du har et godt udsyn, og kan se vejen foran dig. Hvis du ikke kan se over en bakketop, skal du mindske farten, indtil du har et godt udsyn.

Når du nærmer dig en bakke, skal du gøre følgende:

- Øg farten FØR du begynder opstigningen, således du kan undgå, at accelerer op ad bakke.
- Hvis du erkender, på vej op af en stigning, at din UTV ikke har kræfter nok til at komme til toppen, men at det er muligt at vende sikkert, kan du følge disse tips: *Lav en U-vending før du taber fart. Kørsel langsomt nedad, mens du hele tiden læner kroppen bagud i retningen "nedad bakken".*

Hvis du konstaterer, at din UTV ikke har nok fart, mens du kører op ad en stigning, skal du gøre følgende:

- Aktiver bremses således at du stopper helt. Du MÅ IKKE lade din UTV begynde at rulle baglæns.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Forlad din UTV i retningen op ad bakken.

Forsøg aldrig at køre baglæns ned ad en bakke. Hvis du begynder at rulle baglæns, må du ikke pludselig aktivere bremsen. Dette kan medføre, at UTV vil tippe baglæns over.

Her er nogle tips til dig, om hvordan du kan stoppe din UTV, hvis den begynder at rulle baglæns ned ad en bakke:

- Aktiver bremsen.
- Aktiver parkeringsbremsen og forlad din UTV i retningen op ad bakken.
- Hvis UTV'en fortsætter med at rulle baglæns, så forlad maskinen øjeblikkeligt!

Før du starter med at køre ned ad en bakke, skal du undersøge terrænet omhyggeligt. Det er bedst at vælge en vej, som kører lige ned med så få forhindringer som muligt. Kør langsomt. Hvis det er nødvendigt at bremse, så husk at bremse forsigtigt.

Husk følgende ved kørsel ned ad bakke:

- Kør langsomt.
- Brems med omtanke.
- Kig fremad og vær opmærksom på forhindringer i terrænet.

Terræn

Du kan køre på din UTV i mange forskellige typer terræn, men for at udnytte din UTV bedst muligt er det nødvendigt, at du kender området, som du vil køre i samt, at du ved hvordan UTV'en reagerer i forskellige situationer. Vælg omhyggeligt hvor du vil køre. Kør kun i eksisterende spor og bliv væk fra terræn der er farlig. Vær opmærksom på vådområder, bakker, hjulspor, huller og andre farlige forhindringer. Erfarne købere studerer køreområdet grundigt. Når man ved, hvad der kommer af forhindringer eller farer, er man godt forberedt, inden man når dem.

Vær sikker på at du vælger den rigtige hastighed til det terræn du kører i.

Den rigtige hastighed afhænger af:

- Oversigtsforholdene
- Erfaring
- Om det er fladt eller kuperet
- Køreunderlaget (ru eller glat)
- Andre personer og forhindringer i området

Kørsel i forskellige terrænforhold

Når du har fået erfaring med din UTV, ønsker du måske at køre med din UTV i andre områder, eller situationer. Alle med forskellige typer af farer og forskellige sikkerhedsregler. Vær opmærksom på at der er områder, som er absolut uegnede og for farlige at køre i. Dette kunne f.eks. være i en sandgrav, hvor der er fare for nedstyrtning.

Mudder og vand

Din UTV kan klare at køre i noget mudder og vand, men vær opmærksom på at:

- At vandet ikke er for dybt (Max. 20 cm.)
- Kontroller bremserne når du er oppe af vandet.

Sne

Kørsel i sne kan være meget sjovt, men det er selvfølgelig også mere risikofyldt, delvis fordi det er mere glat og delvis fordi man ikke så godt kan se køreforholdene. Så brug fornuften når du kører.

Vedligeholdelse

Periodisk eftersyn og service

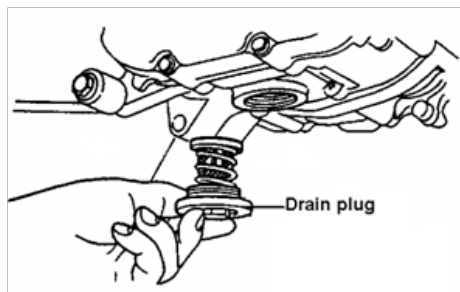
Service og vedligeholdelse bør foretages af en person eller et værksted, som har den nødvendige viden og værktøj.

Hvis din UTV har været med i et sammenstød eller er væltet, skal den omhyggeligt gennemgås for skader. Det vil sige rammen, hjulophængning, styretøj og bremses. Hvis der er sket skader, som forhindrer sikker kørsel – **SÅ LAD VÆRE MED AT KØRE PÅ DEN!!** Få den repareret inden fortsat kørsel.

Udskiftning og påfyldning af olie

Efter de første 10 timers kørsel er det nødvendigt at udskifte motorolien og derefter i henhold til serviceintervallerne

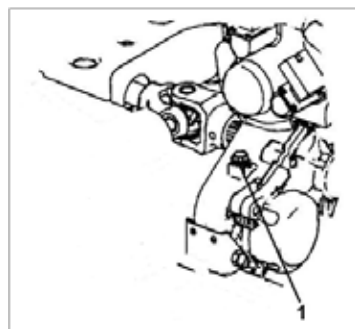
- Træk parkeringsbremsen så UTV'en er bremses. Lad motoren varme op i ca. 5 minutter.
- Fjern oliepinden (påfyldningsproppen), afmonter bundproppen og aftap al olien.
- Rengør bundproppen og monter den igen.
- Påfyld den specificerede olie.
- Olieindholdet er 1,5 l. Påfyld indtil det øverste mærke på olieindikatoren.
- Start motoren i 5 minutter, lad den være stoppet i ca. ½ minut og kontroller derefter olieniveauet. Efterfyld om nødvendigt.



Transmission

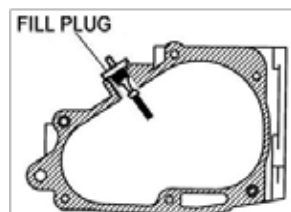
Kontrol af olie

1. Påfyldningsprop.
(Findes på maskinens højre side.)



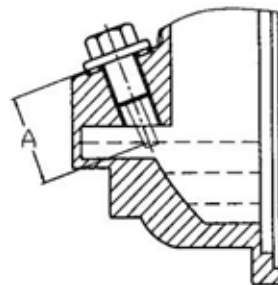
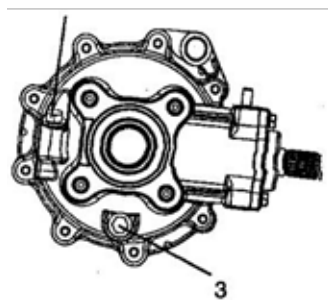
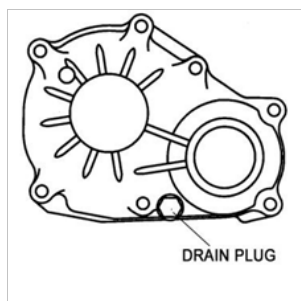
Udskiftning af olie

1. Afmonter de fire skrue i venstre fodplade og tag den ud.
2. Skru påfyldningsproppen (FILL PLUG) og bundproppen (DRAIN PLUG) ud.
3. Tap olien ud.
4. Monter bundproppen igen.
5. Påfyld den nye olie.
6. Kontroller for utæthed.
7. Genmonter bundpladen.



Kontrol af bagtøjsolie

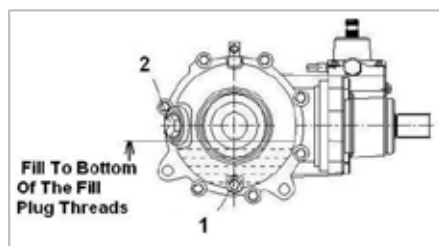
Bagtøjsolie kontrolleres ved at stikke en målepind ned i bagtøjet. Oliestanden skal stå ca. 41mm fra kanten. $A=41$ mm. Olietype 80W/90 GL5



Kontrol af fortøjsolie

Kontrol af oliestand i det forreste difrentiale. Oliestanden skal stå op til kanten af påfyldningshullet
Olietype 80W/90GL5

Ved olieskift tappes olien ud ved bundprop (1) og påfyldes ved prop (2)



Batteri kontrol.

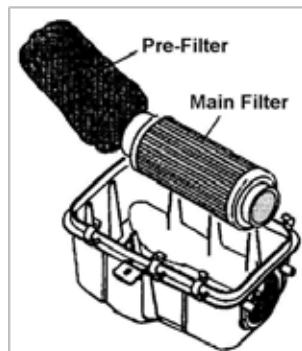
- Kontroller spændingen. Fuldt opladt batteri 12,8 V. Afladt batteri: 12,3 V.
- Ved en spænding på under 12,3V, skal batteriet oplades. Ladetid 5 – 10 timer ved max 0,7 A.
- Sørg for at kabelskoene er rene, således der er en god forbindelse.
- Kontroller væskestanden. Cellerne skal altid være dækkede. Efterfyld om nødvendig med demineraliseret vand.
- Ved opladning der må max. lades med 0,7 Amp.

Kontrol af stellet.

- Efter rengøring kontrolleres stellet, hjulophæng, svingarm, bagaksel samt bolte og skruer. Se efter revner i stel eller svejsninger og løse forbindelser.
- Kontroller de forreste og bagerste støddæmpere.

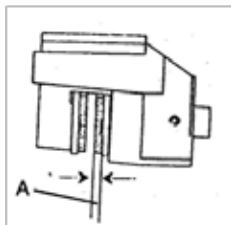
Rensning af luftfilter.

- Intervallet for rensning af luftfilteret fremgår af vedligeholdelseskemaet.
- Sædet afmonteres og clipsene for filterdækslet vippes af
- Filtret afmonteres, adskilles og renses
- Beskadiget eller fejlmonteret filter og element resulterer i ødelagt motor!
- Pre-filteret (skumgummi) tages af og vaskes, monteres igen når dette er tørt.
- Main-filteret blæses rent med trykluft, eller udskiftes.



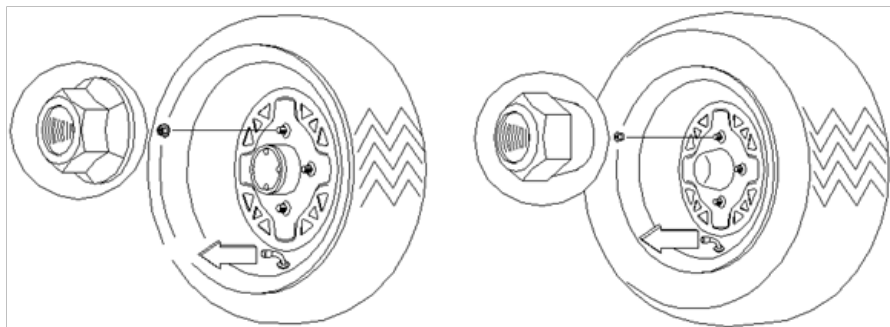
Kontrol af bremsesystem.

- Bremsepedalen skal have mellem 10 og 20 mm. frigang. Dvs. pedalen kan bevæges uden, at bremsningen påbegyndes. Ved for stor frigang mindskes bremsekraften. Ved for lille, eller ingen frigang, vil bremsene ikke slå fra.
- Kontroller jævnlig tykkelsen af bremsebelægningen.
- Hvis belægningen (A) er tyndere end 1 mm, bør belægningen udskiftes.
- Bremsevæske: Må ikke være under min. mærket på beholderen. Efterfyld med DOT4 bremsevæske. Cylindre tjekkes for utæthed og slanger også for revner og tæring.
- Forbrug af bremsevæske tyder på en utæthed et sted i bremsesystemet



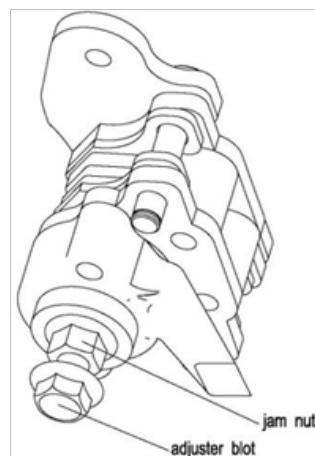
Hjul

- Efterspænding af hjul bør foregå regelmæssig og efterspændes med følgende moment
- Forhjul: Boltstørrelse 12X1,25 - 66Nm (Flangemøtrik) Se foto
- Baghjul: Boltstørrelse 12X1,25 - 66Nm (Konisk) Se foto



Grundjustering af parkeringsbremse

- Grundjusteringen foretages efter udskiftning af bremseklodser.
- Start med at løsne strammeskruen ved bremsegrebet
- Derefter løsnes kontramøtrikken og justerskruen løsnes. (foto)
- Nye bremseklodser monteres, fodbremsen betjenes et par gange.
- Derpå skrues justerskruen indad indtil baghjulene går stram rundt.
- Justerskruen løsnes ca. ¼ omgang. Vær opmærksom på at baghjulene nu kan dreje frit, ellers løsnes lidt mere.
- Til slut justeres kablet så håndtaget har en frigang på 10 – 20 mm.



Serviceskema

De intervaller for eftersyn / vedligehold, der er angivet her i det følgende skema, er baseret på middel kørselsbelastning. Med middel kørselsbelastning menes, moderat forsigtig kørsel i tørre og støvfrie omgivelser uden grænsebelastninger. Ved andre betingelser er det nødvendigt at servicere og kontrollere din UTV hyppigere.

Tidsplan				
Enhed	Daglig	Månedlig	Kvartalsvis	Årlig
Dæktryk / slitage eller skader	K	K		
Bremsefunktion	K	K		
Bremsevæskestand		K		
Bremsesystem			K	K
Efterspænd bolte og skruer	K	K		
Luftfilter	K	K	K	K
Karburator	K	J		R
Tændrør			K	U
Motorolie	K	K	U	
Stel, styretøj		K,S	S	
Benzin- tank		K		R
Batteri		K	K	
Ventilspillerum			K,J	

J: Juster | S: Smøring | R: Rens | U: Udskift | K: Kontroller, rens eller udskift hvis nødvendig.

Specifikationer

Dimensioner: Model LH400 CUV

Længde X bredde X højde	2.686 X 1.460 X 1.890 mm.
Akselafstand	1.805 mm
Venderadius	4.500 mm
Frihøjde	170 mm

Motor

Motorstørrelse	352 ccm
Type	Vandkølet 1 cylinder, 4 takt
Transmission	Automatisk variabelt
Kobling	Tør centrifugal
Boring x slaglængde	80 mm X 70 mm
Slagvolumen	352 cm ³
Kompressionsforhold	9,8 : 1
Effekt	19 kW / 7000 – 7500 omdr./min
Max moment	27 Nm / 5500 omdr. / min.
Startmetode	El-start
Tænding	C.D.I. kontaktløs
Smøring	Tryk og sprøjtesmøring
Elektrodeafstand tændrør	0,6 – 0,7 mm
Brændstofkvalitet	Oktan 92 blyfri
Motorolie	SAE 10W-40 / 15W-40 API SE, SF eller SG
Transmission, for- og bagtøj	Gearolie SAE 80W/90 GL5
Bremsevæske	DOT 4
Transmission	CVT
2 / 4WD	Elektrisk tilkobling
Gearantal	Høj, lav og baggear
Bagtøj	Delt bagaksel med kardantræk
Fortøj	Lamel spærredifferentiale
Baghjul	7,0 PSI

Indhold

Benzintank	26 l
Motorolie	1,5 l
Bagtøj	300 ml.
Fortøj	290 ml.
Gearolie	Til max. mærke

Specifikationer

Køreegenskaber

Max stigningsvinkel	15 °
Max hastighed	70 km/t.
Batteri	12 V - 14Ah
Forlys	12V-35/35W (X2)
Baglys	12V-21/5W (X2)

Chassi

Forbremse	Hydraulisk skivebremse
Bagbremse	Hydraulisk skivebremse
Parkeringsbremse	Mekanisk skivebremse
Forhjulsophæng	Mac Pherson fjederben
Baghjulsophæng	Monoshock swing arm
Forhjul	25x8-12
Baghjul	25x10-12

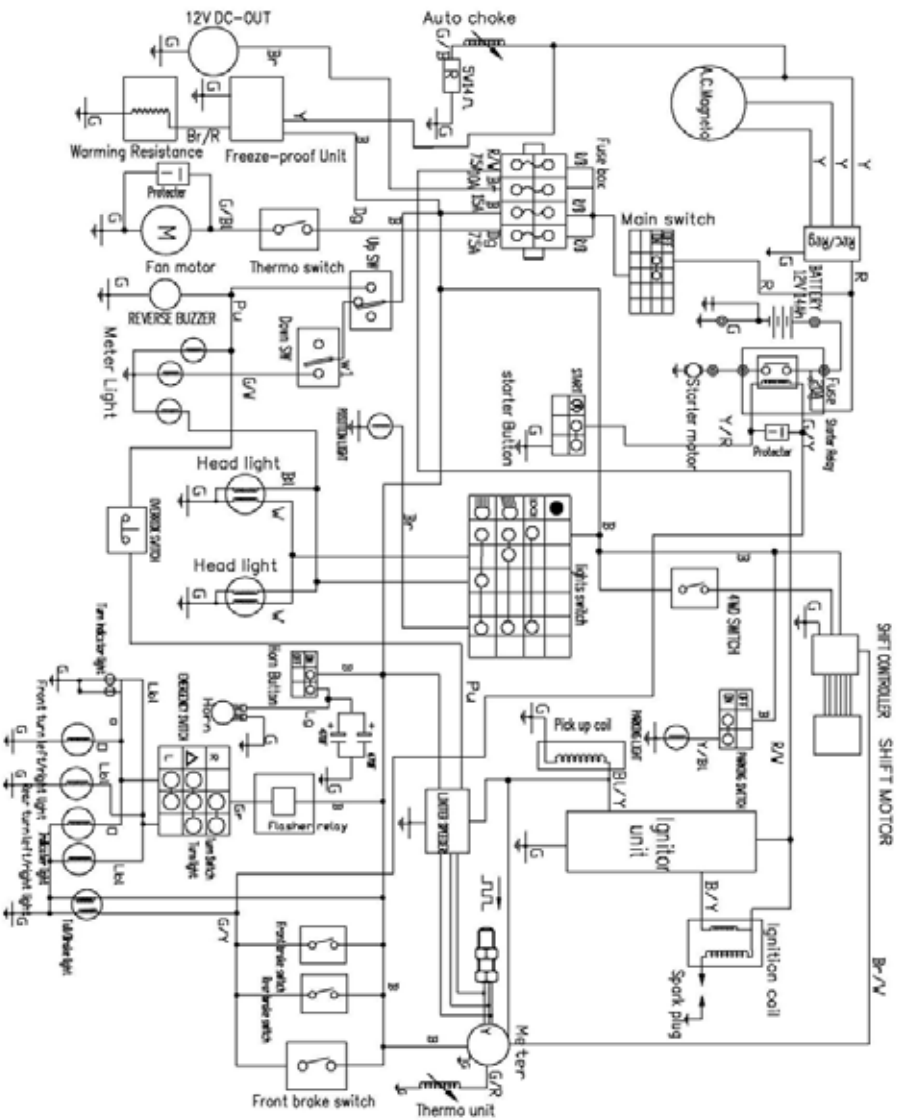
Dæktryk

Forhjul:	5,0 bar
Baghjul:	5,0 bar

Vægt

Egenvægt uden brændstof og olie	516 kg
Størst tilladelig totalvægt	850 kg
Størst tilladelig last	300 kg
Max. last på lad	150 kg
Slæbe kapacitet	200 kg

WIRING DIAGRAM FOR LH300CV EUROPE MODEL



Code	Colour
B	Black
Y	Yellow
P	Pink
R	Red
Br	Brown
W	White
Bl	Blue
G	Green
G/R	Green/Blue
GW	Green/White
Y/R	Yellow/Red
B/W	Black/White
BH	Brown/White
GR	Green/Red
G/Y	Green/Yellow
B/R	Black/Red
P/U	Purple
B/Y	Black/Yellow
B/R	Brown/Red
Gr	Gray